

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 1515

14 AOUT 1987. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 25 février 1986 mettant en vigueur le tarif obligatoire pour les transports de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République fédérale d'Allemagne

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Vu le règlement 3568/83 du Conseil des Communautés européennes du 1^{er} décembre 1983 relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises par route entre les États membres;

Vu la loi du 18 février 1989 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 15 juillet 1985 portant exécution du règlement 3568/83 du Conseil des Communautés européennes du 1^{er} décembre 1983 relatif à la formation des prix pour les transports de marchandises par route entre les États membres, notamment l'article 3;

Vu l'arrêté ministériel du 25 février 1986 mettant en vigueur le tarif obligatoire pour les transports de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République fédérale d'Allemagne;

Vu l'accord entre des représentants du Gouvernement allemand et des représentants du Gouvernement belge;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans la partie I de l'annexe à l'arrêté ministériel du 25 février 1986 mettant en vigueur le tarif obligatoire pour les transports de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République fédérale d'Allemagne, l'article 9, § 2, est remplacé par la disposition suivante :

« 2. Les poids minima suivants servent de base au calcul ;

en cas d'application des barèmes de la classe de poids de 25 t, au moins 25 000 kg;

classe de poids de 23 t, au moins 23 000 kg;

classe de poids de 20 t, au moins 20 000 kg;

classe de poids de 15 t, au moins 15 000 kg;

classe de poids de 10 t, au moins 10 000 kg;

classe de poids de 7 t, au moins 7 000 kg;

classe de poids de 5 t, au moins 5 000 kg.

Lorsque le poids se situe entre ces poids minima, le prix de transport sera calculé selon le barème de la classe de poids inférieure, à moins que selon le poids minimum et le barème de la classe de poids supérieure, on n'obtienne un prix inférieur. »

Art. 2. Dans l'article 11, § 2, alinéa 2, de la partie I de l'annexe au même arrêté, le montant de 1 672 FB est remplacé par 1 738 FB.

Art. 3. Dans l'article 13, § 1^{er}, de la partie I de l'annexe au même arrêté, les nombres 218 000, 324 000 et 432 000 sont remplacés respectivement par 175 000, 262 500 et 350 000.

Art. 4. La partie IV de l'annexe au même arrêté est remplacée par l'annexe au présent arrêté.

Art. 5. Dans l'article 1^{er} de la partie V de l'annexe au même arrêté les montants de 855 FB, 912 FB et 988 FB sont remplacés respectivement par 889 FB, 948 FB et 1 027 FB; les montants de 8 550 FB, 9 120 FB et 9 880 FB sont remplacés respectivement par 8 890 FB, 9 480 FB et 10 270 FB.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 14 août 1987.

H. DE CROO

Annexe

à l'arrêté ministériel du 14 août 1987 modifiant l'arrêté ministériel du 25 février 1986 mettant en vigueur le tarif obligatoire pour les transports de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République fédérale d'Allemagne

Partie IV

Prix de base par 100 kg en Pfg et FB.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 1515

14 AUGUSTUS 1987. — Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 25 februari 1986 tot inwerkingstelling van het verplicht tarief voor het goederenvervoer over de weg tussen het Koninkrijk België en de Bondsrepubliek Duitsland

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

Gelet op de verordening 3568/83 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 1 december 1983 betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 1985 houdende uitvoering van de verordening 3568/83 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 1 december 1983 betreffende de prijsvorming voor het goederenvervoer over de weg tussen de Lid-Staten, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 februari 1986 tot inwerkingstelling van het verplicht tarief voor het goederenvervoer over de weg tussen het Koninkrijk België en de Bondsrepubliek Duitsland;

Gelet op het akkoord tussen vertegenwoordigers van de Duitse regering enerzijds en de Belgische regering anderzijds;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. In deel I van de bijlage bij het ministerieel besluit van 25 februari 1986 tot inwerkingstelling van het verplicht tarief voor het goederenvervoer over de weg tussen het Koninkrijk België en de Bondsrepubliek Duitsland, wordt artikel 9, § 2, vervangen door de volgende bepaling :

« 2. Aan de berekening worden de volgende minimumgewichten ten grondslag gelegd :

bij de toepassing van de tarieven voor de 25 t gewichtsklasse, minstens 25 000 kg;

23 t gewichtsklasse, minstens 23 000 kg;

20 t gewichtsklasse, minstens 20 000 kg;

15 t gewichtsklasse, minstens 15 000 kg;

10 t gewichtsklasse, minstens 10 000 kg;

7 t gewichtsklasse, minstens 7 000 kg;

5 t gewichtsklasse, minstens 5 000 kg.

Indien het gewicht tussen deze minimumgewichten ligt, wordt de vrachtprijs op basis van het tarief van de lagere gewichtsklasse berekend, tenzij berekening van de vrachtprijs op basis van het minimumgewicht en het tarief van de hogere gewichtsklasse tot een lagere vrachtprijs leidt. »

Art. 2. In artikel 11, § 2, tweede lid, van deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt het bedrag 1 672 BF vervangen door 1 738 BF.

Art. 3. In artikel 13, § 1, van deel I van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de getallen 218 000, 324 000 en 432 000 respectievelijk vervangen door 175 000, 262 500 en 350 000.

Art. 4. Deel IV van de bijlage bij hetzelfde besluit wordt vervangen door de bijlage bij dit besluit.

Art. 5. In artikel 1 van deel V van de bijlage bij hetzelfde besluit worden de bedragen 855 BF, 912 BF en 988 BF respectievelijk vervangen door 889 BF, 948 BF en 1 027 BF; de bedragen 8 550 BF, 9 120 BF en 9 880 BF worden respectievelijk vervangen door 8 890 BF, 9 480 BF en 10 270 BF.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 14 augustus 1987.

H. DE CROO

Bijlage

bij het ministerieel besluit van 14 augustus 1987 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 25 februari 1986 tot inwerkingstelling van het verplicht tarief voor het goederenvervoer over de weg tussen het Koninkrijk België en de Bondsrepubliek Duitsland

Deel IV

Basisvrachtprijzen per 100 kg in Pfg en BF.

GOEDERENKLASSE I — CLASSE DE MARCHANDISES I

| Km | Tariefafstand | 5 T | | | 7 T | | | 10 T | | | 15 T | | | 20 T | | | 23 T | | | 25 T | | |
|-----|---------------|------|-------|------|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|--|
| | | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | |
| 50 | 55 | 520 | 102,2 | 423 | 83,7 | 340 | 67,2 | 275 | 54,3 | 242 | 47,8 | 223 | 44,0 | 210 | 41,6 | | | | | | | |
| 50 | 60 | 532 | 105,2 | 433 | 85,6 | 348 | 68,8 | 281 | 55,5 | 248 | 48,9 | 228 | 45,0 | 215 | 42,6 | | | | | | | |
| 61 | 65 | 551 | 108,8 | 449 | 88,6 | 360 | 71,1 | 291 | 57,5 | 257 | 50,6 | 236 | 46,6 | 223 | 44,0 | | | | | | | |
| 60 | 70 | 564 | 111,3 | 459 | 90,6 | 368 | 72,7 | 298 | 58,7 | 262 | 51,8 | 241 | 47,6 | 228 | 45,0 | | | | | | | |
| 71 | 75 | 574 | 113,7 | 469 | 92,5 | 376 | 74,3 | 304 | 40,0 | 268 | 52,9 | 246 | 48,6 | 233 | 46,0 | | | | | | | |
| 76 | 80 | 588 | 116,1 | 478 | 94,5 | 384 | 75,9 | 310 | 61,3 | 273 | 54,0 | 252 | 49,7 | 238 | 47,0 | | | | | | | |
| 81 | 85 | 602 | 119,0 | 490 | 96,9 | 394 | 77,8 | 318 | 62,8 | 280 | 55,4 | 258 | 50,9 | 244 | 48,2 | | | | | | | |
| 86 | 90 | 614 | 121,4 | 500 | 98,8 | 401 | 79,3 | 324 | 64,1 | 286 | 56,5 | 263 | 52,0 | 249 | 49,1 | | | | | | | |
| 91 | 95 | 629 | 124,3 | 512 | 101,2 | 411 | 81,2 | 332 | 65,6 | 293 | 57,8 | 269 | 53,2 | 254 | 50,3 | | | | | | | |
| 96 | 100 | 643 | 127,0 | 524 | 103,4 | 420 | 83,0 | 340 | 67,0 | 299 | 59,1 | 275 | 54,3 | 260 | 51,4 | | | | | | | |
| 101 | 110 | 665 | 131,3 | 541 | 106,9 | 435 | 85,8 | 351 | 69,3 | 309 | 61,1 | 285 | 56,2 | 269 | 53,1 | | | | | | | |
| 111 | 120 | 689 | 136,2 | 561 | 110,8 | 450 | 89,0 | 364 | 71,9 | 321 | 63,3 | 295 | 58,3 | 279 | 55,1 | | | | | | | |
| 121 | 130 | 726 | 143,4 | 591 | 116,7 | 474 | 93,7 | 383 | 75,7 | 338 | 66,7 | 311 | 61,4 | 294 | 58,0 | | | | | | | |
| 131 | 140 | 750 | 148,0 | 610 | 120,5 | 490 | 96,7 | 396 | 78,1 | 349 | 68,9 | 321 | 63,3 | 303 | 59,9 | | | | | | | |
| 141 | 150 | 776 | 153,3 | 632 | 124,8 | 507 | 100,2 | 410 | 81,0 | 361 | 71,5 | 332 | 65,6 | 314 | 62,1 | | | | | | | |
| 151 | 160 | 808 | 159,6 | 658 | 129,9 | 528 | 104,3 | 426 | 84,3 | 376 | 74,3 | 346 | 68,3 | 327 | 64,6 | | | | | | | |
| 161 | 170 | 834 | 164,7 | 679 | 134,1 | 545 | 107,6 | 441 | 87,0 | 388 | 76,6 | 357 | 70,5 | 338 | 66,7 | | | | | | | |
| 171 | 180 | 863 | 170,5 | 703 | 138,8 | 564 | 111,4 | 456 | 90,0 | 402 | 79,3 | 369 | 73,0 | 349 | 69,0 | | | | | | | |
| 181 | 190 | 893 | 176,3 | 726 | 143,5 | 583 | 115,2 | 471 | 93,1 | 415 | 82,0 | 382 | 75,5 | 361 | 71,4 | | | | | | | |
| 191 | 200 | 917 | 181,2 | 746 | 147,5 | 599 | 118,4 | 484 | 95,6 | 426 | 84,3 | 392 | 77,5 | 371 | 73,5 | | | | | | | |
| 201 | 210 | 948 | 187,2 | 772 | 152,4 | 620 | 122,3 | 501 | 98,8 | 441 | 87,1 | 406 | 80,1 | 384 | 75,8 | | | | | | | |
| 211 | 220 | 972 | 192,0 | 791 | 156,3 | 635 | 125,5 | 513 | 101,4 | 452 | 89,3 | 416 | 82,2 | 393 | 77,7 | | | | | | | |
| 221 | 230 | 1006 | 198,8 | 819 | 161,8 | 658 | 129,9 | 531 | 105,0 | 468 | 92,5 | 431 | 85,1 | 407 | 80,5 | | | | | | | |
| 231 | 240 | 1055 | 204,4 | 843 | 166,4 | 677 | 133,6 | 547 | 107,9 | 482 | 95,1 | 443 | 87,5 | 419 | 82,7 | | | | | | | |
| 241 | 250 | 1089 | 211,3 | 863 | 171,1 | 693 | 138,1 | 558 | 110,3 | 495 | 97,3 | 455 | 89,5 | 429 | 84,7 | | | | | | | |
| 251 | 260 | 1086 | 214,5 | 864 | 174,6 | 716 | 142,4 | 523 | 112,3 | 505 | 99,8 | 465 | 91,8 | 439 | 86,8 | | | | | | | |
| 261 | 270 | 1113 | 219,9 | 706 | 179,0 | 727 | 143,7 | 537 | 114,1 | 518 | 102,3 | 476 | 94,1 | 450 | 89,0 | | | | | | | |
| 271 | 280 | 1142 | 225,4 | 929 | 183,5 | 746 | 147,3 | 603 | 119,0 | 531 | 104,9 | 489 | 96,5 | 462 | 91,2 | | | | | | | |
| 281 | 290 | 1171 | 231,2 | 953 | 188,2 | 765 | 151,1 | 618 | 122,1 | 545 | 107,6 | 501 | 98,9 | 476 | 93,8 | | | | | | | |
| 291 | 300 | 1192 | 235,6 | 971 | 191,8 | 779 | 154,0 | 630 | 124,4 | 555 | 109,6 | 510 | 100,8 | 483 | 95,3 | | | | | | | |
| 301 | 320 | 1234 | 243,6 | 1004 | 198,3 | 806 | 159,2 | 651 | 128,6 | 574 | 113,3 | 528 | 104,2 | 499 | 98,6 | | | | | | | |
| 321 | 340 | 1289 | 254,7 | 1049 | 207,3 | 842 | 166,4 | 681 | 134,5 | 600 | 118,5 | 552 | 109,0 | 522 | 103,1 | | | | | | | |
| 341 | 360 | 1342 | 265,1 | 1093 | 215,8 | 877 | 173,2 | 709 | 139,9 | 624 | 123,3 | 574 | 113,4 | 543 | 107,3 | | | | | | | |
| 361 | 380 | 1396 | 275,7 | 1136 | 224,4 | 912 | 180,2 | 737 | 145,6 | 649 | 128,3 | 597 | 118,0 | 565 | 111,6 | | | | | | | |
| 381 | 400 | 1449 | 286,1 | 1179 | 232,9 | 947 | 187,0 | 765 | 151,1 | 674 | 133,1 | 620 | 122,4 | 586 | 115,8 | | | | | | | |
| 401 | 420 | 1504 | 297,0 | 1225 | 241,8 | 983 | 194,1 | 794 | 156,8 | 700 | 138,2 | 644 | 127,1 | 609 | 120,2 | | | | | | | |

| Tariefafstand Distance tarifaire | 5 T | | 7 T | | 10 T | | 15 T | | 20 T | | 23 T | | 25 T | |
|-------------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB |
| Km 421 - 440 | 1555 | 307,2 | 1266 | 250,0 | 1016 | 200,7 | 821 | 162,2 | 723 | 142,9 | 666 | 131,4 | 629 | 124,3 |
| 441 - 460 | 1608 | 317,6 | 1309 | 258,5 | 1051 | 207,5 | 849 | 167,7 | 748 | 147,7 | 688 | 135,9 | 651 | 128,5 |
| 461 - 480 | 1667 | 329,2 | 1356 | 267,9 | 1089 | 215,1 | 880 | 173,8 | 775 | 153,1 | 713 | 140,9 | 674 | 133,2 |
| 481 - 500 | 1717 | 339,1 | 1398 | 276,0 | 1122 | 221,6 | 907 | 179,0 | 799 | 157,7 | 735 | 145,1 | 695 | 137,2 |
| 501 - 520 | 1771 | 349,8 | 1441 | 284,7 | 1157 | 228,6 | 935 | 184,6 | 824 | 162,7 | 758 | 149,7 | 716 | 141,5 |
| 521 - 540 | 1819 | 359,2 | 1481 | 292,4 | 1189 | 234,7 | 960 | 189,6 | 846 | 167,1 | 778 | 153,7 | 736 | 145,3 |
| 541 - 560 | 1867 | 368,9 | 1520 | 300,2 | 1220 | 241,0 | 986 | 194,7 | 869 | 171,6 | 799 | 157,8 | 756 | 149,3 |
| 561 - 580 | 1918 | 378,6 | 1561 | 308,3 | 1253 | 247,5 | 1013 | 200,0 | 892 | 176,2 | 821 | 162,1 | 776 | 153,3 |
| 581 - 600 | 1959 | 387,0 | 1595 | 315,0 | 1280 | 252,9 | 1034 | 204,3 | 911 | 180,0 | 838 | 165,6 | 793 | 156,6 |
| 601 - 620 | 2003 | 395,5 | 1630 | 321,9 | 1309 | 258,4 | 1057 | 208,8 | 932 | 183,9 | 857 | 169,2 | 810 | 160,0 |
| 621 - 640 | 2049 | 404,7 | 1668 | 329,4 | 1339 | 264,4 | 1082 | 213,6 | 953 | 188,2 | 877 | 173,2 | 829 | 163,7 |
| 641 - 660 | 2090 | 412,6 | 1701 | 335,9 | 1366 | 269,7 | 1103 | 217,8 | 972 | 191,9 | 894 | 176,6 | 846 | 167,0 |
| 661 - 680 | 2131 | 420,9 | 1734 | 342,6 | 1393 | 275,0 | 1125 | 222,2 | 991 | 195,8 | 912 | 180,1 | 862 | 170,3 |
| 681 - 700 | 2174 | 429,6 | 1770 | 349,7 | 1421 | 280,7 | 1148 | 226,8 | 1011 | 199,8 | 930 | 183,8 | 880 | 173,8 |
| 701 - 720 | 2216 | 437,6 | 1803 | 356,1 | 1448 | 285,9 | 1170 | 231,0 | 1031 | 203,5 | 948 | 187,2 | 897 | 177,1 |
| 721 - 740 | 2259 | 446,3 | 1839 | 363,2 | 1476 | 291,6 | 1193 | 235,6 | 1051 | 207,6 | 967 | 191,0 | 914 | 180,6 |
| 741 - 760 | 2295 | 453,3 | 1868 | 368,9 | 1500 | 296,2 | 1212 | 239,3 | 1068 | 210,8 | 982 | 194,0 | 929 | 183,4 |
| 761 - 780 | 2334 | 461,0 | 1900 | 375,2 | 1525 | 301,3 | 1238 | 243,4 | 1086 | 214,4 | 999 | 197,3 | 944 | 186,5 |
| 781 - 800 | 2373 | 468,5 | 1931 | 381,3 | 1551 | 306,2 | 1253 | 247,3 | 1104 | 217,9 | 1015 | 200,5 | 960 | 189,6 |
| 801 - 850 | 2443 | 482,5 | 1988 | 392,8 | 1596 | 315,3 | 1290 | 254,7 | 1136 | 224,4 | 1045 | 206,5 | 989 | 195,3 |
| 851 - 900 | 2530 | 499,7 | 2059 | 406,7 | 1653 | 326,6 | 1336 | 263,8 | 1177 | 232,4 | 1083 | 213,8 | 1024 | 202,2 |
| 901 - 950 | 2605 | 514,5 | 2120 | 418,8 | 1702 | 336,2 | 1375 | 271,6 | 1212 | 239,3 | 1115 | 220,1 | 1054 | 208,2 |
| 951 - 1000 | 2678 | 528,7 | 2179 | 430,4 | 1750 | 345,5 | 1414 | 279,1 | 1245 | 245,9 | 1146 | 226,3 | 1083 | 214,0 |
| 1001 - 1050 | 2736 | 540,3 | 2227 | 439,8 | 1788 | 353,1 | 1444 | 285,3 | 1272 | 251,3 | 1171 | 231,2 | 1107 | 218,7 |
| 1051 - 1100 | 2782 | 549,3 | 2264 | 447,1 | 1818 | 359,0 | 1468 | 290,0 | 1294 | 255,5 | 1190 | 235,0 | 1126 | 222,3 |
| 1101 - 1150 | 2840 | 560,9 | 2311 | 456,6 | 1856 | 366,5 | 1499 | 296,1 | 1321 | 260,9 | 1215 | 240,0 | 1149 | 227,0 |
| 1151 - 1200 | 2888 | 570,3 | 2351 | 464,2 | 1887 | 372,7 | 1525 | 301,1 | 1343 | 265,3 | 1236 | 244,1 | 1169 | 230,8 |

GOEDERENKLASSE II - CLASSE DE MARCHANDISES II

| Km | Distance | 5 T | | 7 T | | 10 T | | 15 T | | 20 T | | 23 T | | 25 T | | |
|-----|----------|-------------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| | | Tariefstand | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB |
| 50 | - | 55 | 462 | 91,4 | 376 | 74,4 | 302 | 59,7 | 244 | 48,2 | 215 | 42,5 | 198 | 39,1 | 187 | 37,0 |
| 56 | - | 60 | 473 | 93,5 | 385 | 76,1 | 309 | 61,1 | 250 | 49,4 | 220 | 43,5 | 202 | 40,0 | 191 | 37,8 |
| 61 | - | 65 | 490 | 96,8 | 399 | 78,8 | 320 | 63,2 | 259 | 51,1 | 228 | 45,0 | 210 | 41,4 | 198 | 39,2 |
| 66 | - | 70 | 501 | 98,9 | 408 | 80,5 | 327 | 64,6 | 264 | 52,2 | 233 | 46,0 | 214 | 42,3 | 203 | 40,0 |
| 71 | - | 75 | 512 | 101,1 | 417 | 82,3 | 334 | 66,0 | 270 | 53,3 | 238 | 47,0 | 219 | 43,2 | 207 | 40,9 |
| 76 | - | 80 | 522 | 103,2 | 425 | 84,0 | 341 | 67,4 | 276 | 54,5 | 243 | 48,0 | 224 | 44,2 | 211 | 41,8 |
| 81 | - | 85 | 535 | 105,8 | 436 | 86,1 | 350 | 69,1 | 283 | 55,8 | 249 | 49,2 | 229 | 45,3 | 217 | 42,8 |
| 86 | - | 90 | 546 | 107,9 | 445 | 87,9 | 357 | 70,5 | 288 | 57,0 | 254 | 50,2 | 234 | 46,2 | 221 | 43,7 |
| 91 | - | 95 | 559 | 110,5 | 455 | 90,0 | 365 | 72,2 | 295 | 58,3 | 260 | 51,4 | 239 | 47,3 | 226 | 44,7 |
| 96 | - | 100 | 572 | 112,9 | 466 | 91,9 | 374 | 73,8 | 302 | 59,6 | 266 | 52,5 | 245 | 48,3 | 231 | 45,7 |
| 101 | - | 110 | 591 | 116,7 | 481 | 95,0 | 386 | 76,3 | 312 | 61,6 | 275 | 54,3 | 253 | 50,0 | 239 | 47,2 |
| 111 | - | 120 | 613 | 121,0 | 499 | 98,5 | 400 | 79,1 | 323 | 63,9 | 285 | 56,3 | 262 | 51,8 | 248 | 49,0 |
| 121 | - | 130 | 645 | 127,5 | 525 | 103,8 | 422 | 83,3 | 341 | 67,3 | 300 | 59,3 | 276 | 54,6 | 261 | 51,6 |
| 131 | - | 140 | 667 | 131,6 | 543 | 107,1 | 436 | 86,0 | 352 | 69,5 | 310 | 61,2 | 285 | 56,3 | 270 | 53,2 |
| 141 | - | 150 | 690 | 136,3 | 562 | 111,0 | 451 | 89,1 | 364 | 72,0 | 321 | 63,4 | 295 | 58,3 | 279 | 55,2 |
| 151 | - | 160 | 718 | 141,9 | 585 | 115,5 | 469 | 92,7 | 379 | 74,9 | 334 | 66,0 | 307 | 60,7 | 291 | 57,4 |
| 161 | - | 170 | 742 | 146,4 | 604 | 119,2 | 485 | 95,7 | 392 | 77,3 | 345 | 68,1 | 317 | 62,7 | 300 | 59,2 |
| 171 | - | 180 | 768 | 151,6 | 625 | 123,4 | 502 | 99,1 | 405 | 80,0 | 357 | 70,5 | 328 | 64,9 | 311 | 61,3 |
| 181 | - | 190 | 793 | 156,7 | 646 | 127,6 | 518 | 102,4 | 419 | 82,7 | 369 | 72,9 | 339 | 67,1 | 321 | 63,4 |
| 191 | - | 200 | 815 | 161,0 | 663 | 131,1 | 532 | 105,2 | 430 | 85,0 | 379 | 74,9 | 349 | 68,9 | 330 | 65,2 |
| 201 | - | 210 | 843 | 166,4 | 686 | 135,5 | 551 | 108,7 | 445 | 87,8 | 392 | 77,4 | 361 | 71,2 | 341 | 67,3 |
| 211 | - | 220 | 864 | 170,7 | 704 | 139,0 | 565 | 111,6 | 456 | 90,1 | 402 | 79,4 | 370 | 73,0 | 350 | 69,1 |
| 221 | - | 230 | 894 | 176,7 | 728 | 143,9 | 584 | 115,5 | 472 | 93,3 | 416 | 82,2 | 383 | 75,6 | 362 | 71,5 |
| 231 | - | 240 | 920 | 181,7 | 749 | 147,9 | 601 | 118,7 | 486 | 95,9 | 428 | 84,5 | 394 | 77,7 | 372 | 73,5 |
| 241 | - | 250 | 942 | 186,0 | 767 | 151,4 | 615 | 121,5 | 497 | 98,2 | 438 | 86,5 | 403 | 79,6 | 381 | 75,3 |
| 251 | - | 260 | 965 | 190,2 | 786 | 155,2 | 631 | 124,6 | 510 | 100,7 | 449 | 88,7 | 413 | 81,6 | 391 | 77,2 |
| 261 | - | 270 | 989 | 195,4 | 805 | 159,1 | 646 | 127,7 | 522 | 103,2 | 460 | 90,9 | 423 | 83,6 | 400 | 79,1 |
| 271 | - | 280 | 1015 | 200,4 | 826 | 163,1 | 663 | 130,9 | 536 | 105,8 | 472 | 93,2 | 434 | 85,7 | 411 | 81,1 |
| 281 | - | 290 | 1041 | 205,5 | 847 | 167,3 | 680 | 134,3 | 549 | 108,5 | 484 | 95,6 | 445 | 88,0 | 421 | 83,2 |
| 291 | - | 300 | 1060 | 209,4 | 863 | 170,5 | 693 | 136,8 | 560 | 110,5 | 493 | 97,4 | 454 | 89,6 | 429 | 84,7 |
| 301 | - | 320 | 1097 | 216,5 | 893 | 176,2 | 717 | 141,5 | 579 | 114,3 | 510 | 100,7 | 469 | 92,6 | 444 | 87,6 |
| 321 | - | 340 | 1146 | 226,4 | 933 | 184,3 | 749 | 147,9 | 605 | 119,5 | 533 | 105,3 | 490 | 96,9 | 464 | 91,6 |
| 341 | - | 360 | 1193 | 235,6 | 971 | 191,8 | 780 | 154,0 | 630 | 124,4 | 555 | 109,6 | 511 | 100,8 | 483 | 95,4 |
| 361 | - | 380 | 1241 | 245,1 | 1010 | 199,5 | 811 | 160,2 | 655 | 129,4 | 577 | 114,0 | 531 | 104,9 | 502 | 99,2 |
| 381 | - | 400 | 1288 | 254,3 | 1048 | 207,0 | 842 | 166,2 | 680 | 134,3 | 599 | 118,3 | 551 | 108,8 | 521 | 102,9 |
| 401 | - | 420 | 1337 | 264,0 | 1089 | 214,9 | 874 | 172,5 | 706 | 139,4 | 622 | 122,8 | 572 | 113,0 | 541 | 106,8 |

| Tartefafstand Distance tarifaire | 5 T | | | 7 T | | | 10 T | | | 15 T | | | 20 T | | | 23 T | | | 25 T | | |
|-------------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|--|
| | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | |
| Km 421 - 440 | 1382 | 273,1 | 1125 | 222,3 | 903 | 178,4 | 730 | 144,1 | 643 | 127,0 | 592 | 116,8 | 559 | 110,5 | | | | | | | |
| 441 - 460 | 1430 | 282,3 | 1164 | 229,8 | 934 | 184,5 | 755 | 149,0 | 665 | 131,3 | 612 | 120,8 | 579 | 114,2 | | | | | | | |
| 461 - 480 | 1481 | 292,6 | 1206 | 238,2 | 968 | 191,2 | 782 | 154,5 | 689 | 136,1 | 634 | 125,2 | 599 | 118,4 | | | | | | | |
| 481 - 500 | 1527 | 301,4 | 1243 | 245,4 | 998 | 197,0 | 806 | 159,1 | 710 | 140,2 | 653 | 129,0 | 618 | 122,0 | | | | | | | |
| 501 - 520 | 1574 | 310,9 | 1281 | 253,1 | 1028 | 203,2 | 831 | 164,1 | 732 | 144,6 | 673 | 133,0 | 637 | 125,8 | | | | | | | |
| 521 - 540 | 1617 | 319,3 | 1316 | 259,9 | 1057 | 208,6 | 854 | 168,5 | 752 | 148,5 | 692 | 138,6 | 654 | 129,2 | | | | | | | |
| 541 - 560 | 1660 | 327,9 | 1351 | 266,9 | 1085 | 214,3 | 876 | 173,1 | 772 | 152,5 | 710 | 140,3 | 672 | 132,7 | | | | | | | |
| 561 - 580 | 1705 | 336,7 | 1388 | 274,1 | 1114 | 220,0 | 900 | 177,7 | 793 | 156,6 | 730 | 144,1 | 690 | 136,2 | | | | | | | |
| 581 - 600 | 1742 | 344,0 | 1418 | 280,0 | 1138 | 224,8 | 919 | 181,6 | 810 | 160,0 | 745 | 147,2 | 705 | 139,2 | | | | | | | |
| 601 - 620 | 1780 | 351,5 | 1449 | 286,1 | 1163 | 229,7 | 940 | 185,6 | 828 | 163,5 | 762 | 150,4 | 720 | 142,2 | | | | | | | |
| 621 - 640 | 1821 | 359,7 | 1482 | 292,8 | 1190 | 235,1 | 961 | 189,9 | 847 | 167,3 | 779 | 153,9 | 737 | 145,6 | | | | | | | |
| 641 - 660 | 1858 | 366,8 | 1512 | 298,6 | 1214 | 239,7 | 981 | 193,6 | 864 | 170,6 | 795 | 157,0 | 752 | 148,4 | | | | | | | |
| 661 - 680 | 1894 | 374,1 | 1542 | 304,5 | 1238 | 244,5 | 1000 | 197,5 | 881 | 174,0 | 811 | 160,1 | 766 | 151,4 | | | | | | | |
| 681 - 700 | 1933 | 381,8 | 1573 | 310,8 | 1263 | 249,5 | 1020 | 201,6 | 899 | 177,6 | 827 | 163,4 | 782 | 154,5 | | | | | | | |
| 701 - 720 | 1969 | 388,9 | 1603 | 316,6 | 1287 | 254,2 | 1040 | 205,3 | 916 | 180,9 | 843 | 166,4 | 797 | 157,4 | | | | | | | |
| 721 - 740 | 2008 | 396,7 | 1635 | 322,9 | 1312 | 259,2 | 1060 | 209,4 | 934 | 184,5 | 859 | 169,7 | 813 | 160,5 | | | | | | | |
| 741 - 760 | 2040 | 402,9 | 1661 | 328,0 | 1333 | 263,3 | 1077 | 212,7 | 949 | 187,4 | 873 | 172,4 | 826 | 163,0 | | | | | | | |
| 761 - 780 | 2075 | 409,8 | 1689 | 333,6 | 1356 | 267,8 | 1095 | 216,3 | 965 | 190,6 | 888 | 175,4 | 840 | 165,8 | | | | | | | |
| 781 - 800 | 2109 | 416,5 | 1717 | 339,0 | 1376 | 272,1 | 1113 | 219,8 | 981 | 193,7 | 903 | 178,2 | 853 | 168,5 | | | | | | | |
| 801 - 850 | 2172 | 428,9 | 1768 | 349,1 | 1419 | 280,3 | 1146 | 226,4 | 1010 | 199,5 | 929 | 185,5 | 879 | 173,6 | | | | | | | |
| 851 - 900 | 2249 | 444,2 | 1831 | 361,6 | 1470 | 290,3 | 1187 | 234,5 | 1046 | 206,6 | 962 | 190,1 | 910 | 179,7 | | | | | | | |
| 901 - 950 | 2316 | 457,3 | 1885 | 372,2 | 1513 | 298,8 | 1222 | 241,4 | 1077 | 212,7 | 991 | 195,7 | 937 | 185,0 | | | | | | | |
| 951 - 1000 | 2380 | 470,0 | 1937 | 382,6 | 1555 | 307,1 | 1256 | 248,1 | 1107 | 218,6 | 1018 | 201,1 | 943 | 190,2 | | | | | | | |
| 1001 - 1050 | 2432 | 480,3 | 1979 | 391,0 | 1589 | 313,9 | 1284 | 253,6 | 1131 | 221,4 | 1041 | 205,5 | 984 | 194,4 | | | | | | | |
| 1051 - 1100 | 2473 | 488,3 | 2013 | 397,4 | 1616 | 319,1 | 1305 | 257,8 | 1150 | 227,1 | 1058 | 208,9 | 1001 | 197,6 | | | | | | | |
| 1101 - 1150 | 2524 | 498,6 | 2055 | 405,8 | 1649 | 325,8 | 1332 | 263,2 | 1174 | 231,9 | 1080 | 213,3 | 1021 | 201,8 | | | | | | | |
| 1151 - 1200 | 2567 | 507,0 | 2090 | 412,7 | 1678 | 331,3 | 1355 | 267,6 | 1194 | 235,8 | 1098 | 216,9 | 1039 | 205,1 | | | | | | | |

GOEDERENKLASSE III — CLASSE DE MARCHANDISES III

| Tariefatstand Distance tarifaire Km | 5 T | | 7 T | | 10 T | | 15 T | | 20 T | | 23 T | | 25 T | |
|---|------|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB |
| 55 | 407 | 80,4 | 331 | 65,5 | 266 | 52,5 | 215 | 42,4 | 189 | 37,4 | 174 | 34,4 | 165 | 32,5 |
| 56 | 416 | 82,3 | 339 | 67,0 | 272 | 53,8 | 220 | 43,4 | 194 | 38,3 | 178 | 35,2 | 168 | 33,3 |
| 61 | 43 | 85,1 | 351 | 69,3 | 282 | 55,6 | 228 | 44,9 | 201 | 39,6 | 185 | 36,4 | 175 | 34,5 |
| 66 | 44 | 87,0 | 359 | 70,8 | 288 | 56,9 | 233 | 45,9 | 205 | 40,5 | 189 | 37,2 | 178 | 35,2 |
| 71 | 45 | 88,9 | 367 | 72,4 | 294 | 58,1 | 238 | 46,9 | 209 | 41,4 | 193 | 38,1 | 182 | 36,0 |
| 76 | 46 | 90,8 | 374 | 73,9 | 300 | 59,3 | 243 | 47,9 | 214 | 42,2 | 197 | 38,9 | 186 | 36,7 |
| 81 | 47 | 93,1 | 383 | 75,8 | 308 | 60,8 | 249 | 49,1 | 219 | 43,3 | 202 | 39,8 | 191 | 37,7 |
| 86 | 48 | 95,0 | 391 | 77,3 | 314 | 62,1 | 254 | 50,1 | 224 | 44,2 | 206 | 40,6 | 194 | 38,4 |
| 91 | 49 | 97,2 | 400 | 79,2 | 321 | 63,6 | 260 | 51,3 | 229 | 45,2 | 210 | 41,6 | 199 | 39,4 |
| 96 | 50 | 99,3 | 410 | 80,9 | 329 | 64,9 | 266 | 52,4 | 234 | 46,2 | 215 | 42,5 | 204 | 40,2 |
| 101 | 52 | 102,7 | 424 | 83,6 | 340 | 67,1 | 275 | 54,2 | 242 | 47,8 | 223 | 44,0 | 211 | 41,6 |
| 111 | 539 | 106,5 | 439 | 86,7 | 352 | 69,6 | 285 | 56,2 | 251 | 49,5 | 231 | 45,6 | 218 | 43,1 |
| 121 | 568 | 112,2 | 462 | 91,3 | 371 | 73,3 | 300 | 59,2 | 264 | 52,2 | 243 | 48,0 | 230 | 45,4 |
| 131 | 587 | 115,8 | 477 | 94,2 | 383 | 75,7 | 310 | 61,1 | 273 | 53,9 | 251 | 49,5 | 237 | 46,9 |
| 141 | 607 | 120,0 | 494 | 97,6 | 397 | 78,4 | 321 | 63,3 | 282 | 55,8 | 260 | 51,3 | 246 | 48,5 |
| 151 | 632 | 124,9 | 514 | 101,6 | 413 | 81,6 | 334 | 65,9 | 294 | 58,1 | 270 | 53,6 | 256 | 50,5 |
| 161 | 653 | 128,8 | 531 | 104,9 | 427 | 84,2 | 345 | 68,0 | 304 | 59,9 | 279 | 55,1 | 264 | 52,1 |
| 171 | 675 | 133,4 | 550 | 108,6 | 441 | 87,2 | 357 | 70,4 | 314 | 62,0 | 289 | 57,1 | 273 | 54,0 |
| 181 | 698 | 137,9 | 568 | 112,3 | 456 | 90,1 | 369 | 72,8 | 325 | 64,2 | 299 | 59,0 | 283 | 55,8 |
| 191 | 717 | 141,7 | 584 | 115,3 | 469 | 92,6 | 379 | 74,8 | 334 | 65,9 | 307 | 60,6 | 290 | 57,3 |
| 201 | 742 | 146,4 | 604 | 119,2 | 485 | 95,7 | 392 | 77,3 | 345 | 68,1 | 317 | 62,7 | 300 | 59,3 |
| 211 | 761 | 150,2 | 619 | 122,3 | 497 | 98,2 | 402 | 79,3 | 354 | 69,9 | 325 | 64,3 | 308 | 60,8 |
| 221 | 787 | 155,5 | 641 | 126,6 | 514 | 101,6 | 416 | 82,1 | 366 | 72,3 | 337 | 66,5 | 318 | 62,9 |
| 231 | 810 | 159,9 | 659 | 130,1 | 529 | 104,5 | 427 | 84,4 | 377 | 74,4 | 347 | 68,4 | 328 | 64,7 |
| 241 | 829 | 163,7 | 675 | 133,2 | 542 | 106,9 | 437 | 86,4 | 385 | 76,1 | 355 | 70,0 | 335 | 66,2 |
| 251 | 850 | 167,8 | 691 | 136,6 | 555 | 109,7 | 448 | 88,4 | 395 | 78,1 | 364 | 71,8 | 344 | 67,9 |
| 261 | 870 | 172,0 | 708 | 140,0 | 569 | 112,4 | 459 | 90,8 | 405 | 80,0 | 372 | 73,6 | 352 | 69,6 |
| 271 | 893 | 176,3 | 727 | 143,5 | 584 | 115,2 | 471 | 93,1 | 415 | 82,0 | 382 | 75,5 | 361 | 71,4 |
| 281 | 916 | 180,9 | 745 | 147,2 | 598 | 118,2 | 483 | 95,5 | 426 | 84,1 | 392 | 77,4 | 371 | 73,2 |
| 291 | 933 | 184,3 | 759 | 150,0 | 610 | 120,4 | 492 | 97,3 | 434 | 85,7 | 399 | 78,9 | 377 | 74,6 |
| 301 | 965 | 190,5 | 785 | 155,1 | 631 | 124,5 | 509 | 100,6 | 449 | 88,6 | 413 | 81,5 | 390 | 77,1 |
| 321 | 1008 | 199,2 | 821 | 162,2 | 659 | 130,2 | 532 | 105,2 | 469 | 92,7 | 432 | 85,3 | 408 | 80,6 |
| 341 | 1050 | 207,4 | 855 | 168,8 | 686 | 135,5 | 554 | 109,5 | 488 | 96,4 | 449 | 88,7 | 425 | 83,9 |
| 361 | 1092 | 215,7 | 889 | 175,6 | 713 | 140,9 | 576 | 113,9 | 508 | 100,3 | 467 | 92,3 | 442 | 87,3 |
| 381 | 1133 | 223,8 | 922 | 182,2 | 741 | 146,3 | 598 | 118,2 | 527 | 104,1 | 485 | 95,8 | 459 | 90,6 |
| 401 | 1177 | 232,3 | 958 | 189,1 | 769 | 151,8 | 621 | 122,7 | 547 | 108,1 | 504 | 99,4 | 476 | 94,0 |

| Tariefafstand Distance tarifaire Km | 5 T | | 7 T | | 10 T | | 15 T | | 20 T | | 23 T | | 25 T | |
|---|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|
| | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB | PFG | BF/FB |
| 421 - 440 | 1217 | 240,3 | 990 | 195,6 | 795 | 157,0 | 642 | 126,8 | 566 | 111,8 | 521 | 102,8 | 492 | 97,2 |
| 441 - 460 | 1258 | 248,4 | 1024 | 202,2 | 822 | 162,3 | 664 | 131,1 | 585 | 115,5 | 538 | 106,3 | 509 | 100,5 |
| 461 - 480 | 1304 | 257,5 | 1061 | 209,6 | 852 | 168,3 | 688 | 135,9 | 606 | 119,8 | 558 | 110,2 | 527 | 104,2 |
| 481 - 500 | 1343 | 265,3 | 1093 | 215,9 | 878 | 173,3 | 709 | 140,0 | 625 | 123,4 | 575 | 113,5 | 544 | 107,3 |
| 501 - 520 | 1385 | 273,6 | 1127 | 222,7 | 905 | 178,8 | 731 | 146,4 | 644 | 127,2 | 593 | 117,1 | 560 | 110,7 |
| 521 - 540 | 1423 | 281,0 | 1158 | 228,7 | 930 | 183,6 | 751 | 148,3 | 662 | 130,7 | 609 | 120,2 | 576 | 113,7 |
| 541 - 560 | 1461 | 288,5 | 1189 | 234,9 | 955 | 188,6 | 771 | 152,3 | 679 | 134,2 | 625 | 123,5 | 591 | 116,8 |
| 561 - 580 | 1500 | 296,3 | 1221 | 241,2 | 980 | 193,6 | 792 | 156,4 | 698 | 137,8 | 642 | 126,8 | 607 | 119,9 |
| 581 - 600 | 1533 | 302,7 | 1257 | 246,4 | 1001 | 197,8 | 809 | 159,8 | 713 | 140,8 | 656 | 129,5 | 620 | 122,5 |
| 601 - 620 | 1567 | 309,3 | 1275 | 251,8 | 1024 | 202,2 | 827 | 163,3 | 729 | 143,9 | 670 | 132,4 | 634 | 125,2 |
| 621 - 640 | 1603 | 316,5 | 1304 | 257,6 | 1047 | 206,8 | 846 | 167,1 | 745 | 147,2 | 686 | 135,4 | 648 | 128,1 |
| 641 - 660 | 1635 | 322,8 | 1331 | 262,7 | 1068 | 210,9 | 863 | 170,4 | 760 | 150,1 | 699 | 138,1 | 661 | 130,6 |
| 661 - 680 | 1667 | 329,2 | 1357 | 268,0 | 1089 | 215,1 | 880 | 173,8 | 775 | 153,1 | 713 | 140,9 | 674 | 133,2 |
| 681 - 700 | 1701 | 336,0 | 1384 | 273,5 | 1112 | 219,6 | 898 | 177,4 | 791 | 156,3 | 728 | 143,8 | 688 | 136,0 |
| 701 - 720 | 1733 | 342,3 | 1411 | 278,6 | 1133 | 223,7 | 915 | 180,7 | 806 | 159,2 | 742 | 146,5 | 701 | 138,5 |
| 721 - 740 | 1767 | 349,1 | 1438 | 284,1 | 1155 | 228,1 | 933 | 184,3 | 822 | 162,4 | 756 | 149,4 | 715 | 141,3 |
| 741 - 760 | 1796 | 354,6 | 1461 | 288,6 | 1173 | 231,7 | 948 | 187,2 | 835 | 164,9 | 768 | 151,7 | 727 | 143,5 |
| 761 - 780 | 1826 | 360,6 | 1486 | 293,5 | 1193 | 235,7 | 964 | 190,4 | 849 | 167,7 | 781 | 154,3 | 739 | 145,9 |
| 781 - 800 | 1856 | 366,5 | 1511 | 298,3 | 1213 | 239,5 | 980 | 193,5 | 863 | 170,5 | 794 | 156,8 | 751 | 148,3 |
| 801 - 850 | 1911 | 377,5 | 1555 | 307,2 | 1249 | 246,7 | 1009 | 199,3 | 889 | 175,6 | 818 | 161,5 | 773 | 152,7 |
| 851 - 900 | 1979 | 390,9 | 1611 | 318,2 | 1293 | 255,4 | 1045 | 206,4 | 920 | 181,8 | 847 | 167,3 | 801 | 158,2 |
| 901 - 950 | 2038 | 402,4 | 1659 | 327,6 | 1332 | 263,0 | 1076 | 212,4 | 948 | 187,2 | 872 | 172,2 | 825 | 162,8 |
| 951 - 1000 | 2094 | 413,6 | 1705 | 336,6 | 1369 | 270,3 | 1106 | 218,3 | 974 | 192,4 | 896 | 177,0 | 848 | 167,4 |
| 1001 - 1050 | 2140 | 422,7 | 1742 | 344,0 | 1398 | 276,2 | 1130 | 223,1 | 995 | 196,6 | 916 | 180,9 | 866 | 171,0 |
| 1051 - 1100 | 2176 | 429,7 | 1771 | 349,7 | 1422 | 280,8 | 1149 | 226,8 | 1012 | 199,8 | 931 | 183,9 | 880 | 173,9 |
| 1101 - 1150 | 2221 | 438,8 | 1808 | 357,1 | 1452 | 286,7 | 1173 | 231,6 | 1033 | 204,1 | 950 | 187,7 | 899 | 177,5 |
| 1151 - 1200 | 2259 | 446,1 | 1839 | 363,1 | 1476 | 291,5 | 1193 | 235,5 | 1051 | 207,5 | 967 | 190,9 | 914 | 180,5 |

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 14 août 1987 modifiant l'arrêté ministériel du 25 février 1986 mettant en vigueur le tarif obligatoire pour les transports de marchandises par route entre le Royaume de Belgique et la République fédérale d'Allemagne.

Le Ministre des Communications
et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 14 augustus 1987 houdende wijziging van het ministerieel besluit van 25 februari 1986 tot invoering van het verplicht tarief voor het goederenvervoer over de weg tussen het Koninkrijk België en de Bondsrepubliek Duitsland.

De Minister van Verkeerswezen
en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO