

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 1701

**19 AOUT 1987.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 août 1976 portant exécution de la loi du 8 juillet 1976 relative à la licence d'exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le Transport par Batellerie

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 8 juillet 1976 relative à la licence d'exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le Transport par Batellerie;

Vu l'arrêté royal du 19 août 1976 portant exécution de la loi du 8 juillet 1976 relative à la licence d'exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le Transport par Batellerie, modifié par les arrêtés royaux du 8 mars 1977 et du 29 juin 1978;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il convient d'adapter sans plus tarder les mesures transitoires pour l'obtention de la licence d'exploitation, afin d'éviter d'établir des régimes discriminatoires selon la date d'acquisition de la propriété ou de la copropriété, en attendant la date de la mise en application des dispositions de la directive du 4 octobre 1982 du Conseil des Communautés européennes établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup>, alinéa 2, de l'arrêté royal du 19 août 1976 portant exécution de la loi du 8 juillet 1976 relative à la licence d'exploitation des bâtiments de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le Transport par Batellerie, modifié par les arrêtés royaux du 8 mars 1977 et du 29 juin 1978, est remplacé par l'alinéa suivant :

« Toutefois, pendant une période transitoire qui prendra fin à la date de la mise en application des dispositions de la directive du 4 octobre 1982 du Conseil des Communautés européennes établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure, la licence d'exploitation peut être délivrée pour tout bâtiment de navigation intérieure qui ne répond à aucune des conditions fixées à l'alinéa 1<sup>er</sup> du présent article, à condition que le demandeur l'ait acquis en propriété ou en copropriété avant l'expiration de cette période transitoire. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 19 août 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 1701

**19 AUGUSTUS 1987.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 augustus 1976 ter uitvoering van de wet van 8 juli 1976 betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 8 juli 1976 betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 augustus 1976 ter uitvoering van de wet van 8 juli 1976 betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 maart 1977 en 29 juni 1978;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het past om onverwijd de overgangsmaatregelen voor het verkrijgen van de exploitatievergunning aan te passen, ten einde het vestigen van discriminerende stelsels volgens de datum van verwerving van de eigendom of mede-eigendom te vermijden, in afwachting van de datum van toepasselijk worden van de bepalingen van de richtlijn van 4 oktober 1982 van de Raad van de Europese Gemeenschappen tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besloten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 1, tweede lid, van het koninklijk besluit van 19 augustus 1976 ter uitvoering van de wet van 8 juli 1976 betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenvaartuigen en betreffende de financiering van het Instituut voor het Transport langs de Binnenwateren, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 maart 1977 en 29 juni 1978, wordt vervangen door het volgende lid

« Gedurende een overgangsperiode die zal eindigen op de datum van toepasselijk worden van de bepalingen van de richtlijn van 4 oktober 1982 van de Raad van de Europese Gemeenschappen tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, mag de exploitatievergunning evenwel worden afgeleverd voor elk binnenvaartuig dat aan geen enkele der voorwaarden zoals bepaald in het eerste lid van dit artikel beantwoordt, op voorwaarde dat de aanvrager deze verworven heeft in eigendom of mede-eigendom voor het verstrijken van deze overgangsperiode. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 19 augustus 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege .

De Minister van Verkeerswezen  
en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO