

Prix de vente au détail (F) Kleinhandelsprijs (fr.) 1	Droit d'accise (F) Accijns (fr.) 2	Droit d'accise spécial (F) Bijzondere accijns (fr.) 3	T.V.A. (F) BTW (fr.) 4	Total des colonnes 2 à 4 (F) Totaal van de kolommen 2 tot 4 (fr.) 5
Par emballage de 100 cigarettes Per verpakking van 100 sigaretten				
195	113,122			
200	115,900			
205	118,677			
210	121,455			
215	124,232			
225	129,787			
230	132,565			
235	135,342			
245	140,897			
250	143,675			
275	157,582			
300	171,450			
350	199,225			
400	227			
450	254,775			
500	282,550			
550	310,325			
illimité/onbeperkt	360,320			
		Réserve au Grand-Duché de Luxembourg Uitsluitend voor het Groothertogdom Luxemburg		
		17,487	12,735	160,009
		17,745	13,018	163,328
		18,002	13,301	166,645
		18,517	13,887	173,281
		18,775	14,150	176,600
		20,062	15,566	193,190
		21,350	16,981	209,781
		23,925	19,811	242,961
		26,500	22,641	276,141
		29,075	25,471	309,321
		31,650	28,301	342,501
		34,225	31,132	375,682
		38,860	36,226	435,406

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 22 mai 1985.

Le Secrétaire d'Etat aux Finances,

L. WALTNIEL

MINISTÈRE DE L'INTERIEUR
ET DE LA FONCTION PUBLIQUE

F. 85 — 935

18 AVRIL 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 décembre 1965 et l'annexe, portant réglementation générale en matière d'indemnités pour frais de parcours résultant de déplacements de services effectués par le personnel des provinces et des communes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 14 février 1961 d'expansion économique, de progrès social et de redressement financier, notamment l'article 72, modifiée par la loi du 27 juillet 1961;

Vu l'arrêté royal du 29 décembre 1965 portant réglementation générale en matière d'indemnités pour frais de parcours résultant de déplacements de services effectués par le personnel des provinces et des communes, modifié par les arrêtés royaux du 8 mai 1970, du 26 mai 1972, du 29 mars 1974, du 24 mai 1974, du 16 avril 1975, du 2 février 1976 et du 8 juillet 1977;

Vu l'avis des organisations les plus représentatives des agents des provinces et des communes;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que les montants de l'indemnité kilométrique doivent être revus d'urgence, vu l'augmentation constante et rapide de certains éléments pris en considération pour la fixation de cette indemnité;

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 22 mei 1985.

De Staatssecretaris van Financiën,

L. WALTNIEL

MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
EN OPENBAAR AMBT

N. 85 — 935

18 APRIL 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 december 1965 en bijlage, houdende algemene regeling inzake reiskosten gemaakt voor dienstreizen van het provincie- en gemeentepersoneel

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 14 februari 1961 voor economische expansie, sociale vooruitgang en financieel herstel, inzonderheid artikel 72, gewijzigd door de wet van 27 juli 1961;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 december 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten gemaakt voor dienstreizen van het provincie- en gemeentepersoneel, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 8 mei 1970, 26 mei 1972, 29 maart 1974, 24 mei 1974, 16 april 1975, 2 februari 1976 en 8 juli 1977;

Gelet op het advies van de meest representatieve organisaties van het provincie- en gemeentepersoneel;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd door de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de bedragen van de kilometervergoeding dringend moeten worden herzien wegens de constante en snelle stijging van sommige factoren waarmee bij de vaststelling van die vergoeding rekening wordt gehouden;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 12, alinéa 5, de l'arrêté royal du 29 décembre 1965 portant réglementation générale en matière d'indemnités pour frais de parcours résultant de déplacements de services effectués par le personnel des provinces et des communes, est remplacé par l'alinéa suivant :

« En aucun cas la puissance imposable de la voiture admise pour la liquidation de l'indemnité ne pourra dépasser :

- 11 ch pour les fonctionnaires des rangs 17, 16, 15 ou assimilés;
- 7 ch pour les fonctionnaires des autres rangs. »

Art. 2. L'article 17, du même arrêté, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 17. L'autorité compétente peut décider que les agents autorisés antérieurement à utiliser une voiture d'une puissance imposable supérieure à laquelle ils ont droit en vertu du présent arrêté gardent le bénéfice, à titre transitoire, jusqu'au remplacement de leur voiture actuelle et au plus tard jusqu'au 31 décembre 1989, d'une indemnité calculée d'après le taux correspondant à la puissance imposable qui leur avait été attribuée en dernier lieu. »

Art. 3. L'annexe du même arrêté est remplacée par le tableau annexe au présent arrêté.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1985.

Art. 5. Notre Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 18 avril 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur
et de la Fonction publique,

Ch.-F. NOTHOMB

Annexe

Puissance fiscale	Indemnité kilométrique
4	5,30
5	6,20
6	6,90
7	7,60
8	8,30
9	9,05
10	10,00
11	10,95

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 18 avril 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique,

Ch.-F. NOTHOMB

Op de voordracht van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 12, vijfde lid, van het koninklijk besluit van 29 december 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten gemaakt voor dienstreizen van het provincie- en gemeentepersoneel, wordt door het volgende lid vervangen :

« In geen geval mag het belastbaar vermogen van het voertuig dat voor het uitkeren van de vergoeding in aanmerking komt, hoger liggen dan :

- 11 pk voor de ambtenaren van de rangen 17, 16, 15 of daarmee gelijkgestelde ambtenaren;
- 7 pk voor de ambtenaren van de andere rangen. »

Art. 2. Artikel 17, van hetzelfde besluit, wordt door de volgende bepaling vervangen :

Artikel 17. De bevoegde overheid mag beslissen dat de personeelsleden die voorheen gemachtigd werden gebruik te maken van een voertuig met een hoger belastbaar vermogen dan dat waarop zij krachtens dit besluit recht hebben, het genot behouden, bij wijze van overgang, tot hun huidige wagen wordt vervangen, en uiterlijk tot 31 december 1989, van een vergoeding berekend volgens het bedrag overeenstemmend met het belastbaar vermogen dat hun laatstelijk was toegekend. »

Art. 3. De bijlage van hetzelfde besluit wordt vervangen door de bij dit besluit gevoegde tabel.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1985.

Art. 5. Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 april 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken
en Openbaar Ambt,

Ch.-F. NOTHOMB

Bijlage

Belastbaar vermogen	Kilometervergoeding
4	5,30
5	6,20
6	6,90
7	7,60
8	8,30
9	9,05
10	10,00
11	10,95

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 18 april 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken en Openbaar Ambt,

Ch.-F. NOTHOMB