

CHAPITRE IX. — *Disposition finale*

Art. 17. La présente convention collective de travail entre en vigueur le 1er mai 1985 et cesse d'être en vigueur le 1er mai 1987.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 18 avril 1985.

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
M. HANSENNE

F. 85 — 872

22 AVRIL 1985. — Arrêté royal relatif à la durée du travail du personnel occupé dans les entreprises de déménagements, garde-meubles et leurs activités connexes (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi sur le travail du 16 mars 1971, notamment l'article 19, alinéa 3, 1^o, l'article 24, § 1^{er}, 2^o, modifié par l'arrêté royal n^o 225 du 7 décembre 1983 et par la loi du 22 janvier 1985 et l'article 26 bis inséré par l'arrêté royal n^o 225 du 7 décembre 1983 et modifié par la loi du 22 janvier 1985;

Vu l'avis et, en ce qui concerne l'exécution de l'article 19, alinéa 3, 1^o, vu la demande de la Commission paritaire du transport;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la sécurité juridique des relations de travail exige que les dispositions réglementaires nécessaires soient prises sans retard;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique :

1^o aux employeurs qui effectuent des déménagements, aux exploitants des garde-meubles et leurs activités connexes et qui ressortissent à la Commission paritaire du transport;

2^o aux ouvriers et ouvrières occupés par les employeurs visés au 1.

Art. 2. Pour application du présent arrêté :

1^o le terme déménagement désigne tout transfert d'installations d'un lieu à un autre lieu entre autres : privés, bureaux, magasins, ateliers, foires, usines, expositions;

2^o le terme activités connexes désigne tout transport de choses qui nécessite l'utilisation de véhicules spécialement équipés pour le transport de mobilier ou pour éviter la détérioration lors du transport de marchandises diverses telles que meubles neufs, œuvres d'art ou appareils électroménagers;

3^o par véhicule spécialement équipé pour le déménagement de mobilier, on entend tout véhicule comportant une carrosserie fixe ou amovible, rigide, étanche, comprenant un dispositif intérieur d'arrimage, convenablement construit pour les transports de déménagements et équipé de petit matériel de protection et d'arrimage tel : couvertures, caisses et matériel similaire;

4^o le terme garde-meubles désigne les entrepôts pour meubles et autres objets nécessitant les mêmes installations spéciales de conservation.

Art. 3. Pour la détermination de la durée du travail, ne sont pas considérées comme temps pendant lesquels l'ouvrier est à la disposition de l'employeur :

a) le temps d'attente se rapportant aux faits de douane, de quarantaine ou médicaux à la frontière;

(1) Références au *Moniteur belge* :

Loi du 16 mars 1971, *Moniteur belge* du 30 mars 1971;

Arrêté royal n^o 225 du 7 décembre 1983, *Moniteur belge* du 15 décembre 1983;

Loi du 22 janvier 1985, *Moniteur belge* du 24 janvier 1985.

HOOFSTUK IX. — *Slotbepaling*

Art. 17. Deze collectieve arbeidsovereenkomst treedt in werking op 1 mei 1985 en houdt op van kracht te zijn op 1 mei 1987.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 18 april 1985.

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
M. HANSENNE

N. 85 — 872

22 APRIL 1985. — Koninklijk besluit betreffende de arbeidsduur van het personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van verhuizingen, meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de arbeidswet van 16 maart 1971, inzonderheid op artikel 19, derde lid, 1^o, op artikel 24, § 1, 2^o, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983 en bij de wet van 22 januari 1985 en op artikel 26 bis, ingevoegd bij het koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983 en gewijzigd bij de wet van 22 januari 1985;

Gelet op het advies en wat de uitvoering van artikel 19, derde lid, 1^o, betreft, gelet op het verzoek van het Paritair Comité voor het vervoer;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat omwille van de rechtszekerheid inzake de arbeidsverhoudingen de nodige reglementaire bepalingen onverwijld moeten worden genomen;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing :

1^o op de werkgevers die verhuizingen verrichten, op de uitbaters van meubelbewaringen en hun aanverwante activiteiten welke onder het Paritair Comité voor het vervoer ressorteren;

2^o op de werklieden en werksters die door de onder 1 bedoelde werkgevers worden tewerkgesteld.

Art. 2. Voor de toepassing van dit besluit :

1^o duidt de term verhuizingen elke overbrenging van installatie aan van de ene plaats naar de andere, onder meer : privé, kantoren, magazijnen, werkhuizen, jaarbeurzen, fabrieken, tentoonstellingen;

2^o duidt de term aanverwante activiteiten elk vervoer aan van zaken dat het gebruik vereist van voertuigen die speciaal uitgerust zijn voor het vervoer van meubelen of om de beschadiging tijdens het vervoer te voorkomen van diverse goederen zoals nieuwe meubelen, kunstvoorwerpen of elektrische huishoudapparaten;

3^o onder voertuig speciaal uitgerust voor het vervoer van meubelen, verstaat men elk voertuig met vast of beweegbaar koetswerk, niet buigzaam, waterdicht, binnenin voorzien van een stuwrichting, behoorlijk gebouwd voor het vervoer van verhuizingen en uitgerust met klein stuw- en beschermingsmaterieel, zoals : dekens, kisten en soortgelijk materieel;

4^o duidt de bewoording meubelbewaring de opslagplaatsen aan voor meubelen en andere voorwerpen die dezelfde speciale bewaaringinstallaties vergen.

Art. 3. Worden voor de vaststelling van de arbeidsduur niet als tijd beschouwd gedurende welke de werkmans ter beschikking van de werkgever is :

a) de wachttijd die verband houdt met de tol, quarantaine of medische aangelegenheden aan de grens;

(1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :

Arbeidswet van 16 maart 1971, *Belgisch Staatsblad* van 30 maart 1971;

Koninklijk besluit nr. 225 van 7 december 1983, *Belgisch Staatsblad* van 15 december 1983;

Wet van 22 januari 1985, *Belgisch Staatsblad* van 24 januari 1985.

b) le temps pendant lequel le conducteur reste à bord ou à proximité du véhicule, en vue d'assurer la sécurité du véhicule et de son chargement, mais ne fournit aucun travail;

c) le temps passé dans la cabine par les ouvriers autres que le conducteur pendant qu'il conduit ou remplit la mission prévue en b);

d) pour le personnel de conduite :

1° la période pendant laquelle l'ouvrier ne participe pas aux travaux préparatoires, de chargement, de déchargement, de remontage et de déballage;

2° la période pendant laquelle le véhicule est conduit par le second chauffeur (équipe de deux chauffeurs);

e) le temps correspondant aux interruptions du temps de conduite prévues à l'article 8 du règlement C.E.E. n° 543/69 du 25 mars 1969 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route;

f) tous les temps consacrés aux repas et aux repos.

Art. 4. Les limites de la durée du travail fixées par les articles 19 et 20 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail peuvent être dépassées, à condition que la durée hebdomadaire de travail, calculée sur une période de six mois au maximum, ne dépasse pas en moyenne quarante heures.

Art. 5. Les temps visés à l'article 3, a), b), c), d), e), doivent être indiqués sur un document individuel délivré par la Chambre belge des Entrepreneurs de Déménagements. Ce document devra être mis à la disposition de l'ouvrier. La forme et le contenu de ce document sont approuvés par la Commission paritaire du transport.

Art. 6. L'arrêté royal du 13 août 1971 relatif à la durée du travail du personnel occupé dans les entreprises de déménagements, garde-meubles et leurs activités connexes est abrogé.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1er avril 1985.

Art. 8. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 avril 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

M. HANSENNE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 873

3 AVRIL 1985: — Arrêté ministériel déterminant, à la Régie des Télégraphes et des Téléphones, les grades du niveau 1 susceptibles d'être conférés par changement de grade ainsi que les grades qui y donnent accès

Le secrétaire d'Etat aux Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi du 19 juillet 1930 créant la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 21, § 2, inséré par l'arrêté royal n° 91 du 11 novembre 1967;

Vu l'arrêté royal du 8 juillet 1977 fixant le statut du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones, notamment l'article 76;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale de la Régie des Télégraphes et des Téléphones;

Vu l'accord du Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, donné le 14 janvier 1985;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. Les grades indiqués à la colonne 1 du tableau annexé peuvent, aux conditions particulières éventuellement fixées à la colonne 3, être conférés par changement de grade aux agents titulaires de l'un des grades mentionnés, en regard, à la colonne 2.

b) de tijd gedurende welke de autobestuurder aan boord of in de nabijheid van de wagen verblijft, ten einde de veiligheid van de wagen en van de lading te verzekeren, maar geen enkel werk verricht;

c) de tijd doorgebracht in de cabine door werklieden, andere dan de autobestuurder, terwijl deze laatste de wagen bestuurt of de sub b) voorziene taak vervult;

d) voor het rijdend personeel :

1° de periode tijdens welke de werkmán niet deelneemt aan de voorbereidende werkzaamheden van het laden, het lossen, het terug ineenzetten en het uitpakken;

2° de periode tijdens welke het voertuig bestuurd wordt door een tweede bestuurder (ploeg van twee autobestuurders);

e) de tijd die overeenstemt met de onderbrekingen van de rijtijd voorzien door artikel 8 van het E.E.G.-reglement nr. 543/69 van 25 maart 1969, betreffende de harmonisatie van sommige bepalingen op sociaal vlak voor het wegvervoer;

f) de ganse tijd besteed aan eetmalen en rusttijden.

Art. 4. De bij artikelen 19 en 20 van de arbeidswet van 16 maart 1971 vastgestelde grenzen kunnen overschreden worden, op voorwaarde dat de wekelijkse arbeidsduur berekend over een periode van maximum zes weken, gemiddeld, veertig uren niet overschrijdt.

Art. 5. De tijden bepaald bij artikel 3, a), b), c), d), e), dienen genoteerd op een individueel document afgeleverd door de Belgische Kamer der Verhuisondernemers. Dit document zal ter beschikking van de werknemer dienen gesteld te worden. De vorm en de inhoud van dit document worden door het Paritair Comité voor het vervoer erkend.

Art. 6. Het koninklijk besluit van 13 augustus 1971 betreffende de arbeidsduur van het personeel tewerkgesteld in de ondernemingen van verhuizingen, meubelbewaring en hun aanverwante activiteiten is opgeheven.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 1985.

Art. 8. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 april 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

M. HANSENNE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 873

3 APRIL 1985. — Ministerieel besluit (tot bepaling, bij de Regie van Telegrafie en Telefonie, van de graden van niveau 1 die bij wege van verandering van graad kunnen worden toegekend, alsook van de graden die er toegang toe verlenen

De Staatssecretaris voor Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet van 19 juli 1930 tot oprichting van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 21, § 2, ingevoegd bij het koninklijk besluit nr. 91 van 11 november 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 juli 1977 tot vaststelling van het statuut van het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie, inzonderheid op artikel 76;

Gelet op het advies van de Syndicale raad van advies van de Regie van Telegrafie en Telefonie;

Gelet op het akkoord van de Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie, gegeven op 14 januari 1985;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. De graden die in kolom 1 van bijgaande tabel zijn aangegeven, kunnen, onder de bijzondere voorwaarden die eventueel in kolom 3 worden gesteld, bij wege van verandering van graad worden toegekend aan de ambtenaren die bekleed zijn met een van de ernaast in kolom 2 vermelde graden.