

Voies hydrauliques

Un arrêté royal du 8 juillet 1985 décrète qu'est confiée au Port autonome de Liège, la gestion d'un ensemble de parcelles de terrain de l'Etat situées sur le territoire de la commune de Flémalle et comprises entre la ligne de chemin de fer n° 285 et l'arrière du port d'Ivoz-Ramet.

Un arrêté royal du 8 juillet 1985 décrète qu'est confiée au Port autonome de Liège, la gestion des terrains de l'Etat et murs de quai constituant la partie « port public commercial » du nouveau port de Statte, sis rive gauche de la Meuse, à l'amont et à l'aval du débouché de la Méhaigne à Huy.

**Autoroutes. — Expropriations
Procédure d'extrême urgence**

Un arrêté royal du 8 juillet 1985 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune d'Overijse, en vue de la construction, par le Fonds des Routes, d'une sortie de l'autoroute A4 à la rue J. Kumps, à la hauteur de la rue Fr. Verbeeck (plan n° KN 11.471).

MINISTRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL**Commission paritaire
pour employés de l'industrie textile et de la bonneterie
Remplacement d'un membre**

Par arrêté royal du 20 juin 1985, qui entre en vigueur le 2 juillet 1985, M. Jan Demyttenaere, à Roulers, est nommé, en qualité de représentant de l'organisation d'employeurs, membre effectif de la Commission paritaire pour employés de l'industrie textile et de la bonneterie, en remplacement de M. Vincent Dubois, à Waasmunster, dont le mandat a pris fin à la demande de l'organisation qui l'avait présenté; il achèvera le mandat de son prédécesseur.

**Commission paritaire de la construction
Remplacement d'un membre**

Par arrêté royal du 20 juin 1985, qui entre en vigueur le 2 juillet 1985, M. Paul Merkelbach, à Liège, est nommé en qualité de représentant d'une organisation de travailleurs, membre effectif de la Commission paritaire de la construction, en remplacement de M. Paul Hardy, à Liège, dont le mandat a pris fin à la demande de l'organisation qui l'avait présenté; il achèvera le mandat de son prédécesseur.

MINISTRE DES COMMUNICATIONS**Administration des Transports****Société nationale des Chemins de fer belges
Rehaussement de lignes et suppression de passages à niveau**

Un arrêté royal du 15 juillet 1985 décrète d'utilité publique le rehaussement des lignes 89 et 86 et la suppression des passages à niveau n°s 73, 75, 79, 79bis, 80 et 81 sur la ligne 89 et du passage à niveau n° 44 sur la ligne 86, moyennant la construction de passages sous voie et la création de chemins d'accès sur la ligne 89, Denderleeuw-Courtrai à Audenarde et autorise, à défaut de cession amiable, l'expropriation des propriétés nécessaires à l'exécution des travaux, selon la procédure d'extrême urgence prévue par la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978.

Waterwegen

Bij koninklijk besluit van 8 juli 1985 is voorgeschreven dat het beheer van een aantal percelen rijksgrond gelegen op het grondgebied van de gemeente Flémalle en gelegen tussen de spoorlijn nr. 285 en de achterhaven van Ivoz-Ramet, aan de Autonome Haven van Luik wordt toevertrouwd.

Bij koninklijk besluit van 8 juli 1985 is voorgeschreven dat het beheer van de rijksgronden en kaaimuren, die het gedeelte « openbare handelshaven » vormen van de nieuwe haven te Statte, gelegen op de linkeroever van de Maas; stroomopwaarts van de monding van de Méhaigne te Hoesi, aan de Autonome Haven van Luik wordt toevertrouwd.

Autosnelwegen. — Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 8 juli 1985 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied van de gemeente Overijse, voor de aanleg door het Wegenfonds, van een afrit van de autosnelweg A4 naar de J. Kumpsstraat, ter hoogte van de Fr. Verbeeckstraat (plan nr. KN 11.471).

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID**Paritair Comité
voor de bedienden van de textielnijverheid en het breiwerk
Vervanging van een lid**

Bij koninklijk besluit van 20 juni 1985, dat in werking treedt op 2 juli 1985, wordt de heer Jan Demyttenaere, te Roeselare, als vertegenwoordiger van de werkgeversorganisatie, tot gewoon lid benoemd van het Paritair Comité voor de bedienden van de textielnijverheid en het breiwerk, ter vervanging van de heer Vincent Dubois, te Waasmunster, wiens mandaat een einde nam op verzoek van de organisatie die hem had voorgedragen; hij zal het mandaat van zijn voorganger voleindigen.

**Paritair Comité voor het bouwbedrijf
Vervanging van een lid**

Bij koninklijk besluit van 20 juni 1985, dat in werking treedt op 2 juli 1985, wordt de heer Paul Merkelbach, te Luik, als vertegenwoordiger van een werknemersorganisatie, tot gewoon lid benoemd van het Paritair Comité voor het bouwbedrijf, ter vervanging van de heer Paul Hardy, te Luik, wiens mandaat een einde nam op verzoek van de organisatie die hem had voorgedragen; hij zal het mandaat van zijn voorganger voleindigen.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN**Bestuur van het Vervoer****Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen
Ophogen van lijnen en afschaffen van overwegen**

Een koninklijk besluit van 15 juli 1985 verklaart van algemeen nut het ophogen van de lijnen 89 en 86, afschaffen van de overwegen nrs. 73, 75, 79, 79bis, 80 en 81 op de lijn 89 en overweg nr. 44 op de lijn 86, mits het bouwen van overbruggingen en aanleggen van langswegen op de lijn 89, Denderleeuw-Kortrijk, te Oudenaarde en machtigt, bij gebrek aan afstand in der minne, de onteigening, volgens de rechtspleging bij hoogdringende omstandigheden voorzien bij de wet van 26 juli 1962, gewijzigd door de wet van 7 juli 1978, van de eigendommen nodig voor de uitvoering van deze werken.