

F. 87 — 1342

9 JUILLET 1987. — Arrêté ministériel modifiant les arrêtés ministériels des 6 février 1984, 18 septembre 1984, 13 juin 1985, 12 août 1985, 7 mai 1986, 8 octobre 1986 et 29 janvier 1987 concernant les tirages des emprunts à lots 1923, 1932, 1938, 1941, 1933, 1921 et 1922

Le Ministre des Finances,

Vu les arrêtés ministériels concernant les tirages des emprunts à lots 1921, 1922, 1923, 1932, 1933, 1938 et 1941;

Vu l'arrêté-loi du 18 mai 1945 portant création d'un Fonds des Rentes, notamment l'article 2, alinéa 1er;

Considérant qu'il convient d'assouplir la façon d'encaissement des obligations sorties aux tirages, mais pas encore mises en circulation;

Considérant que le Comité du Fonds des Rentes a marqué son accord sur la procédure proposée,

Arrête :

Article unique. L'article 5, § 2, de chacun des arrêtés ministériels du :

- a) 6 février 1984 concernant les tirages de l'emprunt à lots 1923;
- b) 18 septembre 1984 concernant les tirages de l'emprunt à lots 1932;
- c) 13 juin 1985 concernant les tirages de l'emprunt à lots 1938;
- d) 12 août 1985 concernant les tirages de l'emprunt à lots 1941;
- e) 7 mai 1986 concernant les tirages de l'emprunt à lots 1933;
- f) 8 octobre 1986 concernant les tirages de l'emprunt à lots 1921;
- g) 29 janvier 1987 concernant les tirages de l'emprunt à lots 1922,

est modifié comme suit :

Les obligations sorties aux tirages mais pas encore mises en circulation sont délivrées au Fonds des Rentes, qui transmet un même nombre d'obligations non amorties au service du Caissier de l'Etat, pour être utilisées par priorité à l'échange de titres du même emprunt présentés tardivement au renouvellement.

Dans le cas où une obligation pas encore mise en circulation est sortie avec lot, la différence entre le montant du lot et la valeur de remboursement d'une obligation sortie sans lot est versée par le Fonds des Rentes au budget des Voies et Moyens.

Bruxelles, le 9 juillet 1987.

M. EYSKENS

**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
ET MINISTÈRE DES FINANCES**

F. 87 — 1343

25 JUIN 1987

Arrêté royal approuvant le barème des redevances à percevoir par le Port autonome de Liège

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1937 relative à la création du Port autonome de Liège, modifiée par la loi du 10 janvier 1969;

Vu les statuts du Port autonome de Liège, notamment l'article 6, approuvés par la loi du 21 juin 1937 et modifiés par la loi du 10 janvier 1969 et les arrêtés royaux des 9 août 1972, 7 novembre 1973 et 24 mai 1978;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Est approuvé le barème ci-après des redevances à percevoir par le Port autonome de Liège, fixé par le conseil d'administration du Port autonome de Liège, par la délibération du 23 février 1987 :

« II. Redevance sur le tonnage manipulé.

- a) ...
- b) ...

N. 87 — 1342

9 JULI 1987. — Ministerieel besluit tot wijziging van de ministeriële besluiten van 6 februari 1984, 18 september 1984, 13 juni 1985, 12 augustus 1985, 7 mei 1986, 8 oktober 1986 en 29 januari 1987 betreffende de trekkingen van de lotenleningen 1923, 1932, 1938, 1941, 1933, 1921 en 1922

De Minister van Financiën,

Gelet op de ministeriële besluiten betreffende de trekkingen van de lotenleningen 1921, 1922, 1923, 1932, 1933, 1938 en 1941;

Gelet op de besluitwet van 18 mei 1945 tot oprichting van een Rentenfonds, inzonderheid op artikel 2, 1e lid;

Overwegende dat het past de wijze van incassering van de uitgelote, maar niet in omloop gebrachte obligaties te versoepelen;

Overwegende dat het Comité van het Rentenfonds met de voorgestelde procedure heeft ingestemd,

Besluit :

Enig artikel. Artikel 5, § 2, van elke der ministeriële besluiten van :

- a) 6 februari 1984 betreffende de trekkingen van de lotenlening 1923;
- b) 18 september 1984 betreffende de trekkingen van de lotenlening 1932;
- c) 13 juni 1985 betreffende de trekkingen van de lotenlening 1938;
- d) 12 augustus 1985 betreffende de trekkingen van de lotenlening 1941;
- e) 7 mei 1986 betreffende de trekkingen van de lotenlening 1933;
- f) 8 oktober 1986 betreffende de trekkingen van de lotenlening 1921;
- g) 29 januari 1987 betreffende de trekkingen van de lotenlening 1922,

wordt als volgt gewijzigd :

De uitgelote maar niet in omloop gebrachte obligaties worden afgeleverd aan het Rentenfonds dat eenzelfde aantal niet afgeloste effecten overmaakt aan de dienst van de Rijkskassier, om bij voorrang te worden aangewend voor omruiling van laattijdig tot vernieuwing aangeboden obligaties van dezelfde lening.

Ingeval een niet in omloop gebrachte obligatie met een lot is uitgekomen wordt het verschil tussen het bedrag van het lot en de terugbetalingswaarde van een zonder lot uitgekomen obligatie, door het Rentenfonds op de Rijksmiddelenbegroting gestort.

Brussel, 9 juli 1987.

M. EYSKENS

**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
EN MINISTERIE VAN FINANCIËN**

N. 87 — 1343

25 JUNI 1987

Koninklijk besluit tot goedkeuring van de rechten te innen door de Autonome Haven van Luik

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de Autonome Haven van Luik, gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969;

Gelet op de statuten van de Autonome Haven van Luik, inzonderheid op artikel 6, goedgekeurd bij de wet van 21 juni 1937 en gewijzigd bij de wet van 10 januari 1969 en de koninklijke besluiten van 9 augustus 1972, 7 november 1973 en 24 mei 1978;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Wordt goedgekeurd het hiernavolgende tarief van de door de Autonome Haven van Luik te innen rechten, vastgesteld door de beheerraad van de Autonome Haven van Luik bij de beslissing van 23 januari 1987 :

« II. Recht op de behandelde tonnermaat.

- a) ...
- b) ...

c) Il en est de même de toute opération effectuée par conduites (oléoducs, gazoducs, etc.).

Le montant de la redevance pour chacune des opérations décrites sous a à c ci-dessus ne peut dépasser 15 F par tonne manipulée. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Travaux publics et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 25 juin 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,

L. OLIVIER

Le Ministre des Finances,

M. EYSKENS

c) Hetzelfde geldt voor elke verrichting uitgevoerd met leidingen (olieleidingen, gasleidingen, enz.).

Het bedrag van het recht voor elk van de verrichtingen in a tot c hierboven beschreven mag niet meer bedragen dan 15 F per behandelde ton. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Openbare Werken en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 25 juni 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,

L. OLIVIER

De Minister van Financiën,

M. EYSKENS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 1344

10 JUILLET 1987. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 27 septembre 1979 déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de l'Administration centrale de la Société nationale des Chemins de fer belges, qui constituent un même degré de la hiérarchie

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, notamment l'article 43, § 3, 4e alinéa;

Vu l'arrêté royal du 27 septembre 1979 déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de l'Administration centrale de la Société nationale des Chemins de fer belges, qui constituent un même degré de la hiérarchie;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, second alinéa, des lois précitées;

Vu l'avis n° 18.111 du 9 octobre 1986 de la Commission permanente de Contrôle linguistique;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 septembre 1979 déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de l'Administration centrale de la Société nationale des Chemins de fer belges, qui constituent un même degré de la hiérarchie, les dispositions concernant les quatrième, cinquième, sixième, septième, huitième, neuvième et dixième degrés de la hiérarchie, sont remplacées par les dispositions suivantes :

4e degré :

Architecte.

Chef de bureau, inspecteur et secrétaire de division.

Chef de bureau de dessin et premier chef de bureau de dessin.

Chef de secteur technique.

Chef de section.

Chimiste.

Comptable de 1^{re} classe et chef-comptable.

Conseiller.

Conseiller mécanographe adjoint et conseiller mécanographe.

Ingenieur.

Ingenieur-architecte.

Licencié en sciences chimiques.

Médecin.

Premier chef de gare adjoint.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 1344

10 JULI 1987. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 27 september 1979 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de personeelsleden van het Hoofdbestuur van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, inzonderheid op artikel 43, § 3, 4e lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 27 september 1979 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de personeelsleden van het Hoofdbestuur van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen.

Overwegende dat voldaan werd aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van voormelde wetten;

Gelet op het advies nr. 18.111 van 9 oktober 1986 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 september 1979 tot vaststelling met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de personeelsleden van het Hoofdbestuur van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen, worden de bepalingen met betrekking tot de vierde, vijfde, zesde, zevende, achtste, negende en tiende trap van de hiërarchie, door de volgende bepalingen vervangen :

4e trap :

Architect.

Bureauchef, inspecteur en afdelingssecretaris.

Tekenbureauchef en hoofdtekenbureauchef.

Technisch sectorchef.

Sectiechef.

Chemicus.

Boekhouder 1e klasse en hoofdboekhouder.

Adviseur.

Adjunct-adviseur mechanograaf en adviseur-mechanograaf.

Ingenieur.

Ingenieur-architect.

Licentiaat in de scheikundige wetenschappen.

Geneesheer.

Eerste adjunct-stationschef.