

2) het koninklijk besluit van 18 januari 1966 waarbij een jaarlijkse statistiek van de voortbrenging in de nijverheid der leerlooierijen wordt voorgeschreven, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 1967 en 21 januari 1974;

3) Het koninklijk besluit van 19 januari 1966 waarbij een jaarlijkse statistiek van de voortbrenging in de schoenen- en pantoffelnijverheid wordt voorgeschreven, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 1967 en 21 januari 1974;

4) het koninklijk besluit van 20 januari 1966 waarbij een jaarlijkse statistiek van de voortbrenging in de handschoen-, marokijn- en andere lederwarennijverheid, met uitsluiting van schoenen en pantoffels, wordt voorgeschreven, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 1967 en 21 januari 1974;

5) het koninklijk besluit van 11 december 1967 waarbij jaarlijkse statistieken van de voortbrenging in de papier- en kartonnijverheid (fabricage en verwerking) worden voorgeschreven, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 januari 1974;

6) het koninklijk besluit van 18 februari 1971 waarbij een jaarstatistiek van de voortbrenging in de non-ferrometaalnijverheid (voortbrengende vestigingen) wordt voorgeschreven, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 januari 1974;

7) het koninklijk besluit van 13 mei 1971 waarbij een jaarstatistiek van de produktie in de zeepnijverheid, de nijverheid der synthetische wasmiddelen, onderhoudsprodukten, parfumerieën en schoonheidsprodukten wordt voorgeschreven, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 januari 1974,

wordt de rubriek « stookolie » vervangen door « gasolie, lichte stookolie (dieselolie)... in hl en waarde in 1 000 F; residuele stookolie... in t en waarde in 1 000 F » en wordt de rubriek « stoom... in m' en waarde in 1 000 F » toegevoegd.

Art. 4. In het kader II, A, Verbruik van brandstoffen en elektrische energie, van de vragenformulieren als bijlagen II en III gevoegd bij het koninklijk besluit van 18 februari 1971 waarbij jaarstatistieken van de produktie in de steenkoolagglomeratiefabrieken, de graverijen, de groeven en aanverwante industrieën en de exploitaties van terrils worden voorgeschreven, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 januari 1974, wordt de rubriek « stookolie » vervangen door « gasolie, lichte stookolie (dieselolie)... in hl en waarde in 1 000 F; residuele stookolie... in t en waarde in 1 000 F » en wordt de rubriek « stoom... in m' en waarde in 1 000 F » toegevoegd.

Art. 5. In het kader II, A, Verbruik van brandstoffen en elektrische energie, van het vragenformulier als bijlage gevoegd bij het koninklijk besluit van 15 september 1964 waarbij een jaarlijkse statistiek van de produktie van de bakkerijen, bakkerijen-banketbakkerijen en banketbakkerijen wordt voorgeschreven, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 11 december 1967 en 21 januari 1974, wordt de rubriek « gasolie, dieselolie, lichte stookolie en stookolie voor huishoudelijk verbruik, zware stookolie » vervangen door « gasolie, lichte stookolie (dieselolie)... in hl en waarde in 1 000 F residuele stookolie... in t en waarde in 1 000 F » en wordt de rubriek « stoom... in m' en waarde in 1 000 F » toegevoegd.

Art. 6. Onze Minister van Economische Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 november 1986.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,
Ph. MAYSTADT

N. 86 — 1895

28 NOVEMBER 1986. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's

Gelet op de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen;

Gelet op de wet van 27 december 1974, betreffende de taxidiensten;

Gelet op het advies van de Commissie tot regeling der Prijzen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

2) l'arrêté royal du 18 janvier 1966 prescrivant une statistique annuelle de la production dans l'industrie de la tannerie, modifié par les arrêtés royaux des 11 décembre 1967 et 21 janvier 1974;

3) l'arrêté royal du 19 janvier 1966 prescrivant une statistique annuelle de la production dans l'industrie de la chaussure et de la pantoufle, modifié par les arrêtés royaux des 11 décembre 1967 et 21 janvier 1974;

4) l'arrêté royal du 20 janvier 1966 prescrivant une statistique annuelle de la production dans l'industrie de la ganterie, de la maroquinerie et des autres articles en cuir, à l'exclusion de la chaussure et de la pantoufle, modifié par les arrêtés royaux des 11 décembre 1967 et 21 janvier 1974;

5) l'arrêté royal du 11 décembre 1967 prescrivant des statistiques annuelles de la production dans l'industrie du papier et du carton (établissements producteurs), modifié par l'arrêté royal du 21 janvier 1974;

6) l'arrêté royal du 18 février 1971 prescrivant une statistique annuelle de la production dans l'industrie des métaux non ferreux (établissements producteurs), modifié par l'arrêté royal du 21 janvier 1974;

7) l'arrêté royal du 13 mai 1971 prescrivant une statistique annuelle de la production dans l'industrie du savon, des détergents de synthèse, des produits d'entretien, des parfums et produits de beauté, modifié par l'arrêté royal du 21 janvier 1974,

la rubrique « huiles combustibles » est remplacée par « gasoil, fuel-oil léger (diesel-oil) en hl et valeur en 1 000 F; fuel-oils résiduels... en t et valeur en 1 000 F » et la rubrique « vapeur... en m' et valeur en 1 000 F » est ajoutée.

Art. 4. Dans le cadre II, A, Consommation de combustibles et d'électricité, des questionnaires joints à titre d'annexes II et III à l'arrêté royal du 18 février 1971 prescrivant des statistiques annuelles de la production des fabriques d'agglomérés de houille, des minières, carrières et industries connexes et des exploitations de terrils, modifié par l'arrêté royal du 21 janvier 1974, la rubrique « huiles combustibles » est remplacée par « gasoil, fuel-oil léger (diesel-oil)... en hl et valeur en 1 000 F; fuel-oils résiduels... en t et valeur en 1 000 F » et la rubrique « vapeur... en m' et valeur en 1 000 F » est ajoutée.

Art. 5. Dans le cadre II, A, Consommation de combustibles et d'électricité, du questionnaire joint à titre d'annexe à l'arrêté royal du 15 septembre 1964 prescrivant une statistique annuelle de la production des boulangeries, des boulangeries-pâtisseries et des pâtisseries, modifié par les arrêtés royaux des 11 décembre 1967 et 21 janvier 1974, la rubrique « gasoil, diesel-oil, fuel domestique et léger, fuel-oil lourd » est remplacée par « gasoil, fuel-oil léger (diesel-oil)... en hl et valeur en 1 000 F; fuel-oils résiduels... en t et valeur en 1 000 F » et la rubrique « vapeur... en m' et valeur en 1 000 F » est ajoutée.

Art. 6. Notre Ministre des Affaires économiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 novembre 1986.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,
Ph. MAYSTADT

F. 86 — 1895

28 NOVEMBRE 1986. — Arrêté ministériel fixant les prix maxima pour le transport par taxis

Vu la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op de noodzaak de vastgestelde kostprijstijgingen snel door te berekenen,

Besluit :

Artikel 1. De maximumprijzen, fooi en belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen, voor het vervoer van personen met taxi's, worden als volgt vastgesteld :

A. In de lokaliteiten waar het perimeterstelsel niet toegepast moet worden :

1. Kilometerprijs :
 - a) kleine rijtuigen :
28 F per afgelegde kilometer;
 - b) grote rijtuigen :
32 F per afgelegde kilometer;
2. Wachtgeld : 480 F per uur.
3. Opnemingsbedrag : 60 F.

4. Afstand : de afstand mag berekend worden vanaf het vertrek van de garage of de standplaats tot de terugkeer op dezelfde plaats. De afstand zonder passagier dient langs de kortste weg afgelegd te worden.

B. In de lokaliteiten waar het perimeterstelsel toegepast wordt :

1. Kilometerprijs :
 - a) kleine rijtuigen :
35 F per kilometer met passagier;
 - b) grote rijtuigen :
39 F per kilometer met passagier.
2. Wachtgeld : 460 F per uur.
3. Opnemingsbedrag : 65 F.

Het opnemingsbedrag geeft recht op het thuis afhalen binnen een straal van 2 000 meter, gerekend vanaf de dichtst bijgelegen standplaats van de exploitant.

4. Afstand : de afstand mag berekend worden vanaf het instappen van de klant tot het uitstappen binnen de perimeter. Indien de klant buiten de perimeter uitstapt mag de terugrit tot de perimeter aangerekend worden, met dien verstande dat de terugrit langs de kortste weg moet geschieden.

Art. 2. In de lokaliteiten waar het perimeterstelsel toegepast wordt, moeten de grenzen van de perimeter door de Minister van Economische Zaken worden goedgekeurd.

De goedkeuringen die reeds werden toegestaan blijven geldig. De aanvragen tot wijziging en de nieuwe aanvragen tot goedkeuring dienen aan de Prijzendienst van het Ministerie van Economische Zaken, J.A. De Motstraat 24-26, 1040 Brussel, door de overheid die de machtiging tot exploitatie van een taxidienst verleent, te worden gericht.

Art. 3. Worden als grote rijtuigen beschouwd, deze met meer dan vier zitplaatsen, de plaats van de bestuurder inbegrepen; de andere worden als kleine rijtuigen beschouwd.

Art. 4. De Minister van Economische Zaken kan de toepassing van tarieven aangepast aan plaatselijke omstandigheden toestaan.

Art. 5. Als overgangsmaatregel en uiterlijk tot 31 maart 1987 mogen de exploitanten van voertuigen uitgerust met taximeters die nog niet werden afgesteld op de door onderhavig besluit toegelaten tarieven, de ritprijs aangeduid door de taximeter op basis van het vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit geldende tarief, verhogen met 9 pct.

Deze toelating is ondergeschikt aan de voorwaarde dat op de taximeter een aanplakbriefje is aangebracht met de volgende vermelding :

« De prijs aangeduid door deze taximeter mag verhoogd worden met 9 pct., fooi inbegrepen krachtens het ministerieel besluit van 28 november 1986. »

Art. 6. Het ministerieel besluit van 31 januari 1983 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's wordt opgeheven.

Art. 7. De inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de hoofdstukken II en III van de wet van 22 januari 1945 betreffende de economische reglementering en de prijzen.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 28 november 1986.

Ph. MAYSTADT

Vu l'urgence;

Vu la nécessité de répercuter rapidement les augmentations constatées dans le prix de revient,

Arrête :

Article 1er. Les prix maxima, pourboire et taxe sur la valeur ajoutée compris, pour le transport de personnes par taxis, sont fixés comme suit :

A. Dans les localités où le régime du périmètre ne doit pas être appliqué :

1. Prix kilométrique :
 - a) petites voitures :
28 F par kilomètre parcouru;
 - b) grandes voitures :
32 F par kilomètre parcouru;
2. Frais d'attente : 480 F de l'heure.
3. Montant de la prise en charge : 60 F.

4. Distance : le trajet peut être compté depuis le départ du garage ou du lieu de stationnement jusqu'au retour au même endroit. Le trajet à vide doit se faire par le chemin le plus court.

B. Dans les localités où le régime du périmètre est appliqué :

1. Prix kilométrique :
 - a) petites voitures :
35 F par kilomètre en charge;
 - b) grandes voitures :
39 F par kilomètre en charge.
2. Frais d'attente : 460 F de l'heure.
3. Montant de la prise en charge : 65 F.

Le montant de la prise en charge donne droit à la prise à domicile dans un rayon de 2 000 mètres du stationnement le plus proche de l'exploitant.

4. Distance : le trajet peut être compté depuis la prise en charge du client jusqu'à la descente du client à l'intérieur du périmètre. Si le client descend en dehors du périmètre, le retour au périmètre peut être porté en compte, ce retour à vide se faisant par le chemin le plus court.

Art. 2. Dans les localités où le périmètre est appliqué, les limites du périmètre doivent être approuvées par le Ministre des Affaires économiques.

Les approbations déjà accordées restent valables. Les demandes de modification et les nouvelles demandes d'approbation doivent être adressées au Service des Prix du Ministère des Affaires économiques, rue J.A. De Mot 24-26, à 1040 Bruxelles, par l'autorité délivrant l'autorisation d'exploiter un service de taxis.

Art. 3. Les voitures à plus de quatre places, y compris le siège du conducteur, sont considérées comme grandes voitures; les autres sont considérées comme petites voitures.

Art. 4. Le Ministre des Affaires économiques peut autoriser l'application de tarifs adaptés à des circonstances locales.

Art. 5. A titre transitoire et au plus tard jusqu'au 31 mars 1987, les exploitants de voitures munies de taximètres qui n'ont pas encore été réglés sur les tarifs autorisés par le présent arrêté peuvent majorer de 9 p.c. le prix de la course indiqué par le taximètre sur base du tarif en vigueur avant la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Cette autorisation est subordonnée à la condition que le taximètre porte une affichelette avec la mention suivante :

« Le prix indiqué par ce taximètre peut être majoré de 9 p.c., pourboire inclus, en vertu de l'arrêté ministériel du 28 novembre 1986. »

Art. 6. L'arrêté ministériel du 31 janvier 1983 fixant les prix maxima pour le transport par taxis est abrogé.

Art. 7. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions des chapitres II et III de la loi du 22 janvier 1945 sur la réglementation économique et les prix.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 28 novembre 1986.

Ph. MAYSTADT