

MINISTÈRE DE L'ÉDUCATION NATIONALE

F. 85 — 266

10 OCTOBRE 1984. — Arrêté ministériel fixant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement organisés ou subventionnés par l'Etat

Le Ministre de l'Éducation nationale,

Vu la loi du 29 mai 1959 modifiant certaines dispositions de la législation de l'enseignement, telle qu'elle a été modifiée;

Vu la loi du 26 avril 1962 relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement;

Vu la loi du 6 juillet 1970 sur l'enseignement spécial;

Vu la loi du 14 juillet 1976 relative aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services;

Vu la loi du 15 juillet 1983 créant le Service national des Transports scolaires;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 1962 relatif au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement, notamment l'article 10;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques;

Vu l'arrêté royal du 7 février 1974 déterminant les modalités de prise en charge par l'Etat des frais de déplacement des élèves de l'enseignement spécial;

Vu l'arrêté royal du 22 avril 1977 relatif aux marchés publics de travaux, de fournitures et de services;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, premier alinéa, modifié par la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient de mettre sur pied la procédure d'appel d'offres et d'adjudications des circuits suivant les nouvelles modalités dès la rentrée de l'année scolaire 1984-1985,

Arrête :

Généralités

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° donneur d'ordre : l'Etat belge représenté par le Ministre de l'Éducation nationale ou son délégué;

2° transporteur : la personne physique ou morale exerçant le transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles;

3° kilométrage de transport : le nombre de kilomètres du circuit théorique qui a l'établissement ou le dernier établissement desservi comme point de départ et point d'arrivée, et qui permet d'assurer le ramassage scolaire par la voie carrossable la plus courte;

4° catégorie : l'ensemble des différentes capacités de véhicules pour lesquelles un même prix est applicable au kilomètre.

Objet

Art. 2. Le transporteur s'engage envers le donneur d'ordre à effectuer le transport des élèves dans le cadre d'un service régulier spécialisé d'autobus. Pour l'organisation de ce service, le donneur d'ordre fixe l'itinéraire, le kilométrage, la capacité du véhicule et les points d'arrêts nécessaires (embarquement et débarquement).

Ceux-ci doivent être séparés par une distance d'au moins 500 mètres, sauf cas exceptionnel dûment motivé.

Procédure : contrat-avenant

Art. 3. § 1er. Le marché est passé suivant la procédure d'appel d'offres restreint.

Un contrat dont le modèle est annexé au présent arrêté est conclu entre le donneur d'ordre et le transporteur, adjudicataire du marché.

§ 2. Toute modification au contrat fait l'objet d'un avenant numéroté signé par les deux parties.

§ 3. Le transporteur ne peut céder son contrat ni le faire exécuter par un tiers en tout ou en partie sans l'autorisation du donneur d'ordre, en dehors des cas prévus à l'article 11, § 4 et § 5.

MINISTERIE VAN ONDERWIJS

N. 85 — 266

10 OKTOBER 1984. — Ministerieel besluit tot wijziging van het bijzonder bestek voor het vervoer van de leerlingen die de door de Staat georganiseerde of gesubsidieerde onderwijsinrichtingen bezoeken

De Minister van Nationale Opvoeding,

Gelet op de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, zoals ze gewijzigd werd;

Gelet op de wet van 26 april 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen;

Gelet op de wet van 6 juli 1970 op het buitengewoon onderwijs;

Gelet op de wet van 14 juli 1976 betreffende de overheidsopdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor leerlingenvervoer;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 1962 betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen van de onderwijsinrichtingen, inzonderheid op artikel 10;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 februari 1974 betreffende de wijze waarop de reiskosten van leerlingen uit het buitengewoon onderwijs ten laste genomen worden door de Staat;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 april 1977 betreffende de overheidsopdrachten van aanneming van werken, leveringen en diensten;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de gewone wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de procedure van offerteaanvragen en aanbestedingen van de trajecten volgens de nieuwe modaliteiten moet worden opgericht vanaf het begin van het schooljaar 1984-1985,

Besluit :

Algemene bepalingen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit moet worden verstaan onder :

1° de opdrachtgever : de Belgische Staat, vertegenwoordigd door de Minister van Nationale Opvoeding of diens gemachtigde;

2° de vervoerder : de natuurlijke persoon of de rechtspersoon wiens activiteit erin bestaat tegen bezoldiging personen te vervoeren door middel van autovoertuigen;

3° vervoerkilometers : het aantal kilometers van de theoretische omloop die de onderwijsinrichting of laatst bediende onderwijsinrichting als vertrekpunt en als aankomstpunt heeft, en die langs de kortste rijweg de ophaaldienst verzekert;

4° categorie : het geheel van verschillende capaciteiten van voertuigen voor dewelke eenzelfde prijs per kilometer wordt toegepast.

Voorwerp

Art. 2. Tegenover de opdrachtgever verbindt de vervoerder er zich toe diens leerlingenvervoer te doen bij middel van een regelmatige gespecialiseerde autobusdienst. Om deze dienst te organiseren bepaalt de opdrachtgever de reisweg, de vervoerkilometers, het vermogen van het voertuig en de noodzakelijke haltes (instappen en uitstappen).

Deze moeten ten minste op 500 m van elkaar gelegen zijn, behalve in geval van gemotiveerde uitzondering.

Procedure : kontrakt-aanhangsel

Art. 3. § 1. De koop wordt gesloten volgens de procedure van beperkte offerteaanvraag.

Een kontrakt waarvan model in bijlage wordt besloten tussen de opdrachtgever en de vervoerder, opdrachtnemer.

§ 2. Elke wijziging van het kontrakt zal het voorwerp uitmaken van een genummerde clausule, getekend door beide partijen.

§ 3. De vervoerder mag zijn kontrakt noch afstaan noch door een derde geheel of gedeeltelijk laten uitvoeren zonder de toelating van de opdrachtgever buiten de gevallen voorzien in artikel 11, § 4 en § 5.

Modifications des données de base

Art. 4. Les modifications suivantes peuvent être apportées par le donneur d'ordre selon les besoins, aux conditions ci-après :

a) augmentation ou réduction du kilométrage de transport dans la mesure où elles se situent dans l'une des trois fourchettes mentionnées au contrat : dès la notification au transporteur;

b) réduction de la capacité du véhicule, une fois par an, le 1er novembre, sur base de la capacité requise au mois de novembre :

- Pour les véhicules de 46 places et plus : descente d'une seule catégorie par année scolaire;
- pour les véhicules de 45 places et moins, descente maximum de deux catégories par année scolaire.

Véhicules

Art. 5. § 1. Le service régulier spécialisé doit être assuré au moyen de véhicules dont le bon état est attesté par les services compétents du contrôle technique, conformément aux dispositions légales et réglementaires.

En cas de nouvelle adjudication, seuls les véhicules de moins de douze ans sont pris en considération (première année d'utilisation = année 0).

En cas de reconduction des contrats conformément à l'article 9 du présent arrêté, les véhicules de moins de seize ans sont acceptés.

§ 2. Les véhicules sont obligatoirement équipés d'une installation de chauffage efficace en rapport avec la capacité du véhicule.

§ 3. Pour le calcul du nombre de places assises, les enfants de moins de treize ans révolus sont considérés comme occupant deux tiers d'une place entière.

§ 4. L'enfant physiquement handicapé des types 2, 3, 4, 6, 7 au sens de l'article 5 de l'arrêté royal du 28 juin 1978 portant détermination des types d'enseignement spécial et fixant les critères d'admission et de maintien dans les divers niveaux de l'enseignement spécial, est considéré comme occupant une place assise d'adulte.

§ 5. Pour les enfants handicapés des types 2 et 4 au sens de l'arrêté royal du 28 juin 1978, le transporteur équipe les places assises de ceintures de sécurité, à la demande écrite du donneur d'ordre.

Ces ceintures répondent aux dispositions légales en vigueur.

Prix

Art. 6. § 1. Le prix du transport est fonction du kilométrage de transport. Ce prix englobe toutes les taxes et charges grevant le transport, à l'exclusion de la T.V.A.

§ 2. Le prix par kilomètre de transport est établi en fonction de la capacité maximale requise du véhicule et du kilométrage journalier prévus à l'appel d'offres ou tels qu'ils ont été modifiés par avenant au contrat initial.

§ 3. Pour les services dits, de pénétration ou provinciaux, les prix pratiqués lors des adjudications doivent se situer dans les marges tarifaires renseignées au barème annexé au présent arrêté.

Le barème vise tous les transports scolaires à l'exclusion des transports dans les grandes agglomérations (Bruxelles, Liège, Charleroi).

Ce barème est celui des prix de revient-standart pour services réguliers spécialisés d'autobus, fixé par la Commission de Contact siégeant auprès du Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, instituée en application de l'article 32 de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocar.

§ 4. Le prix maximum autorisé pour un service assuré par un véhicule appartenant à une A.S.B.L., une association de fait non professionnelle, une commune ou une province ne peut être supérieur au prix minimum fixé pour un contrat de cinq ans.

Modification des prix

Art. 7. § 1. Une adaptation du prix de base intervient le 1er septembre de chaque année pour autant qu'elle est justifiée par une modification du barème des prix fixés par la Commission de contact par rapport au barème en vigueur à la date de l'établissement du contrat ou à celle de la dernière modification de prix.

Wijzigingen van de basisgegevens

Art. 4. De volgende wijzigingen mogen door de opdrachtgever worden aangebracht naargelang de behoeften, onder de volgende voorwaarden :

a) vermeerdering of vermindering van het aantal kilometers vervoer in de mate waarin zij voorkomen in één van de drie marges die worden vermeld in het kontrakt : zodra kennisgeving aan de vervoerder;

b) reductie van de capaciteit van het voertuig : éénmaal per jaar, op 1 november, op basis van de in de maand november vereiste capaciteit :

- Voor de voertuigen van 46 plaatsen en meer : van één enkele categorie zakken per schooljaar;
- voor de voertuigen van 45 plaatsen en minder, maximum zakken van twee categorieën per schooljaar.

Voertuigen

Art. 5. § 1. De regelmatige gespecialiseerde dienst moet uitgevoerd worden met voertuigen die overeenkomstig de wettelijke en reglementaire bepalingen door de bevoegde diensten voor technische controle in goede staat zijn bevonden.

In geval van nieuwe aanbesteding worden enkel de voertuigen die minder dan twaalf jaar oud zijn in aanmerking genomen (eerste gebruiksjaar = jaar 0).

In geval van verlenging van de contracten overeenkomstig artikel 9 van dit besluit worden de voertuigen die minder dan 16 jaar oud zijn aanvaard.

§ 2. De voertuigen moeten voorzien zijn van goede verwarming in verhouding tot de capaciteit van het voertuig.

§ 3. Voor de berekening van het aantal zitplaatsen worden de kinderen beneden de dertien jaar geacht twee derde van een plaats in te nemen.

§ 4. Een fysisch gehandicapt kind van type 2, 3, 4, 6, 7, zoals bepaald in artikel 5 van het koninklijk besluit van 28 juni 1978 houdende de omschrijving van de types en de organisatie van het buitengewoon onderwijs en vaststellende de toelatings- en behoudsvoorwaarden in de diverse niveaus van het buitengewoon onderwijs, wordt geacht één zitplaats voor volwassenen in te nemen.

§ 5. Voor de gehandicapte kinderen die vallen onder de types 2 en 4, zoals bepaald bij het koninklijk besluit van 28 juni 1978, zullen door de vervoerder op schriftelijk verzoek van de opdrachtgever, de zitplaatsen met veiligheidsgordels uitgerust worden.

Deze gordels beantwoorden aan de vigerende wettelijke bepalingen en ze zullen eventueel geleverd worden door de opdrachtgever.

Prijs

Art. 6. § 1. De vervoerovereenkomst is gebaseerd op een prijs per vervoerkilometer, taksen en lasten welke op het vervoer drukken inbegrepen, exclusief BTW.

§ 2. De vervoerprijs per kilometer wordt opgemaakt op grond van de maximale vereiste capaciteit van het voertuig en van het dagelijks aantal kilometers, voorzien in de offerteaanvraag of zoals zij werden gewijzigd bij wijzigingsclausule van het oorspronkelijk kontrakt.

§ 3. Voor de zogenaamde penetratie- of provinciale diensten, moeten de prijzen toegepast tijdens de aanbestedingen voorkomen in de tariefmarges van de hierbijgevoegde schaal.

De schaal heeft betrekking op al het schoolvervoer met uitzondering van het vervoer in de grote agglomeraties (Brussel, Luik, Charleroi).

De schaal is deze van de standaardkostprijs voor regelmatige gespecialiseerde autobusdiensten, bepaald door de bij het Ministerie van Verkeerswezen en van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, zetelende Contactcommissies, opgericht bij besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van reizigers per rijweg door middel van autobussen.

§ 4. De toegestane maximumprijs voor een dienst verzekerd door een voertuig dat toebehoort aan een V.Z.W., een niet professionele de facto vereniging, een gemeente of een provincie mag niet hoger zijn dan 80 pct. van de maximumprijs bepaald voor een kontrakt van vijf jaar.

Prijswijziging

Art. 7. § 1. De basisprijs kan op 1 september van elk jaar aangepast worden, voor zover dit verantwoord is door een wijziging van het barema der prijzen, bepaald door de Contactcommissie, zulks ten opzichte van het barema van kracht op de datum van de opstelling van het contract of op deze van de laatste prijswijziging.

§ 2. Les prix modifiés résultant de l'application de l'article 4 doivent garder un écart proportionnel à celui existant entre le prix du contrat de base et le maximum autorisé.

§ 3. L'adaptation du prix est demandée par le transporteur sous forme d'avenant à annexer à la première facture relative à l'année scolaire en cours.

Facturation

Art. 8. Les factures sont établies mensuellement en trois exemplaires au nom du donneur d'ordre et mentionnent le nom du ou des établissement(s) scolaire(s) pour lesquels le transport a été effectué.

Un paiement tardif éventuel ne peut donner lieu à la déduction d'intérêts de retard.

Les factures reprennent par véhicule et par circuit :

1° le kilométrage de transport, pendant le mois auquel se rapporte la facture. Toutefois, si le kilométrage du transport journalier est inférieur à 60 kilomètres, le total est forfaitairement fixé à 60 kilomètres;

2° le prix par kilomètre de transport;

3° le total du coût du transport;

4° le montant de la T.V.A.;

5° le montant total à payer, arrondi au franc;

6° la mention « certifié sincère et véritable à la somme de ... F » (en toutes lettres);

7° la signature du transporteur;

8° la signature du délégué du Ministre.

Durée

Art. 9. § 1er. Sans préjudice de l'application de l'article 10, la durée du contrat est de trois ou cinq ans.

Le contrat conclu pour trois ans est reconduit deux fois si toutes les conditions prévues au cahier des charges sont respectées.

Le contrat conclu pour cinq ans est reconduit une fois aux mêmes conditions.

§ 2. Le reconduction prévue aux alinéas 2 et 3 du § 1 n'est possible que si le contrat a été conclu suivant la procédure de l'appel d'offres restreint.

Les contrats visant les services repris à l'article 6, § 4, sont exclus de toute possibilité de reconduction.

Résiliation et suspension

Art. 10. § 1. Le contrat prend fin sans préavis ni indemnité lorsque l'autorisation accordée au transporteur par le Ministre des Communications est retirée ou vient à expiration.

Si le retrait de l'autorisation se fonde sur une faute imputable au transporteur et si le donneur d'ordre doit souscrire un nouveau contrat plus onéreux, la différence est mise à charge du transporteur jusqu'à l'expiration du contrat.

§ 2. Par accord réciproque, les parties peuvent, à tout moment, mettre fin à leurs obligations respectives.

§ 3. Le donneur d'ordre peut mettre fin au contrat sans indemnité ni préavis si le transporteur n'assure pas correctement le service ou refuse, même passivement, de donner suite aux instructions écrites lui signifiées par le donneur d'ordre.

§ 4. Les contrats en cours peuvent être modifiés ou résiliés anticipativement suite à l'entrée en vigueur de la loi du 15 juillet 1983 portant création du Service national de Transport scolaire ou suite à une réorganisation fondamentale de la politique de transport à l'Education nationale.

Dans ce cas, un préavis d'un mois au minimum est donné au transporteur.

La modification ou la résiliation du contrat ne peuvent en tout état de cause intervenir avant la fin du trimestre scolaire au cours duquel le préavis a été notifié.

Toute autre indemnité est exclue.

§ 5. Si un circuit est supprimé faute d'élèves, le contrat relatif à ce circuit est résilié de plein droit sans indemnité ni préavis.

Le transporteur a toutefois un droit de priorité lors de la création d'un nouveau circuit s'il effectue celui-ci aux mêmes conditions que celles fixées dans le contrat résilié.

Fautes et manquements

Art. 11. § 1. Sauf les cas prévus au § 3 du présent article, le transporteur est tenu d'assurer ponctuellement le service sans qu'il puisse se prévaloir de pannes, mauvais état ou absence de matériel.

§ 2. De gewijzigde prijzen die resulteren uit de toepassing van artikel 4 moeten een verschil behouden evenredig met het verschil tussen de prijs van het basiskontraat en het toegestane maximum.

§ 3. De prijsaanpassing wordt door de vervoerder gevraagd, onder de vorm van een aanhangsel, te voegen bij de eerste faktuur betreffende het lopende schooljaar.

Facturatie

Art. 8. De facturen worden maandelijks opgesteld in drie exemplaren op naam van de opdrachtgever met vermelding van de naam van de schoolinrichting(en) waarvoor het vervoer werd gedaan.

Eventuele laatijdige betalingen kunnen geen aanleiding geven tot verwijlintersten.

Op de facturen wordt vermeld per voertuig en per rit :

1° het aantal vervoerkilometers gedurende de maand waarop de factuur betrekking heeft. Indien het kilometeraantal van het dagelijks vervoer minder dan 60 kilometer bedraagt, dan wordt dat totaal forfaitair op 60 kilometer bepaald;

2° de prijs per vervoerkilometer;

3° het globaal bedrag van de vervoerkosten;

4° het bedrag van de BTW;

5° het totaal te betalen bedrag, op de frank afgerond;

6° de vermelding « deugdelijk en onvergouden verklaard tot een bedrag van ... F » (voluit geschreven);

7° de handtekening van de vervoerder;

8° de handtekening van de afgevaardigde van de Minister.

Periode

Art. 9. § 1. Onverminderd de toepassing van artikel 10, is de duur van het kontrakt drie of vijf jaar.

Het contract gesloten voor drie jaar kan twee keer verlengd worden indien al de voorwaarden bepaald in het bestek in acht genomen worden.

Het contract gesloten voor vijf jaar kan één keer verlengd worden onder dezelfde voorwaarden.

§ 2. De verlenging voorzien in alinea's 2 en 3 van § 1 is enkel mogelijk indien het kontrakt werd gesloten volgens de procedure van beperkte offerteaanvraag.

De kontrakten betreffende de diensten hernomen in artikel 6, § 4 kunnen niet worden verlengd.

Verbreking en opschorting

Art. 10. § 1. De overeenkomst eindigt of verstrijkt zonder opzegging noch vergoeding wanneer de door het Ministerie van Verkeerswezen afgeleverde vergunning ingetrokken wordt.

Indien de intrekking van de vergunning te wijten is aan een fout van de vervoerder en de opdrachtgever een nieuwe overeenkomst moet aangaan die duurder is, komt het verschil ten laste van de vervoerder, tot de overeenkomst verstreken is.

§ 2. Bij wederzijds akkoord kunnen de partijen evenwel te allen tijde een einde stellen aan hun overeenkomst.

§ 3. De opdrachtgever kan zonder opzegging noch vergoeding een einde maken aan de overeenkomst indien de vervoerder niet nauwgezet de dienst verzekert of zelfs passief weigert de door de opdrachtgever gegeven geschreven instructies te volgen.

§ 4. De lopende kontrakten mogen vervroegd worden, gewijzigd of opgezegd ten gevolge van de inwerkingtreding van de wet van 15 juli 1983 houdende de oprichting van de Nationale Dienst voor leerlingenvervoer of ten gevolge van een fundamentele reorganisatie van het vervoerbeleid bij de Nationale Opvoeding.

In dat geval wordt een opzegging van minstens één maand van de vervoerder toegestaan.

De wijziging of verbreking van het kontrakt mag in geen geval voorkomen vóór het einde van het schoolkwartaal tijdens hetwelk de opzegging werd betekend.

Elke andere schadeloosstelling is uitgesloten.

§ 5. Indien een traject wordt afgeschaft bij gebrek aan leerlingen, wordt het kontrakt betreffende dit traject van rechtswege opgezegd zonder schadeloosstelling noch opzegging.

De vervoerder heeft echter voorrang bij de oprichting van een nieuw traject indien hij dit uitvoert onder dezelfde voorwaarden dan deze vastgesteld in het opgezegde kontrakt.

Fouten en tekortkomingen

Art. 11. § 1. Uitgezonderd de gevallen bepaald in § 3 van dit artikel wordt de vervoerder gehouden de dienst te verzekeren zonder zich te kunnen beroepen op pech, slechte staat van of gebrek aan materieel.

§ 2. Les fautes, dont la responsabilité incombe au transporteur, lui sont signifiées par le donneur d'ordre, par pli recommandé.

§ 3. Les défaillances ou retards dus à des cas de force majeure tels que grève, lock-out, accident routier ou arrêt de circulation, déviation et intempéries graves n'entraînent aucune responsabilité dans le chef du transporteur ni aucun droit à une indemnité ou à la résiliation du contrat dans celui du donneur d'ordre.

§ 4. Le transporteur peut se faire remplacer temporairement par un autre transporteur dans le cas où il lui est impossible d'assurer lui-même le service pour raison de force majeure.

Dans ce cas, le transporteur partie au contrat reste seul responsable à l'égard du donneur d'ordre de l'exécution du contrat.

§ 5. En cas de cessation définitive d'activités suivie d'une reprise par un autre transporteur ou en cas de fusion entre entreprises de transport, un avenant est établi et indique le nouveau transporteur comme défini à l'article 1, 2°, ainsi que les motifs du changement de transporteur.

Obligations administratives et réglementaires

Art. 12. Le transporteur et les membres du personnel sont tenus de respecter toutes les obligations relatives aux services réguliers spécialisés et plus particulièrement celles définies par l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocar.

Le transporteur doit assurer le transport en respectant les conditions légales et réglementaires relatives au transport en commun des élèves.

En signant le contrat, le transporteur atteste qu'il est assuré valablement pour son véhicule et qu'il a satisfait aux dispositions légales.

Obligations de l'usager

Art. 13. Les usagers, membres du personnel et élèves, doivent se conformer aux dispositions fixées par les articles 33, 34, 35 et 37 de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar.

Responsabilité

Art. 14. Le transporteur est responsable de la sécurité des élèves et du personnel de convoiement se trouvant dans son véhicule dans le cadre des dispositions de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 précité.

Si le donneur d'ordre le juge nécessaire, il peut organiser une surveillance supplémentaire; il en assume le paiement.

Barème

Art. 15. Le barème ci-annexé est celui applicable au 1^{er} septembre 1984.

Disposition abrogatoire

Art. 16. L'arrêté ministériel du 8 novembre 1978 modifiant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement de l'Etat belge est abrogé.

Entrée en vigueur

Art. 17. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 1984 et s'applique aux contrats conclus après cette date.

Bruxelles, le 10 octobre 1984.

A. BERTOUILLE

§ 2. Alle tekortkomingen, behoudens deze bepaald in § 3 welke ten laste van de vervoerder kunnen worden gelegd worden hem door de opdrachtgever bij aangetekend schrijven medegedeeld.

§ 3. Niet-uitvoeren van de dienst of vertraging te wijten aan overmacht zoals stakingen, lock-out, verkeersongeval, stilleggen van het verkeer, verkeersomleggingen en weersomstandigheden brengen de verantwoordelijkheid van de vervoerder niet in het gedrang en geven geen recht aan de opdrachtgever een vergoeding te eisen of een einde te stellen aan de overeenkomst.

§ 4. De vervoerder kan zich slechts tijdelijk door een andere vervoerder laten vervangen in geval het hem door overmacht onmogelijk is zelf de dienst uit te voeren.

In dergelijk geval blijft alleen de eerstgenoemde vervoerder verantwoordelijk ten opzichte van de opdrachtgever.

§ 5. In geval van definitieve onderbreking van activiteiten gevolgd door de overname van een andere vervoerder of in geval van fusie van vervoerbedrijven wordt een aanhangsel opgemaakt en het vermeldt de nieuwe vervoerder zoals bepaald in artikel 1, 2°, alsmede de redenen van de verandering van vervoerder.

Administratieve en reglementaire verplichtingen

Art. 12. De vervoerder en zijn personeelsleden zijn ertoe gehouden alle verplichtingen betreffende de regelmatige gespecialiseerde autobusdiensten na te leven en in het bijzonder deze welke door het wetsbesluit van 30 december 1946 betreffende het bezoldigde vervoer van reizigers per rijweg ingevoerd per autobus.

De vervoerder moet het vervoer verzekeren en verbindt zich hierbij de wettelijke en reglementaire voorwaarden betreffende het gemeenschappelijk vervoer van de leerlingen na te leven.

Door het contract te ondertekenen bevestigt de vervoerder dat zijn voertuig zoals voorgeschreven verzekerd is en dat hij voldoet aan de wettelijke bepalingen.

Verplichtingen van de gebruikers

Art. 13. De gebruikers, personeelsleden en leerlingen, moeten zich gedragen volgens de bepalingen van de artikels 33, 34, 35 en 37, van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, pre-metro, metro, autobus en autocar.

Verantwoordelijkheid

Art. 14. In het raam van de bepalingen van het koninklijk besluit van 15 september 1976 is de vervoerder verantwoordelijk voor de veiligheid van de leerlingen die zich in zijn voertuig bevinden en van het begeleidingspersoneel.

Indien de opdrachtgever oordeelt dat bijkomend toezicht vereist is, dan is hij verplicht de bezoldiging op zich te nemen.

Barema

Art. 15. Het hierbijgevoegde barema is dat van toepassing op 1 september 1984.

Opheffingsbepaling

Art. 16. Het ministerieel besluit van 8 november 1978 tot wijziging van het bijzonder-bestek voor het vervoer van de leerlingen die de onderwijsinrichtingen van de Belgische Staat bezoeken, wordt opgeheven.

Inwerkingtreding

Art. 17. Dit besluit treedt in werking op 1 september 1984 en is van toepassing op de overeenkomsten die na deze datum afgesloten worden.

Brussel, 10 oktober 1984.

A. BERTOUILLE

TARIF PROVINCIAL ET DE PÉNÉTRATION

VEHICULES 8 - 13 PLACES

KILOMETRAGE JOURNALIER RAMASSAGE ET TRANSPORT INTERNE	1 AN (100%)		3 ANS (90%)		5 ANS (85%)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	32,34	40,42	29,10	36,38	27,49	34,36
65 à 74	29,99	37,49	26,99	33,74	25,50	31,87
75 à 84	28,25	35,31	25,42	31,78	24,01	30,01
85 à 94	26,90	33,63	24,22	30,27	22,87	28,59
95 à 110	25,90	32,38	23,31	29,14	22,02	27,52
111 à 127	24,85	31,06	22,36	27,95	21,12	26,40
128 à 142	23,77	29,71	21,39	26,74	20,20	25,25
143 à 162	23,05	28,81	20,74	25,93	19,59	24,49
163 à 187	22,05	27,56	19,84	24,80	18,74	23,43
188 à 212	20,98	26,23	18,89	23,61	17,84	22,30
213 et plus	19,97	24,96	17,97	22,46	16,98	21,22

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

VEHICULES 14 - 20 PLACES

KILOMETRAGE JOURNALIER RAMASSAGE ET TRANSPORT INTERNE	1 AN (100%)		3 ANS (90%)		5 ANS (85%)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	37,70	47,13	33,94	42,42	32,05	40,06
65 à 74	35,18	43,98	31,66	39,58	29,90	37,38
75 à 84	33,34	41,68	30,01	37,51	28,34	35,43
85 à 94	31,89	39,86	28,70	35,87	27,10	33,88
95 à 110	30,66	38,33	27,60	34,50	26,06	32,58
111 à 127	29,48	36,85	26,54	33,17	25,06	31,32
128 à 142	28,47	35,59	25,62	32,03	24,20	30,25
143 à 162	27,47	34,34	24,73	30,91	23,35	29,19
163 à 187	26,35	32,94	23,72	29,65	22,40	28,00
188 à 212	25,29	31,61	22,76	28,45	21,50	26,87
213 et plus	24,34	30,43	21,91	27,39	20,70	25,87

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

VEHICULES 21 - 25 PLACES

KILOMETRAGE JOURNALIER RAMASSAGE ET TRANSPORT INTERNE	1 AN (100%)		3 ANS (90%)		5 ANS (85%)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	43,18	53,98	38,86	48,58	36,70	45,88
65 à 74	40,50	50,62	36,45	45,56	34,42	43,03
75 à 84	38,50	48,12	34,65	43,31	32,72	40,90
85 à 94	36,87	46,09	33,18	41,48	31,34	39,18
95 à 110	35,46	44,33	31,92	39,90	30,14	37,68
111 à 127	34,22	42,78	30,80	38,50	29,09	36,36
128 à 142	33,17	41,46	29,85	37,31	28,19	35,24
143 à 162	32,01	40,01	28,81	36,01	27,21	34,01
163 à 187	30,82	38,53	27,74	34,68	26,20	32,75
188 à 212	29,65	37,06	26,68	33,35	25,20	31,50
213 et plus	28,70	35,87	25,82	32,28	24,39	30,49

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

VEHICULES 26 - 30 PLACES

KILOMETRAGE JOURNALIER RAMASSAGE ET TRANSPORT INTERNE	1 AN (100%)		3 ANS (90%)		5 ANS (85%)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	50,19	62,74	45,18	56,47	42,66	53,33
65 à 74	47,26	59,08	42,54	53,17	40,18	50,22
75 à 84	44,98	56,22	40,48	50,60	38,23	47,79
85 à 94	43,98	54,97	39,58	49,47	37,38	46,72
95 à 110	42,91	53,64	38,62	48,28	36,47	45,59
111 à 127	41,29	51,61	37,16	46,45	35,10	43,87
128 à 142	40,62	50,77	36,55	45,69	34,52	43,15
143 à 162	39,66	49,58	35,70	44,62	33,71	42,14
163 à 187	38,66	48,32	34,79	43,49	32,86	41,07
188 à 212	37,48	46,85	33,74	42,17	31,86	39,82
213 et plus	36,53	45,66	32,87	41,09	31,05	38,81

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

VEHICULES 31 - 35 PLACES

KILOMETRAGE JOURNALIER RAMASSAGE ET TRANSPORT INTERNE	1 AN (100%)		3 ANS (90%)		5 ANS (85%)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	51,70	64,62	46,53	58,16	43,94	54,93
65 à 74	48,90	61,12	44,01	55,01	41,56	51,95
75 à 84	47,15	58,94	42,44	53,05	40,08	50,10
85 à 94	45,88	57,35	41,30	51,62	39,00	48,75
95 à 110	44,47	55,59	40,02	50,03	37,80	47,25
111 à 127	42,80	53,50	38,52	48,15	36,38	45,48
128 à 142	41,79	52,24	37,62	47,02	35,52	44,40
143 à 162	41,01	51,26	36,90	46,13	34,86	43,57
163 à 187	40,01	50,01	36,01	45,01	34,01	42,51
188 à 212	38,99	48,74	35,10	43,87	33,14	41,43
213 et plus	38,38	47,97	34,54	43,17	32,62	40,77

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

VEHICULES 36 - 45 PLACES

KILOMETRAGE JOURNALIER RAMASSAGE ET TRANSPORT INTERNE	1 AN (100%)		3 ANS (90%)		5 ANS (85%)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	53,20	66,50	47,88	59,85	45,22	56,53
65 à 74	50,35	62,94	45,32	56,65	42,80	53,50
75 à 84	48,62	60,77	43,75	54,69	41,32	51,65
85 à 94	47,26	59,08	42,54	53,17	40,18	50,22
95 à 110	45,77	57,21	41,19	51,49	38,90	48,63
111 à 127	44,26	55,32	39,83	49,79	37,62	47,02
128 à 142	43,18	53,98	38,86	48,58	36,70	45,88
143 à 162	42,35	52,94	38,12	47,65	36,00	45,00
163 à 187	41,29	51,61	37,16	46,45	35,10	43,87
188 à 212	40,62	50,77	36,55	45,69	34,52	43,15
213 et plus	39,94	49,93	35,95	44,94	33,95	42,44

TARIF PROVINCIAL ET DE PENETRATION

VEHICULES 46 - 80 PLACES

KILOMETRAGE JOURNALIER RAMASSAGE ET TRANSPORT INTERNE	1 AN (100%)		3 ANS (90%)		5 ANS (85%)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	55,94	69,93	50,35	62,94	47,55	59,44
65 à 74	53,49	66,86	48,14	60,17	45,46	56,83
75 à 84	51,46	64,32	46,31	57,89	43,74	54,67
85 à 94	49,96	62,45	44,97	56,21	42,46	53,08
95 à 110	48,74	60,92	43,86	54,83	41,42	51,78
111 à 127	47,05	58,81	42,34	52,93	39,99	49,99
128 à 142	45,93	57,41	41,34	51,67	39,04	48,80
143 à 162	45,21	56,51	40,69	50,86	38,42	48,03
163 à 187	44,21	55,26	39,78	49,73	37,58	46,97
188 à 212	43,41	54,26	39,06	48,83	36,90	46,12
213 et plus	42,80	53,50	38,52	48,15	36,38	45,48

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 10 octobre 1984.

Le Ministre de l'Education nationale,
A. BERTOUILLEGezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van
10 oktober 1984.De Minister van Onderwijs,
A. BERTOUILLE

CONTRAT DE TRANSPORT SCOLAIRE

Dans le cadre des dispositions de la loi du 29 mai 1959, de la loi du 15 juillet 1983 et des dispositions réglementaires notamment des articles 4 et 6 de l'arrêté royal du 23 février 1960 réglant l'intervention de l'Etat dans les frais de transport des élèves fréquentant ses établissements d'enseignement, ainsi que sur la base de l'arrêté royal du 7 février 1974, déterminant les modalités de prise en charge par l'Etat des frais de déplacement des élèves de l'enseignement spécial, et conformément à l'arrêté ministériel du 10 octobre 1984,

entre les soussignés :

(1)

agissant au nom du Ministre de l'Education nationale

(2)

agissant au nom du (des) pouvoir(s) organisateur(s)

et

(3)

domicilié à rue n°

N° de certificat de compétence professionnelle

il a été convenu que le transport des élèves de :

(4)

sera effectué aux conditions suivantes :

1. Le transport sera assuré comme suit :

Circuit n°

Itinéraire :

.....

Prix proposé par kilomètre

de km à km F c
 de km à km F c
 de km à km F c

(Les prix en toutes lettres) taxes et charges comprise, moins T.V.A. non comprise.

Nombre de kilomètres de l'itinéraire (moyenne journalière) : km/jour.

Capacité requise du véhicule : places assises pour adultes.

Marque, type et capacité du véhicule offert :

Année de construction :

Date de première mise en circulation :

(1) Nom et prénom du ou des chefs d'établissement de l'Etat.
 (2) Nom et prénom du ou des délégués et dénomination du ou des pouvoirs organisateurs concernés.
 (3) Nom, prénom, qualification et adresse du transporteur.
 (4) Dénomination et adresse du ou des établissements d'enseignement concerné(s).

N° de plaque :

2. Le service sera organisé tous les jours de scolarité.
Pour l'itinéraire à suivre, l'horaire du service, la fixation des haltes, l'exploitant se conformera aux indications de (1).
3. Les factures (original et 3 copies) sont transmises mensuellement avant le 10 du mois suivant à (1).
4. Le présent contrat prend cours le (durée: ans).
et prend fin le
Il est reconduit une - deux (2) fois aux mêmes conditions.
5. Conformément à l'article 7 de l'arrêté ministériel précité, le prix par kilomètre de transport est adapté le 1er septembre de chaque année scolaire sur base fixée à cet article.
Cette adaptation sera demandée par le transporteur sous forme d'avenants à annexer aux premières factures relatives à l'année scolaire en cours.
6. Le présent contrat est conclu sur base des dispositions de l'arrêté ministériel du 10 octobre 1984 fixant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement organisés ou subventionnés par l'Etat.
7. Fait en autant d'exemplaires, plus un, qu'il y a de parties au contrat, chaque partie déclarant avoir reçu un exemplaire.
8. La mention manuscrite « Vu et approuvé » doit précéder les signatures :
 - du transporteur;
 - du ou des délégué(s) du ou des pouvoir(s) organisateur(s) de(s) l'établissement(s) subventionné(s).

Le transporteur,

Le Ministre de l'Education nationale
ou son délégué (3),

Le (les) délégué(s) du ou des pouvoir(s) organisateur(s) de(s) l'établissement(s) subventionné(s) (3) :

- (1) Faire mention du nom et de l'adresse, suivant le cas, soit :
 - du président et du vice-président du comité régional de gestion;
 - du chef de l'établissement de l'Etat;
 - du délégué du pouvoir organisateur.
- (2) Biffer la mention inutile.
- (3) Faire mention du nom et de l'adresse, suivant le cas, soit :
 - du délégué du Ministre;
 - du délégué du pouvoir organisateur.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 10 octobre 1984.

Le Ministre de l'Education nationale,
A. BERTOUILLE

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE
ET « MINISTERIE VAN ONDERWIJS »

F. 85 — 267

22 NOVEMBRE 1984. — Arrêté royal fixant le pourcentage d'emplois à pourvoir en application des articles 7 et 12 de l'arrêté royal n° 66 fixant la façon de déterminer les fonctions du personnel administratif et du personnel auxiliaire d'éducation, dans les établissements d'enseignement spécial, à l'exception des internats ou semi-internats.

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal n° 66 du 20 juillet 1982 fixant la façon de déterminer les fonctions du personnel administratif et du personnel auxiliaire d'éducation, dans les établissements d'enseignement spécial, à l'exception des internats ou semi-internats, notamment les articles 7 et 12;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence de prendre à temps les mesures qui sont nécessaires pour les établissements d'enseignement en vue de l'organisation de la nouvelle année scolaire;

MINISTERIE VAN ONDERWIJS
EN « MINISTERIE DE L'EDUCATION NATIONALE »

N. 85 — 267

22 NOVEMBER 1984. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het percentage van de ambten die worden toegekend bij toepassing van de artikelen 7 en 12 van het koninklijk besluit nr. 66 tot vaststelling van de wijze waarop de ambten van het administratief personeel en het opvoedend hulppersoneel worden bepaald in de inrichtingen voor buitengewoon onderwijs, met uitzondering van de internaten of semi-internaten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit nr. 66 van 20 juli 1982 tot vaststelling van de wijze waarop de ambten van het administratief personeel en het opvoedend hulppersoneel worden bepaald in de inrichtingen voor buitengewoon onderwijs, met uitzondering van de internaten of semi-internaten, inzonderheid de artikelen 7 en 12;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid om tijdig de maatregelen te nemen die voor de onderwijsinrichtingen noodzakelijk zijn om het nieuwe schooljaar te organiseren;