

Lorsque le poids brut maximum des matières transportées sur un bateau dépasse 50 kg par classe :

- les matières de la classe Ia (1a), à l'exception des matières du 15°;
- les matières de la classe Ib (1b);
- les matières de la classe Ic (1c), à l'exception des matières du 1° a);
- les matières de la classe VII (5.2), à l'exception des matières du 99°.

(2) Un expert (membre de l'équipage ou non) est une personne en mesure de justifier qu'elle maîtrise bien l'A.D.N.R. Ces connaissances doivent être justifiées par une attestation délivrée par une autorité compétente, ou par une attestation délivrée par un organisme agréé par l'autorité compétente. Cette attestation est délivrée après réussite à l'examen portant sur l'A.D.N.R.

Chaque Commission d'examen détermine les modalités de l'examen relatif à l'A.D.N.R. sur la base du programme visé au § 3 et au catalogue de questions d'examen établi par la Commission centrale. Les dispositions de l'article 5 du Règlement relatif à la délivrance des patentes de batelier du Rhin s'appliquent mutatis mutandis.

(3) L'enseignement visé aux §§ 2 et 4 s'effectue dans le cadre d'un cours agréé par l'autorité compétente. Ces cours de formation qui comportent, le cas échéant, un exercice pratique personnel, doivent comprendre :

- a) prescriptions générales concernant le transport de matières dangereuses;
- b) natures des dangers;
- c) mesures de prévention des accidents;
- d) mesures à prendre après un accident ou un incident (premiers secours, signal « n'approchez pas », appel d'urgence, sécurité du trafic, utilisation de moyens tels qu'extincteurs);
- e) signalisation des bateaux et étiquetage des colis;
- f) tâches de l'équipage et de l'expert durant le transport de matières dangereuses;
- g) équipement de bateaux qui transportent des matières dangereuses, ainsi que la fonction et l'utilisation des équipements.

(4) L'attestation visée au § 2 est valable cinq ans et peut, à tout moment, être réacquise par la preuve de la participation à un cours de perfectionnement et de recyclage conforme au programme du § 3 et agréé par l'autorité compétente.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 janvier 1987.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Relations extérieures,

L. TINDEMANS

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Le Ministre des Affaires économiques,

Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 87 — 339

11 FEVRIER 1987. — Arrêté royal imposant, dans le cadre du régime du perfectionnement actif — système de la suspension — la constitution d'un cautionnement

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Wanneer het maximum brutogewicht van de op een schip vervoerde stoffen 50 kg per klasse overschrijdt :

- de stoffen van klasse Ia (1a), met uitzondering van de stoffen onder 15°;
- de stoffen van klasse Ib (1b);
- de stoffen van klasse Ic (1c), met uitzondering van de stoffen onder 1° a);
- de stoffen van klasse VII (5.2) met uitzondering van de stoffen onder 99°.

(2) Deskundige is hij of zij (al dan niet bemanningslid) die het bewijs kan leveren het A.D.N.R. goed te beheersen. Deze kennis moet blijken uit een attest afgeleverd door een bevoegde autoriteit, of uit een attest afgeleverd door een door de bevoegde autoriteit erkend orgaan. Dat attest wordt uitgereikt na het slagen voor het examen over het A.D.N.R.

Elke Examencommissie bepaalt de modaliteiten van het examen over het A.D.N.R. op basis van het programma bedoeld in § 3 en van de lijst van examenvragen opgesteld door de Centrale Commissie. De bepalingen van artikel 5 van het Reglement betreffende het verlenen van Rijnschipperspatenten zijn mutatis mutandis van toepassing.

(3) Het onderwijs bedoeld in de §§ 2 en 4 wordt verstrekt in het kader van een door de bevoegde overheid officieel erkende cursus. Deze vormingscursussen, die in voorkomend geval, een persoonlijke praktische oefening omvatten, betreffen de volgende stof :

- a) algemene voorschriften betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- b) aard van de gevaren;
- c) maatregelen ter voorkoming van ongevallen;
- d) maatregelen te nemen na een ongeval of een incident (eerste hulp, signaal « niet naderen », spoedoproep, verkeersveiligheid, gebruik van middelen zoals brandblussers);
- e) signalisatie van de schepen en etikettering van de colli;
- f) taken van de bemanning en van de deskundige tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- g) uitrusting van schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren, alsook functie en gebruik van de uitrustingen.

(4) Het attest bedoeld in § 2 is geldig voor vijf jaar en kan, te allen tijde, worden herverkregen door het bewijs te hebben deelgenomen aan een cursus vervolmaking en bijscholing overeenkomstig het programma van § 3 en officieel erkend door de bevoegde autoriteit.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 20 januari 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Buitenlandse Betrekkingen,

L. TINDEMANS

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

De Minister van Economische Zaken,

Ph. MAYSTADT

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 87 — 339

11 FEBRUARI 1987. — Koninklijk besluit houdende de verplichting tot het stellen van een borgtocht in het kader van de regeling actieve veredeling — systeem inzake schorsing

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957;

Vu le règlement (C.E.E.) n° 1999/85 du Conseil des Communautés européennes, du 16 juillet 1985, relatif au régime du perfectionnement actif, notamment l'article 16;

Vu la loi générale sur les douanes et accises, notamment l'article 11, § 1er, 3°, modifié par la loi du 30 novembre 1979;

Considérant qu'il importe de prendre des mesures à l'effet d'imposer la constitution d'un cautionnement lors du placement de marchandises sous le régime du perfectionnement actif — système de la suspension;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique Belgo-Luxembourgeoise;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence motivée par l'article 33 du Règlement (C.E.E.) n° 1999/85 du Conseil des Communautés européennes, d'une entrée en vigueur du présent arrêté au 1er janvier 1987;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° Droits d'entrée : tous les droits institués par la législation communautaire et dont la perception entre dans les attributions de l'Administration des Douanes et Accises;

2° Régime du perfectionnement actif — système de la suspension : le régime institué par le règlement (C.E.E.) n° 1999/85 du Conseil des Communautés européennes, du 26 juillet 1985, relatif au régime du perfectionnement actif, notamment l'article 1er, paragraphe 2, point a).

Art. 2. Le placement de marchandises sous le régime du perfectionnement actif — système de la suspension — est subordonné soit à la constitution d'un cautionnement destiné à garantir le recouvrement des droits d'entrée dans la mesure où ceux-ci deviennent exigibles, soit à la remise d'un document délivré à la suite de la constitution d'un tel cautionnement.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1987.

Art. 4. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 février 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
M. EYSKENS

F. 87 — 340

18 DECEMBRE 1986
Arrêté ministériel accordant délégation

Le Ministre des Finances,

Vu le Code des impôts sur les revenus, notamment les articles 380 et 382,

Arrête :

Article 1er. Délégation est accordée à l'inspecteur général compétent de l'administration du cadastre pour, en dehors des péréquations générales, soit d'initiative, soit à la demande du bourgmestre de la commune ou du contribuable, ordonner la révision spéciale du revenu cadastral d'un immeuble bâti et fixer la date à laquelle le revenu cadastral nouvellement établi est censé exister lorsque, par suite de circonstances nouvelles et permanentes créées par une force majeure, par des travaux ou mesures ordonnées par une autorité publique ou par le fait de tiers, en dehors de toute modification à l'immeuble, il existe entre le revenu cadastral et la valeur locative normale nette, telle qu'elle aurait été établie si les circonstances précitées avaient existé à l'époque où il a été établi, une différence, en plus ou moins; de 15 p.c. au minimum.

Gelet op de Verordening (E.E.G.) nr. 1999/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen, van 16 juli 1985, betreffende de regeling actieve veredeling, inzonderheid op artikel 16;

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen, inzonderheid op artikel 11, § 1, 3°, gewijzigd bij de wet van 30 november 1979;

Overwegende dat het nodig is maatregelen te nemen om het stellen van een borgtocht op te leggen bij het plaatsen van de goederen onder de regeling actieve veredeling — systeem inzake schorsing;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door artikel 33 van de Verordening (E.E.G.) nr. 1999/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen, dit besluit op 1 januari 1987 in werking te doen treden;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° Invoerrecht : alle rechten ingesteld door de communautaire wetgeving en waarvan de heffing onder de bevoegdheid van de Administratie der Douane en Accijnzen valt;

2° Regeling actieve veredeling — systeem inzake schorsing : de regeling ingesteld door de verordening (E.E.G.) nr. 1999/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen, van 16 juli 1985, betreffende de regeling actieve veredeling, inzonderheid artikel 1, paragraaf 2, punt a).

Art. 2. Het plaatsen van goederen onder de regeling actieve veredeling — systeem inzake schorsing — is afhankelijk hetzij van het stellen van een borgtocht ter vrijwaring van de invordering van het invoerrecht voor zover dit verschuldigd wordt, hetzij van het overleggen van een document dat naar aanleiding van het stellen van een dergelijke borgtocht wordt afgegeven.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1987.

Art. 4. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 februari 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
M. EYSKENS

N. 87 — 340

18 DECEMBER 1986
Ministerieel besluit tot verlening van delegatie

De Minister van Financiën,

Gelet op het Wetboek van de inkomstenbelastingen, inzonderheid op de artikelen 380 en 382,

Besluit :

Artikel 1. Delegatie wordt verleend aan de bevoegde inspecteur-generaal van de administratie van het kadaster om buiten de algemene péréquatie, hetzij uit eigen beweging, hetzij op aanvraag van de burgemeester van de gemeente of van de belastingplichtige, de speciale herziening van het kadastraal inkomen van een gebouwd onroerend goed te bevelen en de datum waarop het nieuw vastgesteld kadastraal inkomen wordt geacht te bestaan te bepalen wanneer er, ten gevolge van nieuwe en blijvende omstandigheden veroorzaakt door overmacht, door werken of maatregelen bevolen door de openbare macht of door toedoen van derden, buiten elke wijziging van het onroerend goed om, tussen het kadastraal inkomen en de normale netto-huurwaarde, zoals deze bepaald zou geweest zijn indien de voormelde omstandigheden op het tijdstip van zijn vaststelling hadden bestaan, een verschil, in min of meer, van tenminste 15 pct. bestaat.