

Art. 3. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 avril 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,
H. DE CROO

F. 85 — 1153

14 MAI 1985. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 1er août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 7, 7°;

Vu l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment les articles 16, 33 et 48;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 13 décembre 1984;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 16 de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 16. Il est dû par le titulaire d'un certificat et d'une plaque de transport, pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance :

1° pour la délivrance d'un certificat et d'une plaque de transport : cinq cents francs;

2° pour le remplacement d'un certificat ou d'une plaque de transport perdu, volé, détérioré, détruit ou dont les mentions sont altérées, inexacts ou incomplètes : cinq cents francs;

3° pour le renouvellement d'un certificat de transport dont le délai de validité est expiré : cinq cents francs;

4° par véhicule ayant fait l'objet de la délivrance d'un certificat et d'une plaque de transport :

a) s'il s'agit d'un véhicule automobile : deux mille cinq cents francs par an ou fraction d'année de validité;

b) s'il s'agit d'une remorque : mille francs par an ou fraction d'année de validité. »

Art. 2. L'article 33 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 33. Il est dû par le titulaire d'une autorisation générale de transport national, pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance :

1° pour la délivrance d'une telle autorisation : cinq cents francs;

2° pour le remplacement d'une telle autorisation perdue, volée, détériorée, détruite ou dont les mentions sont altérées, inexacts ou incomplètes : cinq cents francs;

3° pour le renouvellement d'une telle autorisation dont le délai de validité est expiré : cinq cents francs;

4° par véhicule ayant fait l'objet de la délivrance d'une telle autorisation :

a) s'il s'agit d'un véhicule automobile autre qu'un tracteur : deux mille cinq cents francs par an ou fraction d'année de validité;

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 april 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen
en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,
H. DE CROO

N. 85 — 1153

14 MEI 1985. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 1 augustus 1960, betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 7, 7°;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op de artikelen 16, 33 en 48;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 13 december 1984;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie en op advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 16 van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 16. De houder van een vervoerbewijs en van een vervoerplaats is tot dekking van de bestuurs-, controle- en toezichtskosten verschuldigd :

1° voor de afgifte van een vervoerbewijs en een vervoerplaat : vijf-honderd frank;

2° voor de vervanging van een vervoerbewijs of van een vervoerplaat die verloren, gestolen, beschadigd of vernield is of waarvan de vermeldingen beschadigd, onjuist of onvolledig zijn : vijfhonderd frank;

3° voor de vernieuwing van een vervoerbewijs waarvan de geldigheidsduur verstreken is : vijfhonderd frank;

4° per voertuig waarvoor een vervoerbewijs en een vervoerplaat uitgereikt werden :

a) indien het een motorvoertuig betreft : tweeduizend vijfhonderd frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;

b) indien het een aanhangwagen betreft : duizend frank per jaar of fractie van jaar geldigheid. »

Art. 2. Artikel 33 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 33. De houder van een algemene vergunning voor nationaal vervoer is tot dekking van de beheers-, controle- en toezichtskosten verschuldigd :

1° voor de afgifte van zodanige vergunning : vijfhonderd frank;

2° voor de vervanging van zodanige vergunning die verloren, gestolen, beschadigd of vernield is of waarvan de vermeldingen beschadigd, onjuist of onvolledig zijn : vijfhonderd frank;

3° voor de vernieuwing van zodanige vergunning waarvan de geldigheidsduur verstreken is : vijfhonderd frank;

4° per voertuig waarvoor zodanige vergunning werd uitgereikt :

a) indien het een motorvoertuig behalve een trekker betreft : tweeduizend vijfhonderd frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;

b) s'il s'agit d'un tracteur : quatre mille francs par an ou fraction d'année de validité;

c) s'il s'agit d'une remorque : mille francs par an ou fraction d'année de validité. »

Art. 3. Un article 33bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 33bis. Il est dû par le titulaire d'une autorisation spéciale de transport national, pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance :

1° pour la délivrance d'une telle autorisation : cinq cents francs;

2° pour le remplacement d'une telle autorisation perdue, volée, détériorée, détruite ou dont les mentions sont altérées, inexactes ou incomplètes : cinq cents francs;

3° pour le renouvellement d'une telle autorisation dont le délai de validité est expiré : cinq cents francs;

4° par véhicule ayant fait l'objet de la délivrance d'une telle autorisation :

a) s'il s'agit d'un véhicule automobile autre qu'un tracteur : cinq cents francs par mois ou fraction de mois de validité;

b) s'il s'agit d'un tracteur : huit cents francs par mois ou fraction de mois de validité;

c) s'il s'agit d'une remorque : deux cents francs par mois ou fraction de mois de validité. »

Art. 4. L'article 48 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 48. Il est dû par le titulaire d'une autorisation générale de transport international, pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de surveillance :

1° pour la délivrance d'une telle autorisation : quatre mille francs;

2° pour le remplacement d'une telle autorisation perdue, volée, détériorée, détruite ou dont les mentions sont altérées, inexactes ou incomplètes : cinq cents francs;

3° pour le renouvellement d'une telle autorisation dont le délai de validité est expiré : quatre mille francs. »

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 mai 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et des Postes,
Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

F. 85 — 1154

23 MAI 1985. — Arrêté royal
modifiant l'arrêté royal du 20 juillet 1973
portant règlement sur l'inspection maritime

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, notamment l'article 4, modifié par l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, notamment l'article 108, modifié par les arrêtés royaux du 24 novembre 1978 et du 28 mars 1984;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

b) indien het een trekker betreft : vierduizend frank per jaar of fractie van jaar geldigheid;

c) indien het een aanhangwagen betreft : duizend frank per jaar of fractie van jaar geldigheid. »

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 33bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 33bis. De houder van een bijzondere vergunning voor nationaal vervoer is tot dekking van de beheers-, controle en toezichtskosten verschuldigd :

1° voor de afgifte van zodanige vergunning : vijfhonderd frank;

2° voor de vervanging van zodanige vergunning die verloren, gestolen, beschadigd of vernield is of waarvan de vermeldingen beschadigd, onjuist of onvollegig zijn : vijfhonderd frank;

3° voor de vernieuwing van zodanige vergunning waarvan de geldigheidsduur verstreken is : vijfhonderd frank;

4° per voertuig waarvoor zodanige vergunning werd uitgereikt

a) indien het een motoryoertuig behalve een trekker betreft : vijfhonderd frank per maand of fractie van maand geldigheid;

b) indien het een trekker betreft : achthonderd frank per maand of fractie van maand geldigheid;

c) indien het een aanhangwagen betreft : tweehonderd frank per maand of fractie van maand geldigheid. »

Art. 4. Artikel 48 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 48. De houder van een algemene vergunning voor internationaal vervoer is tot dekking van de beheers-, controle en toezichtskosten verschuldigd :

1° voor de afgifte van zodanige vergunning : vierduizend frank,

2° voor de vervanging van zodanige vergunning die verloren, gestolen, beschadigd of vernield is of waarvan de vermeldingen beschadigd, onjuist of onvolledig zijn : vijfhonderd frank;

3° voor de vernieuwing van zodanige vergunning waarvan de geldigheidsduur verstreken is : vierduizend frank. »

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de tweede maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekend gemaakt.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 mei 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO

N. 85 — 1154

23 MEI 1985. — Koninklijk besluit
tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973
houdende zeevaartinspectiereglement

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen, inzonderheid op artikel 4, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement, inzonderheid op artikel 108, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 24 november 1978 en 28 maart 1984;

Gelet op het advies van de Raad van State;