

pour les clients disposant d'une puissance supérieure à 6,6 kVA;

terme proportionnel :

$(1,994 \cdot \text{Indb} \cdot N_{\text{DB}} + 0,685 \cdot N_{\text{C}}) F / \text{kWh}$.

1.2. La puissance mentionnée dans la description du terme fixe annuel est la puissance mise à disposition, qui est déterminée sur la base du calibre de protection adapté aux besoins du client, en accord avec celui-ci.

Pour les clients existants au 1er avril 1977 et aussi longtemps que le calibre de protection n'est pas adapté, la puissance mise à disposition servant de base au calcul du terme fixe est déterminée de façon à assurer l'équivalence entre la tarification antérieure et la tarification définie ci-dessus. Après adaptation des calibres de protection, ceux-ci serviront de base au calcul du terme fixe.

1.3. Il n'est fait aucune différenciation entre les usages d'éclairage ou de force motrice.

De même, les clients professionnels mixtes, c'est-à-dire les clients professionnels dont le comptage enregistré également des consommations à usage résidentiel, sont traités comme des clients professionnels purs.

Toutefois sont assimilés aux clients résidentiels, les clients professionnels mixtes dont la puissance mise à disposition pour les usages professionnels ne dépasse pas 1 kW. »

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1987.

Bruxelles, le 3 février 1987.

Le Ministre des Affaires économiques,

Ph. MAYSTADT

Le Secrétaire d'Etat à l'Energie,

F. AERTS

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES,
DU COMMERCE ÉTRANGER
ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT

F. 87 — 337 (86 — 2055)

22 DÉCEMBRE 1983. — Loi portant approbation de la convention sur la reconnaissance des études et des diplômes relatifs à l'enseignement supérieur dans les États de la Région Europe, faite à Paris le 21 décembre 1979. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 31 décembre 1986, page 17915, il y a lieu de supprimer dans le texte français la mention « (TRADUCTION) ».

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES, DU COMMERCE
ÉTRANGER ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT,
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, MINISTÈRE DES
COMMUNICATIONS ET MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 87 — 338

20 JANVIER 1987. — Arrêté royal approuvant la résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, modifiant le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), annexé à l'arrêté royal du 2 décembre 1971 et fixant les modalités d'application de la résolution n° 28 précitée du 28 novembre 1985

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention conclue à Mannheim le 17 octobre 1868 entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse, relative à la navigation du Rhin;

voor de afnemers die over een vermogen beschikken van meer dan 6,6 kVA;

proportionele term :

$(1,994 \cdot \text{Indb} \cdot N_{\text{DB}} + 0,685 \cdot N_{\text{C}}) F / \text{kWh}$.

1.2. Het vermogen vermeld in de beschrijving van de jaarlijkse, vaste term is het ter beschikking gestelde vermogen dat bepaald wordt op basis van het beveiligingskaliber dat, met het akkoord van de afnemer, aan diens behoeften is aangepast.

Voor de op 1 april 1977 bestaande afnemers en zolang het beveiligingskaliber niet is aangepast, wordt het voor de berekening van de vaste term als basis genomen ter beschikking gestelde vermogen derwijze vastgesteld dat de hierboven bepaalde tarifiering en de vroegere gelijkwaardig zijn. Na aanpassing van de beveiligingskalibers, zullen deze als basis worden genomen voor de berekening van de vaste term.

1.3. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen de toepassingen voor verlichting en voor drijfkracht.

Evenzo worden de gemengde, professionele afnemers, d.w.z. de professionele afnemers waarvan de meters ook het verbruik voor residentiële toepassingen registreren, behandeld als zuiver professionele afnemers.

Worden echter met de residentiële afnemers gelijkgesteld, de gemengde, professionele afnemers waarvan het voor professionele toepassingen ter beschikking gestelde vermogen 1 kW niet overschrijdt. »

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1987.

Brussel, 3 februari 1987.

De Minister van Economische Zaken,

Ph. MAYSTADT

De Staatssecretaris voor Energie,

F. AERTS

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
BUITENLANDSE HANDEL
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

N. 87 — 337 (86 — 2055)

22 DECEMBER 1983. — Wet houdende goedkeuring van de overeenkomst inzake de erkenning van studies aan en diploma's of graden van instellingen van hoger onderwijs in de Staten, behorende tot de Europese Regio, opgemaakt te Parijs op 21 december 1979. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 31 december 1986, bladzijde 17915, dient in de Franse tekst de vermelding « (TRADUCTION) » te worden geschrapt.

MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE
HANDEL EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING, MINIS-
TERIE VAN OPENBARE WERKEN, MINISTERIE VAN
VERKEERSWEZEN EN MINISTERIE VAN ECONOMISCHE
ZAKEN

N. 87 — 338

20 JANUARI 1987. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van de resolutie nr. 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, tot wijziging van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), gevoegd bij het koninklijk besluit van 2 december 1971 en waarbij de toepassingsmodaliteiten van voornoemde resolutie nr. 28 van 28 november 1985 worden bepaald

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de akte van Mannheim op 17 oktober 1868 gesloten tussen het Groot-hertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groot-hertogdom Hessen, de Nederlanden en Pruisen, betreffende de scheepvaart op de Rijn;

Vu la loi du 15 septembre 1919 approuvant le traité de paix conclu à Versailles le 28 juin 1919, ainsi que le protocole du même jour précisant les conditions d'exécution de certaines clauses de ce traité;

Vu le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), approuvé par l'arrêté royal du 2 décembre 1971, tel qu'il a été modifié ultérieurement, notamment l'annexe B;

Vu l'arrêté royal du 3 juin 1976 approuvant le nouveau texte du Règlement relatif à la délivrance des patentes de batelier du Rhin;

Vu la résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin apportant certains amendements au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR);

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que la résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin est entrée en vigueur depuis le 1er avril 1986 au plan international et qu'il est urgent d'en consacrer l'application;

Sur la proposition de Notre Ministre des Relations extérieures, de Notre Ministre des Travaux publics, de Notre Ministre des Communications et Notre Ministre des Affaires économiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, dont le texte est repris en annexe au présent arrêté, est approuvée.

Art. 2. L'annexe B, telle qu'elle a été modifiée ultérieurement, du Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), annexé à l'arrêté royal du 2 décembre 1971, tel qu'il a été modifié ultérieurement, est modifiée conformément aux dispositions reprises dans l'annexe à la résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin.

Art. 3. Pour l'application du marginal 10170 (2), la justification des connaissances est attestée par la Commission d'examen instaurée conformément aux dispositions de l'article 5 du Règlement relatif à la délivrance des patentes de batelier du Rhin, annexé à l'arrêté royal du 3 juin 1976 approuvant le nouveau texte du Règlement relatif à la délivrance des patentes de batelier du Rhin.

Art. 4. Pour l'application des § 2, 3 et 4 du marginal 10170 et sans préjudice des dispositions de l'article 3 du présent arrêté, les cours de formation, les cours de perfectionnement et les cours de recyclage doivent être agréés, au préalable, par le Directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure.

Art. 5. Notre Ministre des Relations extérieures, Notre Ministre des Travaux publics, Notre Ministre des Communications et Notre Ministre des Affaires économiques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 janvier 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Le Ministre des Affaires économiques,

Ph. MAYSTADT

Gelet op de wet van 15 september 1919 houdende goedkeuring van het vredesverdrag gesloten te Versailles op 28 juni 1919, alsmede van het protocol van dezelfde datum, dat de toepassingsvoorwaarden van zekere bepalingen van dit verdrag nauwkeurig vermeldt;

Gelet op het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), goedgekeurd bij koninklijk besluit van 2 december 1971, zoals achteraf gewijzigd, inzonderheid op bijlage B;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 juni 1976 houdende goedkeuring van de nieuwe tekst van het Reglement betreffende het verlenen van Rijnschipperspatenten;

Gelet op de resolutie nr. 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart waarbij zekere wijzigingen worden aangenomen van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR);—

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de resolutie nr. 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart op het internationale vlak in werking is getreden op 1 april 1986 en dat het hoogdringend is de toepassing ervan te bekrachtigen;

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen, Onze Minister van Openbare Werken, Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Economische Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De resolutie nr. 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart waarvan de tekst voorkomt in de bijlage tot dit besluit, is goedgekeurd.

Art. 2. De bijlage B, zoals ze later werd gewijzigd, van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), gevoegd bij het koninklijk besluit van 2 december 1971 zoals het later werd gewijzigd, is gewijzigd overeenkomstig de bepalingen opgenomen in de bijlage bij de resolutie nr. 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Art. 3. Voor de toepassing van het randnummer 10170 (2) wordt het bewijs van de kennis gegeven door een attest afgeleverd door de Examencommissie, opgericht overeenkomstig artikel 5 van het Reglement betreffende het verlenen van Rijnschipperspatenten, gevoegd als bijlage bij het koninklijk besluit van 3 juni 1976 houdende goedkeuring van de bijlage van de nieuwe tekst van het Reglement betreffende het verlenen van Rijnschipperspatenten.

Art. 4. Voor de toepassing van § 2, 3 en 4 van het randnummer 10170 en onverminderd de bepalingen van artikel 3 van dit besluit, moeten de vormings-, vervolmakings- en bijscholingscursussen, vooraf, erkend worden door de Directeur-Generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

Art. 5. Onze Minister van Buitenlandse Betrekkingen, Onze Minister van Openbare Werken, Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Economische Zaken zijn, ieder wat het betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 januari 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

De Minister van Economische Zaken,

Ph. MAYSTADT

Annexe

Résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin apportant certains amendements au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (A.D.N.R.)

La Commission centrale,

Sur la proposition de son Comité des matières dangereuses et de son Comité des questions sociales, de travail et de formation professionnelle,

adopte les amendements au Règlement relatif au transport de matières dangereuses sur le Rhin (A.D.N.R.) figurant dans l'annexe à la présente résolution.

Ces amendements entreront en vigueur le 1er avril 1986 sous le bénéfice des dispositions transitoires suivantes :

Le marginal 10170 (1) ne sera obligatoire qu'à partir du 1er avril 1989.

Par dérogation au marginal 10170 (2), 2^e alinéa, les titulaires de patentes de batelier du Rhin, qui ont obtenu leur patente avant le 1er avril 1986, peuvent également acquérir l'attestation visée au marginal 10170 (2), alinéa 1, avant le 1er avril 1989 en fournissant la preuve de leur participation à un cours de perfectionnement et de recyclage visé au marginal 10170 (4).

Annexe à la résolution n° 28 du 28 novembre 1985 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin.

Ajouter le marginal 10170 suivant à l'annexe B, A.D.N.R.

Connaissances relatives aux matières dangereuses.

(1) Un expert doit se trouver à bord lorsque sont transportées les matières dangereuses suivantes, visées aux annexes 9, 10 et 11 du Règlement de police pour la navigation du Rhin.

Certaines matières inflammables visées à l'annexe 9 du Règlement de police.

— pour le transport en colis :

a) lorsque le poids brut maximum des matières transportées sur un bateau dépasse 50 tonnes :

— les gaz inflammables F de la classe Id (2) à l'exception des gaz visés à l'annexe 10 mentionnée ci-après;

— les matières de la classe IIIa (3), catégories Kx, KO, KOn, K1s, K1n;

les matières de la classe V (8) dont le point d'éclair est inférieur à 21 °C;

b) lorsque le poids brut maximum des matières transportées sur un bateau dépasse 250 tonnes :

— les matières de la classe IIIa (3), catégorie K2;

— les matières de la classe V (8) dont le point d'éclair est compris entre 21 °C et 55 °C;

— pour les bateaux-citernes les matières ci-dessus figurant dans l'annexe 9, sans limitation de poids, ainsi que les gaz dangereux qui se sont dégagés pendant le transport de ces matières et qui se trouvent encore dans les citernes.

L'ammoniac et autres matières assimilées visés à l'annexe 10 du Règlement de police.

— pour le transport en colis lorsque le poids brut maximum des matières transportées sur un bateau dépasse 1 tonne par matières ou 5 tonnes au total :

a) les matières suivantes de la classe Id (2) :

— fluorure de bore et fluor du 3^e;

— marchandises des 5^e et 8^e a);

— acide chlorhydrique du 10^e;

— ammoniac du 14^e;

b) les matières suivantes de la classe IVa (6.1) :

— les matières des 1^e, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 11^e, 12^e, 13^e, 14^e et 31^e;

— l'azotate de sodium du 32^e a);

— les matières des 81^e a) et 81^e b);

— le fluoracétate de sodium et le fluoracétamide du 81^e g);

c) les matières suivantes de la classe V (8) :

— les matières du 2^e a), 3^e a), 6^e a), 7^e, 9^e et 14^e;

— pour les bateaux-citernes les matières ci-dessus figurant dans l'annexe 10, sans limitation de poids, ainsi que les gaz dangereux qui se sont dégagés pendant le transport de ces matières et qui se trouvent encore dans les citernes.

Matières explosibles visées à l'annexe 11 du Règlement de police.

Bijlage

Résolutie n° 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart waarbij zekere wijzigingen aan het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (A.D.N.R.) worden aangebracht

De Centrale Commissie,

Op voorstel van haar Comité voor gevaarlijke goederen en haar Comité voor sociale zaken, arbeid en beroepsvorming,

neemt de amendementen aan op het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de Rijn (A.D.N.R.) die voorkomen in de bijlage tot deze resolutie.

Deze amendementen zullen van kracht worden op 1 april 1986 met voorbehoud van de volgende overgangsbepalingen :

Randnummer 10170 (1) zal pas op 1 januari 1989 uitwerking hebben.

In afwijking van randnummer 10170 (2), 2e alinea, kunnen de houders van het Rijnschipperspatent die hun patent vóór 1 april 1986, hebben bekomen, eveneens het attest waarvan sprake in randnummer 10170 (2), 1e alinea, vóór 1 april 1989 verwerven door het bewijs te leveren te hebben deelgenomen aan een cursus vervolmaking en bijscholing zoals bedoeld in randnummer 10170 (4).

Bijlage bij de resolutie n° 28 van 28 november 1985 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Volgend randnummer 10170 toevoegen aan bijlage B, A.D.N.R. :

Kennis betreffende de gevarlijke stoffen.

(1) Een deskundige moet zich aan boord bevinden wanneer de volgende gevarlijke stoffen, bedoeld in de bijlagen 9, 10 en 11 van het Rijnvaartpolitie-reglement, vervoerd worden.

Sommige ontvlambare stoffen bedoeld in bijlage 9 van het Politie-reglement.

— voor het vervoer in colli :

a) wanneer het maximum brutogewicht van de op een schip vervoerde stoffen 50 ton overschrijdt :

— de ontvlambare gassen F van de klasse Id (2), met uitzondering van de gassen bedoeld in de hiernavermelde bijlage 10;

— de stoffen van klasse IIIa (3), categorieën Kx, KO, KOn, K1s, K1n;

— de stoffen van klasse V (8) waarvan het vlammpunt lager is dan 21 °C;

b) wanneer het maximum brutogewicht van de op een schip vervoerde stoffen 250 ton overschrijdt :

— de stoffen van klasse IIIa (3), categorie K2;

— de stoffen van klasse V (8) waarvan het vlammpunt ligt tussen 21 °C en 55 °C;

— voor de tankschepen de bovenstaande stoffen die voorkomen in bijlage 9, zonder beperking van gewicht alsook de gevarlijke gassen die zijn vrijgekomen tijdens het vervoer van deze stoffen en die zich nog in de tanks bevinden.

Ammoniak en andere gelijkaardige stoffen bedoeld in bijlage 10 van het Politie-reglement.

— voor het vervoer in colli wanneer het maximum brutogewicht van de op een schip vervoerde stoffen 1 ton per stof of 5 ton in totaal overschrijdt :

a) de volgende stoffen van klasse Id(2) :

— boorfloride en fluor onder 3^e;

— goederen onder 5^e en 8^e a);

— zoutzuur onder 10^e;

— ammoniak onder 14^e;

b) de volgende stoffen van klasse IVa (6.1) :

— de stoffen onder 1^e, 2^e, 3^e, 4^e, 5^e, 11^e, 12^e, 13^e, 14^e en 31^e;

— de natriumazide onder 32^e a);

— de stoffen onder 81^e a) en 81^e b);

— natriumfluoracetaat en fluor acetamide onder 81^e g);

c) de volgende stoffen van klasse V (8) :

— de stoffen onder 2^e a), 3^e a), 6^e a), 7^e, 9^e en 14^e;

— voor de tankschepen de bovenstaande stoffen die voorkomen in bijlage 10, zonder beperking van gewicht, alsook de gevarlijke gassen die zijn vrijgekomen tijdens het vervoer van deze stoffen en die zich nog in de tanks bevinden.

Ontploffbare stoffen bedoeld in bijlage 11 van het Politie-reglement.

Lorsque le poids brut maximum des matières transportées sur un bateau dépasse 50 kg par classe :

- les matières de la classe Ia (1a), à l'exception des matières du 15°;
- les matières de la classe Ib (1b);
- les matières de la classe Ic (1c), à l'exception des matières du 1° a);
- les matières de la classe VII (5.2), à l'exception des matières du 99°.

(2) Un expert (membre de l'équipage ou non) est une personne en mesure de justifier qu'elle maîtrise bien l'A.D.N.R. Ces connaissances doivent être justifiées par une attestation délivrée par une autorité compétente, ou par une attestation délivrée par un organisme agréé par l'autorité compétente. Cette attestation est délivrée après réussite à l'examen portant sur l'A.D.N.R.

Chaque Commission d'examen détermine les modalités de l'examen relatif à l'A.D.N.R. sur la base du programme visé au § 3 et au catalogue de questions d'examen établi par la Commission centrale. Les dispositions de l'article 5 du Règlement relatif à la délivrance des patentes de batelier du Rhin s'appliquent mutatis mutandis.

(3) L'enseignement visé aux §§ 2 et 4 s'effectue dans le cadre d'un cours agréé par l'autorité compétente. Ces cours de formation qui comportent, le cas échéant, un exercice pratique personnel, doivent comprendre :

- a) prescriptions générales concernant le transport de matières dangereuses;
- b) natures des dangers;
- c) mesures de prévention des accidents;
- d) mesures à prendre après un accident ou un incident (premiers secours, signal « n'approchez-pas », appel d'urgence, sécurité du trafic, utilisation de moyens tels qu'extincteurs);
- e) signalisation des bateaux et étiquetage des colis;
- f) tâches de l'équipage et de l'expert durant le transport de matières dangereuses;
- g) équipement de bateaux qui transportent des matières dangereuses, ainsi que la fonction et l'utilisation des équipements.

(4) L'attestation visée au § 2 est valable cinq ans et peut, à tout moment, être réacquise par la preuve de la participation à un cours de perfectionnement et de recyclage conforme au programme du § 3 et agréé par l'autorité compétente.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 janvier 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Le Ministre des Affaires économiques,

Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 87 — 339

11 FEVRIER 1987. — Arrêté royal imposant, dans le cadre du régime du perfectionnement actif — système de la suspension — la constitution d'un cautionnement

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Wanneer het maximum brutogewicht van de op een schip vervoerde stoffen 50 kg per klasse overschrijdt :

- de stoffen van klasse Ia (1a), met uitzondering van de stoffen onder 15°;
- de stoffen van klasse Ib (1b);
- de stoffen van klasse Ic (1c), met uitzondering van de stoffen onder 1° a);
- de stoffen van klasse VII (5.2) met uitzondering van de stoffen onder 99°.

(2) Deskundige is hij of zij (al dan niet bemanningslid) die het bewijs kan leveren het A.D.N.R. goed te beheersen. Deze kennis moet blijken uit een attest afgeleverd door een bevoegde autoriteit, of uit een attest afgeleverd door een door de bevoegde autoriteit erkend orgaan. Dat attest wordt uitgereikt na het slagen voor het examen over het A.D.N.R.

Elke Examencommissie bepaalt de modaliteiten van het examen over het A.D.N.R. op basis van het programma bedoeld in § 3 en van de lijst van examenvragen opgesteld door de Centrale Commissie. De bepalingen van artikel 5 van het Reglement betreffende het verlenen van Rijnschipperspatenten zijn mutatis mutandis van toepassing.

(3) Het onderwijs bedoeld in de §§ 2 en 4 wordt verstrekt in het kader van een door de bevoegde overheid officieel erkende cursus. Deze vormingscursussen, die in voorkomend geval, een persoonlijke praktische oefening omvatten, betreffen de volgende stof :

- a) algemene voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- b) aard van de gevaren;
- c) maatregelen ter voorkoming van ongevallen;
- d) maatregelen te nemen na een ongeval of een incident (eerste hulp, signaal « niet naderen », spoedoproep, verkeersveiligheid, gebruik van middelen zoals brandblussers);
- e) signalisatie van de schepen en etikettering van de colli;
- f) taken van de bemanning en van de deskundige tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- g) uitrusting van schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren, alsook functie en gebruik van de uitrustingen.

(4) Het attest bedoeld in § 2 is geldig voor vijf jaar en kan, te allen tijde, worden herverkregen door het bewijs te hebben deelgenomen aan een cursus vervolmaking en bijscholing overeenkomstig het programma van § 3 en officieel erkend door de bevoegde autoriteit.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 20 januari 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

De Minister van Economische Zaken,

Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 87 — 339

11 FEBRUARI 1987. — Koninklijk besluit houdende de verplichting tot het stellen van een borgtocht in het kader van de regeling actieve veredeling — systeem inzake schorsing

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957;