

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 1712

16 JUILLET 1987. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 octobre 1981 déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de la Régie des Voies aériennes, qui constituent un même degré de la hiérarchie

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu les lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, notamment l'article 43;

Vu l'arrêté royal du 21 octobre 1981 déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de la Régie des Voies aériennes qui constituent un même degré de la hiérarchie, modifié par les arrêtés royaux des 25 août 1983 et 30 mars 1985;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février et 4 août 1983, et 28 novembre 1985;

Considérant qu'il a été satisfait aux prescriptions de l'article 54, second alinéa, des lois coordonnées précitées;

Vu l'avis n° 18.216/I/PNF du 5 février 1987 de la Commission permanente de Contrôle linguistique;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Un article 1bis, rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté royal du 21 octobre 1981 déterminant, en vue de l'application de l'article 43 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966, les grades des agents de la Régie des Voies aériennes, qui constituent un même degré de la hiérarchie, modifié par les arrêtés royaux des 25 août 1983 et 30 mars 1985 :

« Art. 1bis. Par dérogation à l'article 1er, les grades de conducteur et d'ingénieur technicien classés au rang 24, ainsi que les grades de conducteur principal et d'ingénieur technicien principal classés au rang 25, sont compris dans le 4^e degré de la hiérarchie. »

Art. 2. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 juillet 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
H. DE CROO

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 1712

16 JULI 1987. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 oktober 1981 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, inzonderheid op artikel 43;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 oktober 1981 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 augustus 1983 en 30 maart 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari en 4 augustus 1983, en 28 november 1985;

Overwegende dat voldaan werd aan de voorschriften van artikel 54, tweede lid, van voormelde gecoördineerde wetten;

Gelet op het advies nr. 18.216/I/PNF van 5 februari 1987 van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Een artikel 1bis, luidend als volgt, wordt ingevoegd in het koninklijk besluit van 21 oktober 1981 tot vaststelling, met het oog op de toepassing van artikel 43 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966, van de graden van de ambtenaren van de Regie der Luchtwezen, die eenzelfde trap van de hiërarchie vormen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 augustus 1983 en 30 maart 1985 :

« Art. 1bis. In afwijking van artikel 1 behoren de graden van conducteur en technisch ingenieur, ingedeeld in rang 24, en de graden van eerstaanwendend conducteur en eerstaanwendend technisch ingenieur, ingedeeld in rang 25, tot de 4^e trap van de hiërarchie. »

Art. 2. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 juli 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
H. DE CROO