

Vu l'arrêté royal du 12 novembre 1984 fixant, pour les entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie de l'habillement et de la confection, les conditions dans lesquelles le manque de travail résultant de causes économiques suspend l'exécution du contrat de travail d'ouvrier, notamment les articles 5 et 7;

Vu la proposition de la Commission paritaire de l'habillement et de la confection;

Vu l'avis de la Commission paritaire de l'habillement et de la confection;

Considérant que par suite de circonstances exceptionnelles, il est indispensable pour les entreprises qui ressortissent à la Commission paritaire de l'habillement et de la confection que le régime de travail à temps réduit comportant moins de trois jours de travail par semaine ou moins d'une semaine de travail sur deux semaines, soit instauré dans certaines entreprises pour une durée de plus de trois mois;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la situation économique actuelle justifie la prorogation urgente d'un régime de suspension de l'exécution du contrat de travail pour les entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie de l'habillement et de la confection;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 5, § 3, 2° de l'arrêté royal du 12 novembre 1984 fixant, pour les entreprises ressortissant à la Commission paritaire de l'industrie de l'habillement et de la confection, les conditions dans lesquelles le manque de travail résultant de causes économiques suspend l'exécution du contrat de travail d'ouvrier, les mots « en outre » sont supprimés.

Art. 2. Dans l'article 7 du même arrêté, les mots « un an » sont remplacés par les mots « deux ans ».

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er octobre 1985.

Art. 4. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 octobre 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
M. HANSENNE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 85 — 2249

25 OCTOBRE 1985

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention internationale sur la circulation routière et annexes, signée à Genève le 19 septembre 1949 et l'Accord européen complétant la Convention sur la circulation routière et le protocole relatif à la signalisation routière de 1949, signé à Genève le 16 septembre 1950, approuvés par la loi du 1er avril 1954;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1988, notamment l'article 1er, l'article 21, modifié par la loi du 9 juillet 1976, l'article 23, modifié par les lois du 9 juillet 1976 et du 29 février 1984, et les articles 24, 26 et 27, modifiés par la loi du 9 juillet 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 november 1984 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder het gebrek aan werk wegens economische oorzaken de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden schorst voor de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf ressorteren, inzonderheid op de artikelen 5 en 7;

Gelet op het voorstel van het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf;

Gelet op het advies van het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf;

Overwegende dat de regeling van gedeeltelijke arbeid welke minder dan drie werkdagen per week of minder dan één arbeidsweek per twee weken omvat voor de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf ressorteren, wegens uitzonderlijke omstandigheden onvermijdelijk in sommige ondernemingen voor een langere duur dan drie maanden moet worden ingevoerd;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de huidige economische toestand het spoedig verlengen van een regime van schorsing van de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden rechtvaardigt voor de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf ressorteren;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 5, § 3, 2°, van het koninklijk besluit van 12 november 1984 tot vaststelling van de voorwaarden waaronder het gebrek aan werk wegens economische oorzaken de uitvoering van de arbeidsovereenkomst voor werklieden schorst voor de ondernemingen die onder het Paritair Comité voor het kleding- en confectiebedrijf ressorteren, wordt het woord « bovendien » geschrapt.

Art. 2. In artikel 7 van hetzelfde besluit worden de woorden « één jaar » vervangen door « twee jaren ».

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 1985.

Art. 4. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 oktober 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
M. HANSENNE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 85 — 2249

25 OKTOBER 1985. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Internationaal Verdrag nopens het wegverkeer en bijlagen, ondertekend te Genève op 19 september 1949, en op de Europese Overeenkomst houdende aanvulling van het verdrag nopens het wegverkeer en het protocol nopens de verkeerstekens van 1949, ondertekend te Genève op 16 september 1950, goedgekeurd door de wet van 1 april 1954;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 10 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, op artikel 21, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976, op artikel 23, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976 en 29 februari 1984, en op de artikelen 24, 26 en 27, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976;

Vu l'arrêté royal du 3 mai 1965 portant classement des véhicules automoteurs en catégories pour l'application des dispositions légales et réglementaires relatives au droit de conduire, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux des 13 janvier 1978, 26 avril 1978, 7 novembre 1978, 24 janvier 1979, 18 avril 1980, 31 juillet 1980, 11 août 1981, 9 mars 1982, 22 décembre 1982 et 8 octobre 1985;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la première directive du Conseil des Communautés européennes n° 80/1263/CEE, relative à l'instauration d'un permis de conduire communautaire, prévoit des mesures en faveur des ressortissants des Etats membres de la Communauté économique européenne et qu'il y a lieu d'introduire sans délai lesdites mesures dans la réglementation nationale;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 2, § 1er de l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire est complété par l'alinéa suivant :

« Toutefois, les conducteurs qui sont titulaires et porteurs d'un permis de conduire national étranger valable, délivré par un des Etats membres de la Communauté économique européenne, peuvent conduire sous le couvert de ce document pendant un délai d'un an à compter de la date de leur inscription au registre de la population ou des étrangers d'une commune belge. »

Art. 2. A l'article 29 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 22 décembre 1982, sont apportées les modifications suivantes :

1° Le § 1er, alinéa 1er, est complété comme suit :

« Cette demande peut également être introduite par le titulaire qui ne remplit plus les conditions fixées à l'article 2. »;

2° Le § 5 est abrogé.

Art. 3. L'article 42 du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 8 octobre 1985, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 42. La validité des titres qui tiennent lieu de permis de conduire délivrés entre le 2 mai 1985 et le 31 octobre 1985 est prorogée de trois mois; le titulaire d'un titre validé pour la catégorie A, B ou F, doit toutefois avoir réussi l'examen théorique après le 1er novembre 1984 pour bénéficier de cette prorogation.

Les titres qui tiennent lieu de permis de conduire délivrés avant le 2 mai 1985 n'autorisent l'apprentissage conformément aux articles 7 et 7bis que s'ils sont en cours de validité conformément à l'article 8, § 2, alinéas 2 et 3.

Les examens théoriques réussis antérieurement au 2 novembre 1984 n'autorisent, ni l'apprentissage conformément aux articles 6bis et 7, ni de présenter l'examen pratique pour les catégories A, B ou F. »

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er novembre 1985.

Art. 5. Notre Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 octobre 1985.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications
et des Postes, Télégraphes et Téléphones,

H. DE CROO

Gelet op het koninklijk besluit van 3 mei 1965 houdende indeling van de voertuigen met eigen beweegkracht in categorieën voor de toepassing van de wets- en reglementaire bepalingen betreffende het recht tot sturen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978, 26 april 1978, 7 november 1978, 24 januari 1979, 18 april 1980, 31 juli 1980, 11 augustus 1981, 9 maart 1982, 22 december 1982 en 8 oktober 1985;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de eerste richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen nr. 80/1263/EEG, betreffende de invoering van een Europees rijbewijs, in maatregelen voorziet ten gunste van de onderdanen van de Lid-Staten van de Europese Economische Gemeenschap en dat er aanleiding toe bestaat deze maatregelen zonder verwijl in de nationale reglementering in te voeren;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2, § 1 van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs wordt aangevuld door het volgende lid :

« Nochtans mogen de bestuurders die houder en drager zijn van een geldig nationaal buitenlands rijbewijs, uitgereikt door één van de Lid-Staten van de Europese Economische Gemeenschap, onder dekking van dit document sturen gedurende een termijn van één jaar volgend op de datum van hun inschrijving in het bevolkings- of vreemdelingenregister van een Belgische gemeente. »

Art. 2. In artikel 29 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 22 december 1982, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, eerste lid, wordt aangevuld als volgt :

« Deze aanvraag mag ook ingediend worden door de houder die de voorwaarden bedoeld in artikel 2 niet meer vervult. »

2° § 5 wordt opgeheven.

Art. 3. Artikel 42 van hetzelfde besluit, vervangen door het koninklijk besluit van 8 oktober 1985, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 42. De geldigheidsduur van de bewijzen die gelden als rijbewijs, uitgereikt vanaf 2 mei 1985 tot en met 31 oktober 1985, wordt verlengd met drie maanden; de houder van een bewijs geldig verklaard voor de categorie A, B of F moet evenwel, om deze verlenging te kunnen bekomen, geslaagd zijn voor het theoretisch examen, na 1 november 1984.

De bewijzen die gelden als rijbewijs, uitgereikt vóór 2 mei 1985, wettigen slechts de scholing overeenkomstig de artikelen 7 en 7bis, wanneer zij geldig zijn, overeenkomstig artikel 8, § 2, lid 2 en 3.

De vóór 2 november 1984 geslaagde theoretische examens, wettigen noch de scholing overeenkomstig de artikelen 6bis en 7, noch het afleggen van het praktisch examen voor de categorieën A, B of F. »

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 november 1985.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen en Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 oktober 1985.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Posterijen,
Telegrafie en Telefonie,

H. DE CROO