

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 1152

15 AVRIL 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11;

Vu l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 14 novembre 1978, 7 septembre 1979, 21 octobre 1983, 5 juin 1984 et 14 janvier 1985;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique, donné le 4 décembre 1984;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 4 décembre 1984;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 25 mai 1977 fixant le cadre organique du personnel de la Régie des transports maritimes :

1^o sous la rubrique « A. Personnel administratif » :

a) les mentions :

« Moniteur de sécurité ou moniteur de sécurité de 1re classe : application du principe de la carrière plane 1

Hôtesse 7 »
sont rayées;

b) les mentions :

« Commis 23

Commis-sténodactylographe 4

Commis-dactylographe 8

Agent spécial A 13

Messenger-huissier 8 »

sont remplacées par les mentions :

« Commis 22

Commis-sténodactylographe 3

Commis-dactylographe 7

Agent spécial A 7

Messenger-huissier 6 »

2^o sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » :

les mentions :

« Contremaître pour entretien de navires 36

Préparateur pour entretien de navires 15

Mécanicien de bord de 2e classe B 50

Chauffeur 29

Matelot 430 »

sont remplacées par les mentions :

« Contremaître pour entretien de navires 35

Préparateur pour entretien de navires 5

Mécanicien de bord de 2e classe B 47

Chauffeur 27

Matelot 424 »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 1152

15 APRIL 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 november 1978, 7 september 1979, 21 oktober 1983, 5 juni 1984 en 14 januari 1985;

Gelet op het advies van de Syndikale Raad van advies;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt, gegeven op 4 december 1984;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 4 december 1984;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posten, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 25 mei 1977 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport :

1^o onder de rubriek « A. Administratief personeel » :

a) worden de vermeldingen :

« Veiligheidsmonitor of veiligheidsmonitor 1e klasse : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 1

Hofmeesteres 7 »
geschrapt;

b) worden de vermeldingen :

« Klerk 23

Klerk-stenotypist(e) 4

Klerk-typist(e) 8

Speciaal beambte A 13

Bode-kamerbewaarder 8 »

vervangen door de vermeldingen :

« Klerk 22

Klerk-stenotypist(e) 3

Klerk-typist(e) 7

Speciaal beambte A 7

Bode-kamerbewaarder 6 »

2^o onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpenseel » :

worden de vermeldingen :

« Werkmeester voor scheepswerk 36

Preparator voor scheepswerk 15

Scheepswerktuigkundige 2e klasse B 50

Stoker 29

Matroos 430 »

vervangen door de vermeldingen :

« Werkmeester voor scheepswerk 35

Preparator voor scheepswerk 5

Scheepswerktuigkundige 2e klasse B 47

Stoker 27

Matroos 424 »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 avril 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

F. 85 — 1153

14 MAI 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 7, 7°;

Vu l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment les articles 16, 33 et 48;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 13 décembre 1984;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 16 de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 16. Il est dû par le titulaire d'un certificat et d'une plaque de transport, pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance :

1° pour la délivrance d'un certificat et d'une plaque de transport : cinq cents francs;

2° pour le remplacement d'un certificat ou d'une plaque de transport perdu, volé, détérioré, détruit ou dont les mentions sont altérées, inexacts ou incomplètes : cinq cents francs;

3° pour le renouvellement d'un certificat de transport dont le délai de validité est expiré : cinq cents francs;

4° par véhicule ayant fait l'objet de la délivrance d'un certificat et d'une plaque de transport :

a) s'il s'agit d'un véhicule automobile : deux mille cinq cents francs par an ou fraction d'année de validité;

b) s'il s'agit d'une remorque : mille francs par an ou fraction d'année de validité. »

Art. 2. L'article 33 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 33. Il est dû par le titulaire d'une autorisation générale de transport national, pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance :

1° pour la délivrance d'une telle autorisation : cinq cents francs;

2° pour le remplacement d'une telle autorisation perdue, volée, détériorée, détruite ou dont les mentions sont altérées, inexacts ou incomplètes : cinq cents francs;

3° pour le renouvellement d'une telle autorisation dont le délai de validité est expiré : cinq cents francs;

4° par véhicule ayant fait l'objet de la délivrance d'une telle autorisation :

a) s'il s'agit d'un véhicule automobile autre qu'un tracteur : deux mille cinq cents francs par an ou fraction d'année de validité;

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 april 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

N. 85 — 1153

14 MEI 1985. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 1 augustus 1960, betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 7, 7°;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op de artikelen 16, 33 en 48;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 13 december 1984;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en op advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 16 van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 16. De houder van een vervoerbewijs en van een vervoerplaats is tot dekking van de bestuurs-, controle- en toezichtskosten verschuldigd :

1° voor de afgifte van een vervoerbewijs en een vervoerplaat : vijf-honderd frank;

2° voor de vervanging van een vervoerbewijs of van een vervoerplaat die verloren, gestolen, beschadigd of vernield is of waarvan de vermeldingen beschadigd, onjuist of onvolledig zijn : vijfhonderd frank;

3° voor de vernieuwing van een vervoerbewijs waarvan de geldigheidsduur verstreken is : vijfhonderd frank;

4° per voertuig waarvoor een vervoerbewijs en een vervoerplaat uitgereikt werden :

a) indien het een motorvoertuig betreft : tweeduizend vijfhonderd frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;

b) indien het een aanhangwagen betreft : duizend frank per jaar of fractie van jaar geldigheid. »

Art. 2. Artikel 33 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 33. De houder van een algemene vergunning voor nationaal vervoer is tot dekking van de beheers-, controle- en toezichtskosten verschuldigd :

1° voor de afgifte van zodanige vergunning : vijfhonderd frank;

2° voor de vervanging van zodanige vergunning die verloren, gestolen, beschadigd of vernield is of waarvan de vermeldingen beschadigd, onjuist of onvolledig zijn : vijfhonderd frank;

3° voor de vernieuwing van zodanige vergunning waarvan de geldigheidsduur verstreken is : vijfhonderd frank;

4° per voertuig waarvoor zodanige vergunning werd uitgereikt :

a) indien het een motorvoertuig behalve een trekker betreft : tweeduizend vijfhonderd frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;