

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 86 — 1418

25 JULI 1986. — Koninklijk besluit tot wijziging, wat betreft het bijzonder reglement voor het Centrumkanaal, van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het artikel 29 van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen, inzonderheid op het bijzonder reglement van het Centrumkanaal, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 december 1979;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het bijzonder reglement van het Centrumkanaal, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 december 1979, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Maakt eveneens deel uit van het Centrumkanaal, het vak gelegen te La Louvière en begrensd, door de fictieve lijn die de 2 daartoe geplaatste kilometerpalen « Km 0 », verbindt en de eerste stuw gelegen op 611 m stroomafwaarts.

Dit vak is enkel toegankelijk voor pleziermotorboten ».

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 25 juli 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

N. 86 — 1419

20 JUNI 1986. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid op artikel 9bis, ingevoegd bij koninklijk besluit van 14 december 1979;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten, gewijzigd bij de ministerieel besluiten van 11 december 1981, 24 mei 1983, 15 november 1983 en 2 april 1985;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Een artikel 4bis, luidend als volgt, wordt ingevoegd in het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten :

« Art. 4bis. Op het vak van het toekomstige Centrumkanaal, zoals het bepaald is in artikel 1, tweede lid van het bijzonder reglement van het Centrumkanaal, mogen de pleziermotorboten gedurende

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 86 — 1418

25 JUILLET 1986. — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne le règlement particulier du canal du Centre, l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables, notamment le règlement particulier du canal du Centre, modifié par l'arrêté royal du 14 décembre 1979;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 1 du règlement particulier du canal du Centre, annexé à l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables et modifié par l'arrêté royal du 14 décembre 1979, est complété par l'alinéa suivant :

« Fait également partie du canal du Centre, la section située à La Louvière et délimitée par la ligne fictive reliant les 2 bornes kilométriques « Km 0 », placées à cet effet, et le premier barrage en terre, situé à 611 m en aval.

Cette section est accessible uniquement aux embarcations de plaisance à moteur ».

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 25 juillet 1986.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

F. 86 — 1419

20 JUIN 1986. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise

Le Ministre des Travaux publics,

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume, notamment l'article 9bis inséré par l'arrêté royal du 14 décembre 1979;

Vu l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise, modifié par les arrêtés ministériels des 11 décembre 1981, 24 mai 1983, et 15 novembre 1983 et 2 avril 1985;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. Un article 4bis, rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise :

« Art. 4bis. Sur le tronçon du futur canal du Centre, tel qu'il a été défini à l'article 1er, alinéa 2 du règlement particulier du canal du Centre, durant toute l'année, à partir de 8 heures et jusqu'à l'heure

het gehele jaar tussen 8 uur en het sluitingsuur van de scheepvaart met hoge snelheid varen in de sectie begrepen tussen de oorsprong te La Louvière (afstandspunt 0.000) en een punt gelegen op 550 m afwaarts (afstandspunt 0550) zijnde over een afstand van 550 meter.

Deze sectie wordt begrensd door op beide oevers geplaatste signalisatieborden.

In deze sectie is het verboden met grote snelheid te varen op minder dan 8 meter uit de oever. »

Art. 2. In artikel 5, eerste lid van hetzelfde ministerieel besluit wordt de zinsnede « van 15 juni tot 30 september » vervangen door de zinsnede « gedurende het gehele jaar ».

Art. 3. In artikel 6, eerste lid van hetzelfde besluit, wordt de zinsnede « vanaf het openingsuur der scheepvaart tot 19 u » vervangen door de zinsnede « vanaf 8 u tot het sluitingsuur der scheepvaart ».

Art. 4. Een artikel 7 bis, luidend als volgt, wordt ingevoegd in het zelfde besluit :

« **Art. 7 bis.** Op het kanaal van Gent naar Oostende, mogen de pleziermotorboten van 1 mei tot 30 september op zondagen en wettelijke feestdagen tussen 10 u en 19 u met hoge snelheid varen in de volgende vakken :

1° Tussen de Bierstalbrug te Lovendegem en de Durmebrug te Merendree zijnde over een afstand van 4 547 m;

2° Tussen afstandspunt 21.837 te Aalter en de provinciegrens tussen Oost- en West-Vlaanderen (afstandspunt 25.722) zijnde over een afstand van 3 885 m.

In deze vakken is het verboden met hoge snelheid te varen op minder dan 8 m uit de oever.

Brussel, 20 juni 1986.

L. OLIVIER.

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 86 — 1420

10 SEPTEMBER 1986. — Koninklijk besluit betreffende de veiligheidssignalering op de arbeidsplaatsen in de mijnen, de graverijen en de ondergrondse groeven

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wetten op de mijnen, graverijen en groeven, gecoördineerd op 15 september 1919, inzonderheid op artikel 76, gewijzigd bij de wet van 19 augustus 1948 en door het besluit van de Regent van 23 augustus 1948;

Overwegende dat het Permanent Orgaan voor de veiligheid en de gezondheidsvoorwaarden in de steenkolenmijnen en andere winningsindustrieën bij de Commissie van de Europese Gemeenschappen een voorstel gericht heeft aan de regeringen van de Lidstaten van de Europese Economische Gemeenschap, betreffende de harmonisatie en toepassing van de veiligheidssignalering op de arbeidsplaats in de steenkolenmijnen;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor veiligheid in de mijnen;

Gelet op het advies van de Nationale Gemengde Mijncommissie; Gelet op de adviezen van de afdeling administratie en de afdeling wetgeving van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De bepalingen van dit besluit zijn van toepassing op de mijnen, de graverijen en de ondergrondse groeven.

de fermeture de la navigation, les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse dans la section comprise entre l'origine à La Louvière (cumulée 0.000) et un point situé à 550 m en aval (cumulée 0 550) soit sur une distance de 550 mètres.

Cette section est délimitée par des panneaux de signalisation placés sur les deux rives.

Dans cette section, il est interdit de naviguer à grande vitesse à moins de 8 mètres de la berge. »

Art. 2. Dans l'article 5, premier alinéa du même arrêté ministériel, le membre de phrase « du 15 juin au 30 septembre » est remplacé par le membre de phrase « durant toute l'année ».

Art. 3. Dans l'article 6, premier alinéa du même arrêté, le membre de phrase « depuis l'heure d'ouverture de la navigation jusqu'à 19 h » est remplacé par le membre de phrase « depuis 8 h jusqu'à l'heure de fermeture de la navigation ».

Art. 4. Un article 7 bis, rédigé comme suit est inséré dans le même arrêté :

« **Art. 7 bis.** Sur le canal de Gand à Ostende, du 1er mai au 30 septembre, les dimanches et les jours fériés légaux entre 10 h et 19 h les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse dans les sections suivantes :

1° Entre le pont dit « Bierstalbrug » à Lovendegem et le pont dit « Durmebrug » à Merendree soit sur une distance de 4 547 m;

2° Entre la cumulée 21.837 à Aalter et la limite provinciale entre la Flandre orientale et la Flandre occidentale (cumulée 25.722) soit sur une distance de 3 885 m.

Dans ces sections, il est interdit de naviguer à grande vitesse à moins de 8 m de la berge.

Bruxelles, le 20 juin 1986.

L. OLIVIER

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

F. 86 — 1420

10 SEPTEMBRE 1986. — Arrêté royal relatif à la signalisation de sécurité sur les lieux de travail dans les mines, les minières et les carrières souterraines

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur les mines, minières et carrières, coordonnées le 15 septembre 1919, notamment l'article 76, modifié par la loi du 19 août 1948 et par l'arrêté du Régent du 23 août 1948;

Considérant que l'Organe permanent pour la sécurité et la salubrité dans les mines de houille et autres industries extractives auprès de la Commission des Communautés européennes a adressé une proposition aux gouvernements des Etats membres de la Communauté économique européenne relative à l'harmonisation et l'application de la signalisation de sécurité sur les lieux de travail dans les mines de houille;

Vu l'avis du Conseil supérieur de la sécurité minière;

Vu l'avis de la Commission nationale mixte des mines;

Vu les avis de la section d'administration et de la section de législation du conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les dispositions du présent arrêté sont applicables aux mines, aux minières et aux carrières souterraines.