

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

N. 86 — 1418

25 JULI 1986. — Koninklijk besluit tot wijziging, wat betreft het bijzonder reglement voor het Centrumkanaal, van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het artikel 29 van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen, inzonderheid op het bijzonder reglement van het Centrumkanaal, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 december 1979;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het bijzonder reglement van het Centrumkanaal, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 december 1979, wordt aangevuld met het volgende lid :

« Maakt eveneens deel uit van het Centrumkanaal, het vak gelegen te La Louvière en begrensd, door de fictieve lijn die de 2 daartoe geplaatste kilometerpalen « Km 0 », verbindt en de eerste stuw gelegen op 611 m stroomafwaarts.

Dit vak is enkel toegankelijk voor pleziermotorboten ».

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 25 juli 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

N. 86 — 1419

20 JUNI 1986. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid op artikel 9bis, ingevoegd bij koninklijk besluit van 14 december 1979;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten, gewijzigd bij de ministerieel besluiten van 11 december 1981, 24 mei 1983, 15 november 1983 en 2 april 1985;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Een artikel 4bis, luidend als volgt, wordt ingevoegd in het ministerieel besluit van 21 januari 1980 tot vaststelling van de vakken van de scheepvaartwegen waar de pleziermotorboten met hoge snelheid mogen varen, alsmede de perioden en uren tijdens dewelke deze vaart is toegelaten :

« Art. 4bis. Op het vak van het toekomstige Centrumkanaal, zoals het bepaald is in artikel 1, tweede lid van het bijzonder reglement van het Centrumkanaal, mogen de pleziermotorboten gedurende

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

F. 86 — 1418

25 JUILLET 1986. — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne le règlement particulier du canal du Centre, l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 29 de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume;

Vu l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables, notamment le règlement particulier du canal du Centre, modifié par l'arrêté royal du 14 décembre 1979;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 1 du règlement particulier du canal du Centre, annexé à l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables et modifié par l'arrêté royal du 14 décembre 1979, est complété par l'alinéa suivant :

« Fait également partie du canal du Centre, la section située à La Louvière et délimitée par la ligne fictive reliant les 2 bornes kilométriques « Km 0 », placées à cet effet, et le premier barrage en terre, situé à 611 m en aval.

Cette section est accessible uniquement aux embarcations de plaisance à moteur ».

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 25 juillet 1986.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

F. 86 — 1419

20 JUIN 1986. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise

Le Ministre des Travaux publics,

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume, notamment l'article 9bis inséré par l'arrêté royal du 14 décembre 1979;

Vu l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise, modifié par les arrêtés ministériels des 11 décembre 1981, 24 mai 1983, et 15 novembre 1983 et 2 avril 1985;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. Un article 4bis, rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté ministériel du 21 janvier 1980 déterminant les sections des voies navigables dans lesquelles les embarcations de plaisance à moteur peuvent se déplacer à grande vitesse, ainsi que les périodes et les heures pendant lesquelles cette navigation est permise :

« Art. 4bis. Sur le tronçon du futur canal du Centre, tel qu'il a été défini à l'article 1er, alinéa 2 du règlement particulier du canal du Centre, durant toute l'année, à partir de 8 heures et jusqu'à l'heure