

MINISTÈRE DES FINANCES
ET MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 85 — 519

7 FEVRIER 1985. — Arrêté royal approuvant le barème des redevances à percevoir par le Port autonome de Liège

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1937 relative à la création du Port autonome de Liège, modifiée par la loi du 10 janvier 1969;

Vu les statuts du Port autonome de Liège, notamment l'article 6, approuvés par la loi du 21 juin 1937 et modifiés par la loi du 10 janvier 1969 et les arrêtés royaux des 9 août 1972, 7 novembre 1973 et 24 mai 1978;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est approuvé le barème ci-après des redevances à percevoir par le Port autonome de Liège, fixé par le conseil d'administration du Port autonome de Liège par la délibération du 24 septembre 1984 :

I. Redevance d'occupation :

Toute occupation, soit par jour, soit par mois, soit par année, du domaine dont le Port autonome de Liège assure la gestion, donne lieu au paiement d'une redevance dont le montant ne peut dépasser respectivement :

- 1,50 F par jour et par m²;
- 15 F par mois et par m²;
- 150 F par année et par m².

II. Redevance sur le tonnage manipulé :

a) Dans l'étendue du domaine dont le Port autonome de Liège assure la gestion, toute opération d'embarquement, de débarquement ou de transbordement en d'autres bateaux est soumise au paiement d'une redevance fixée par tonne manipulée.

b) Il en est de même de toute opération à terre de chargement ou de déchargement de camions ou de wagons de chemin de fer ainsi que de tout transbordement de camions en camions, de camions en wagons de chemin de fer ou vice versa.

Le montant de la redevance pour chacune des opérations décrites sous a et b ci-dessus ne peut dépasser 15 F par tonne manipulée.

III. Redevance pour l'utilisation du quai roll-on/roll-off du port de Seraing géré par le Port autonome de Liège :

Toute utilisation de quai roll-on/roll-off du port de Seraing est soumise au paiement d'une redevance qui ne peut dépasser les montants figurant au tableau ci-après :

Poids du convoi y compris les marchandises	Redevance d'utilisation
— jusque 40 tonnes	2 400 F
— de 41 à 100 tonnes	2 400 F
— de 101 à 200 tonnes	+ 90 F par tonne au-dessus de 40 tonnes 7 800 F
— de 201 à 400 tonnes	+ 120 F par tonne au-dessus de 100 tonnes 19 800 F
— de 401 à 600 tonnes	+ 150 F par tonne au-dessus de 200 tonnes 49 800 F
— de 601 à 800 tonnes	+ 180 F par tonne au-dessus de 400 tonnes 85 800 F
— plus de 800 tonnes	+ 210 F par tonne au-dessus de 600 tonnes 127 800 F
	+ 240 F par tonne au-dessus de 800 tonnes

MINISTERIE VAN FINANCIËN
EN MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 85 — 519

7 FEBRUARI 1985. — Koninklijk besluit tot goedkeuring van de rechten te innen door de Autonome Haven van Luik

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de Autonome Haven van Luik, gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969;

Gelet op de statuten van de Autonome Haven van Luik, inzonderheid op artikel 6, goedgekeurd bij de wet van 21 juni 1937 en gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969 en de koninklijke besluiten van 9 augustus 1972, 7 november 1973 en 24 mei 1978;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Goedgekeurd wordt het hiernavolgend tarief van de door de Autonome Haven van Luik te innen rechten vastgesteld door de beheerraad van de Autonome Haven van Luik bij de beslissing van 24 september 1984 :

I. Bezettingsrecht :

Voor elke bezetting, hetzij per dag, hetzij per maand, hetzij per jaar, van het domein onder beheer van de Autonome Haven van Luik is een recht verschuldigd waarvan het bedrag respectievelijk niet hoger mag zijn dan :

- 1,50 F per dag en per m²;
- 15 F per maand en per m²;
- 150 F per jaar en per m².

II. Recht op de behandelde tonnermaat :

a) Binnen de grenzen van het domein onder beheer van de Autonome Haven van Luik is er voor elke verrichting tot inscheeping, tot uitscheeping of tot overslag in andere schepen, een recht verschuldigd vastgesteld per behandelde ton.

b) Hetzelfde geldt voor elke verrichting aan wal voor het laden of het lossen van vrachtwagens of spoorwagens alsmede voor het overladen van vrachtwagens in vrachtwagens, van vrachtwagens in spoorwagens of vice versa.

Het bedrag van het recht voor elk van de verrichtingen beschreven onder a en b hierboven mag niet meer bedragen dan 15 F per behandelde ton.

III. Gebruiksrecht van de kaai roll-on/roll-off in de haven van Seraing beheerd door de Autonome Haven van Luik :

Voor elk gebruik van de kaai roll-on/roll-off in de haven van Seraing is een recht verschuldigd dat niet hoger mag zijn dan de in de onderstaande tabel vermelde bedragen :

Gewicht van het konvooi, de goederen inbegrepen	Gebruiks- recht
— tot 40 ton	2 400 F
— van 41 tot 100 ton	2 400 F
— van 101 tot 200 ton	+ 90 F per ton boven de 40 ton 7 800 F
— van 201 tot 400 ton	+ 120 F per ton boven de 100 ton 19 800 F
— van 401 tot 600 ton	+ 150 F per ton boven de 200 ton 49 800 F
— van 601 tot 800 ton	+ 180 F per ton boven de 400 ton 85 800 F
— meer dan 800 ton	+ 210 F per ton boven de 600 ton 127 800 F
	+ 240 F per ton boven de 800 ton

IV. Redevance à la tonne-port en lourd due par les chantiers navals :

Tout entretien ou toute construction d'unités marchandes de navigation intérieure sur un chantier naval situé dans l'étendue du domaine géré par le Port autonome de Liège, donne lieu au paiement d'une redevance qui ne peut dépasser les montants repris ci-dessous

1. Unités marchandes de navigation intérieure à l'entretien :
60 F par tonne-port en lourd.
2. Unités marchandes de navigation intérieure en construction :
150 F par tonne-port en lourd.

Art. 2. L'arrêté royal du 28 juin 1983 approuvant le barème des redevances à percevoir par le Port autonome de Liège, est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier du mois qui suit la date de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre des Finances et Notre Ministre des Travaux publics sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 février 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
F. GROOTJANS

Le Ministre des Travaux publics,
L. OLIVIER

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 85 — 520

25 JANVIER 1985. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 20 juin 1984, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie de l'habillement et de la confection, concernant la classification dans le sous-secteur : « Chapeaux pour dames et enfants » (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Commission paritaire de l'industrie de l'habillement et de la confection;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Est rendue obligatoire la convention collective de travail du 20 juin 1984, reprise en annexe, conclue au sein de la Commission paritaire de l'industrie de l'habillement et de la confection, concernant la classification dans le sous-secteur : « Chapeaux pour dames et enfants ».

Art. 2. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 janvier 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
M. HANSENNE

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.

IV. Recht per ton-laadvermogen verschuldigd door de scheepswerven :

Elk onderhoud of elke bouw van handelsschepen voor de binnenvaart op een scheepswerf gelegen binnen de grenzen van het domein beheerd door de Autonome Haven van Luik geeft aanleiding tot het betalen van een recht dat onderstaande bedragen niet mag te boven gaan :

1. Handelsschepen voor de binnenvaart in onderhoud :
60 F per ton-laadvermogen.
2. Handelsschepen voor de binnenvaart in aanbouw :
150 F per ton-laadvermogen.

Art. 2. Het koninklijk besluit van 28 juni 1983 tot goedkeuring van het tarief van de rechten te innen door de Autonome Haven van Luik, wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste van de maand die volgt op de datum van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. Onze Minister van Financiën en Onze Minister van Openbare Werken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 februari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
F. GROOTJANS

De Minister van Openbare Werken,
L. OLIVIER

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 85 — 520

25 JANUARI 1985. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 1984, gesloten in het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf, betreffende de classificatie in de subsector : « Hoeden voor dames en kinderen » (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 20 juni 1984, gesloten in het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf, betreffende de classificatie in de subsector : « Hoeden voor dames en kinderen ».

Art. 2. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 januari 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
M. HANSENNE

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.