

F. 87 — 394 (87 — 291)

23 DECEMBRE 1986. — Loi relative au recouvrement et au contentieux en matière de taxes provinciales et locales. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* n° 30 du 12 février 1987, à la page 1993, dans les références aux travaux parlementaires, session 1984-1985, Sénat, *Annales parlementaires*, lire : « Discussion. Séance du 5 juin 1985. Adoption. Séance du 6 juin 1985 », au lieu de « Discussion. Séance du 5 juin 1986. Adoption. Séance du 6 juin 1986 ».

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 395

20 JANVIER 1987. — Arrêté ministériel fixant les conditions de délivrance des autorisations de services aériens réguliers interrégionaux pour le transport de passagers, d'articles postaux et de fret entre États membres de la Communauté économique européenne

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957, approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu la Directive du Conseil des Communautés européennes n° 83/416/CEE du 25 juillet 1983, modifiée par la Directive n° 86/216/CEE du 26 mai 1986, concernant l'autorisation de services aériens réguliers interrégionaux pour le transport de passagers, d'articles postaux et de fret entre États membres;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919, relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment les articles 3 et 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1964 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 40, modifié par l'arrêté royal du 31 août 1979;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — Définitions et champ d'application

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par : Compagnie aérienne :

1. une entreprise de transport aérien qui a son administration centrale et son principal lieu d'activité dans la Communauté économique européenne et dont la participation majoritaire est détenue par des ressortissants des États membres ou par les États membres et qui est effectivement contrôlée par ces ressortissants ou États, ou
2. une entreprise de transport aérien qui, tout en ne répondant pas à la définition visée au 1 à la date du 25 juillet 1983 :

a) soit, a son administration centrale et son principal lieu d'activité dans la Communauté économique européenne et a effectué pendant les douze mois précédant le 25 juillet 1983, des services aériens réguliers ou non dans la Communauté;

b) soit, a effectué pendant les douze mois précédant le 25 juillet 1983, des services réguliers entre États membres de la Communauté économique européenne en provenance et à destination de l'État membre dont la compagnie est ressortissante.

Les compagnies aériennes qui répondent aux critères visés au 2 figurent à l'annexe B.

État dont la compagnie aérienne est ressortissante : État membre de la Communauté économique européenne dans lequel la compagnie aérienne est établie en tant que transporteur aérien à des fins commerciales.

Service aérien régulier interrégional : une série de vols possédant chacun toutes les caractéristiques ci-après :

1. ils répondent aux conditions fixées par l'article 2 et sont effectués moyennant rémunération de telle manière que chacun de ces vols soit accessible au public;

N. 87 — 394 (87 — 291)

23 DECEMBER 1986. — Wet betreffende de invordering en de geschillen ter zake van provinciale en plaatselijke heffingen. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 30 van 12 februari 1987, blz. 1993, in de verwijzingen naar de parlementaire werkzaamheden, zitting 1984-1985, Senaat, *Parlementaire handelingen*, lezen : « Bespreking. Vergadering van 5 juni 1985. Aanneming. Vergadering van 6 juni 1985 », in plaats van « Bespreking. Vergadering van 5 juni 1986. Aanneming. Vergadering van 6 juni 1986 ».

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 395

20 JANUARI 1987. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor afgifte van machtigingen voor geregelde interregionale luchtdiensten voor het vervoer van reizigers, post en goederen tussen de Lid-Staten van de Europese Economische Gemeenschap

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op de richtlijn van de Raad der Europese Gemeenschappen nr. 83/416/EEG van 25 juli 1983, gewijzigd bij de richtlijn nr. 86/216/EEG van 26 mei 1986, betreffende de toelating van geregelde interregionale luchtdiensten voor het vervoer van reizigers, post en goederen tussen de Lid-Staten;

Gelet op de wet van 27 juni 1937, houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling van de luchtvaart, inzonderheid op de artikelen 3 en 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 40, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 augustus 1979;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Definities en werkingsfeer

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit verstaat men onder :

Geregelde interregionale luchtdienst : een reeks vluchten die elk alle volgende kenmerken bezitten :

1. zij beantwoorden aan de bij artikel 2 gestelde voorwaarden en geschieden tegen betaling zodanig dat iedere vlucht voor het publiek openstaat;
2. zij verzorgen het verkeer tussen twee of meer vaste punten

1° ofwel volgens een gepubliceerde dienstregeling;

2° ofwel zo regelmatig of zo vaak dat de vluchten duidelijk een systematische reeks vormen.

Luchtvaartmaatschappij :

1. een onderneming voor luchtvervoer die haar hoofdzetel en haar voornaamste plaats van bedrijvigheid in de Europese Economische Gemeenschap heeft en waarvan de meerderheidsparticipatie in handen is van onderdanen van Lid-Staten of van Lid-Staten en die daadwerkelijk wordt bestuurd door die onderdanen of Staten, ofwel

2. een onderneming voor luchtvervoer die, hoewel zij op het tijdstip van 25 juli 1983 niet beantwoordt aan de sub 1 bedoelde begripsbepaling :

a) ofwel haar hoofdzetel en haar voornaamste plaats van bedrijvigheid in de Europese Economische Gemeenschap heeft en gedurende de twaalf maanden voorafgaande aan 25 juli 1983 geregelde of niet geregelde luchtdiensten in de Gemeenschap heeft uitgevoerd;

b) ofwel gedurende de twaalf maanden voorafgaande aan 25 juli 1983 tussen Lid-Staten van de Europese Economische Gemeenschap geregelde luchtdiensten heeft uitgevoerd, met als vertrekpunt en bestemming de Lid-Staat waarvan de onderneming een onderdaan is.