

## MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 85 — 508

22 FEVRIER 1985. — Arrêté royal soumettant le tronçon de l'autoroute A17, entre Roulers (RN308) et Lichtervelde (RN66) ainsi que l'échangeur de circulation E5-A17, à Oostkamp, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 concernant les zones de dégagement établies le long des autoroutes, modifié par l'arrêté royal du 10 décembre 1964;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 1968 classant la voie publique Bruges-Courtrai projetée dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 4 juin 1958 classant la voie publique Bruxelles-Ostende dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 18 juin 1981 classant la voie publique projetée Torhout-Oostkamp dans la catégorie des autoroutes;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1977 soumettant le tronçon de l'autoroute Bruges-Courtrai, compris entre Roulers (Rumbeke-route de l'Etat n° 308) et Wevelgem (route de l'Etat n° 9), ainsi que le tronçon de l'autoroute Courtrai-Tournai, compris entre la route de l'Etat n° 9 et l'autoroute E3, au régime institué par la loi du 12 juillet 1956 établissant le statut des autoroutes;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Le tronçon de l'autoroute A17 Courtrai-Bruges, ouvert à la circulation entre Roulers (RN308) et Lichtervelde (RN66), ainsi que l'échangeur de circulation E5-A17 ouvert à la circulation à Oostkamp, sont soumis aux dispositions de la loi du 12 juillet 1956 et des arrêtés royaux pris en exécution de cette loi.

**Art. 2.** Les dispositifs spécialement destinés à l'entrée et à la sortie de ces tronçons de l'autoroute sont situés à :

- Roulers, avec un accès à la RN308;
- Izegem (Kachtem) et Roulers, avec un accès à la RN772;
- Lichtervelde, avec un accès à la RN66;
- Oostkamp (échangeur de circulation E5-A17).

**Art. 3.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 février 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

## MINISTÈRE DE LA PREVOYANCE SOCIALE

F. 85 — 509

27 FEVRIER 1985. — Arrêté royal fixant les cadres linguistiques de l'administration centrale du Fonds national de retraite des ouvriers mineurs

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, notamment l'article 43, § 3;

## MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 85 — 508

22 FEBRUARI 1985. — Koninklijk besluit waarbij het vak tussen Roeselare (RW308) en Lichtervelde (RW66) van de A17, alsmede het autowegenknooppunt E5-A17, te Oostkamp, aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen wordt onderworpen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 betreffende de vrije stroken langs de autosnelwegen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 10 december 1964;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 1968 tot indeling van de ontworpen openbare weg Brugge-Kortrijk bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 juni 1958 tot indeling van de openbare weg Brussel-Oostende bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 juni 1981 tot indeling van de ontworpen openbare weg Torhout-Oostkamp, bij de categorie der autosnelwegen;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1977 waarbij het vak van de autosnelweg Brugge-Kortrijk, van Roeselare (Rumbeke-rijksweg nr. 308) tot Wevelgem (rijksweg nr. 9), alsook het vak van de autosnelweg Kortrijk-Doornik van de rijksweg nr. 9 tot de autosnelweg E3, aan het stelsel van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen worden onderworpen;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het voor het verkeer opengestelde vak van de autosnelweg A17 Kortrijk-Brugge, tussen Roeselare (RW308) en Lichtervelde (RW66), alsook het voor het verkeer opengestelde autowegenknooppunt E5-A17, te Oostkamp, worden aan de bepalingen van de wet van 12 juli 1956 en van de ter uitvoering van die wet genomen besluiten onderworpen.

**Art. 2.** De voor het op- en afrijden van deze autosnelwegvakken speciaal bestemde inrichtingen bevinden zich :

- te Roeselare met een aansluiting op de RW308;
- te Izegem (Kachtem) en Roeselare met een aansluiting op de RW772;
- te Lichtervelde met een aansluiting op de RW66;
- te Oostkamp (autowegenknooppunt E5-A17).

**Art. 3.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 februari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

## MINISTERIE VAN SOCIALE VOORZORG

N. 85 — 509

27 FEBRUARI 1985. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van de taalkaders van het hoofdbestuur van het Nationaal Pensioenfonds voor mijnwerkers

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, inzonderheid op artikel 43, § 3;