

superstructure amovible et le conteneur de 20 pieds (6,096 mètres) et plus sont acheminés par chemin de fer ou par voie navigable, et dont les trajets initiaux ou terminaux s'effectuent par la route;

b) « superstructure amovible », la partie d'un véhicule routier destinée à recevoir le chargement qui peut être détachée du véhicule et y être réintégrée.

§ 3.3. En cas de transport combiné pour compte d'autrui, le document de transport dont mention à l'article 63 doit être complété par l'indication des gares d'embarquement et de débarquement relatives au parcours ferroviaire ou par l'indication des ports fluviaux d'embarquement et de débarquement relatifs au parcours par voie navigable.

Ces mentions sont apposées avant l'exécution du transport et confirmées par l'apposition d'un cachet des administrations ferroviaires ou portuaires dans les gares ou ports fluviaux en question, lorsque la partie du transport qui est effectuée par chemin de fer ou par voie navigable est terminée.

En cas de franchissement de la frontière par la route, avant le parcours ferroviaire ou avant le parcours par voie navigable, le transporteur doit justifier, par un document approprié, qu'une place a été réservée pour le transport par chemin de fer ou pour le transport par voie navigable du tracteur, du camion, de la remorque, de la semi-remorque ou des superstructures amovibles de ces derniers et du conteneur de 20 pieds (6,096 mètres) et plus.

Sur réquisition des fonctionnaires et agents qualifiés, le document de transport ferroviaire ou le document relatif au transport par voie navigable doit être présenté après exécution du parcours par chemin de fer ou par voie navigable. »

Art. 7. L'article 65, § 3, 1^o du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 18 décembre 1984, est complété comme suit :

« c) tout transfert d'une autorisation générale de transport national par application de l'article 31, sauf en cas d'urgence. »

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 septembre 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

bare laadbak en de container van 20 voet (6,096 meter) en meer per spoor of over de binnenwateren worden verzonden en waarbij het begin- of eindvervoer plaatsvindt over de weg;

b) « afneembare laadbak », het voor de lading bestemde deel van een wegvoertuig dat van het voertuig kan worden afgenomen en hierop weer worden vastgemaakt.

§ 3.3. In geval van gecombineerd beroepsvervoer moet de vrachtbrief waarvan sprake in artikel 63 worden aangevuld met de opgave van de stations van in- en uitlading voor wat betreft het traject per spoor of met opgave van de rivierhavens van in- en uitlading voor wat betreft het traject over de binnenwateren.

Deze vermeldingen worden aangebracht voordat het vervoer plaatsvindt en bevestigd door aanbrenging van de stempel van de spoor- of havenadministratie in de betrokken stations of rivierhavens, wanneer het gedeelte van het vervoer dat per spoor of over de binnenwateren wordt afgelegd, is beëindigd.

Bij grensoverschrijding over de weg, voorafgaand aan het spoorwegtraject of aan het traject over de binnenwateren, moet de vervoerondernemer met een passend document aantonen dat een plaats is gereserveerd voor het spoorwegvervoer of voor het vervoer over de binnenwateren van de trekker, vrachtwagen, aanhangwagen, oplegger of afneembare laadbak daarvan en van de container van 20 voet (6,096 meter) en meer.

Op vordering van de bevoegde ambtenaren en beampten moet het spoorwegvervoerdokument of het document inzake het vervoer over de binnenwateren, na beëindiging van het traject per spoor of over de binnenwateren, worden getoond. »

Art. 7. Artikel 65, § 3, 1^o van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 december 1984, wordt aangevuld als volgt :

« c) elke overdracht van een algemene vergunning voor nationaal vervoer bij toepassing van artikel 31, behalve in geval van dringende spoed. »

Art. 8. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 september 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

F. 87 -- 1930

11 SEPTEMBRE 1987. -- Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la directive 74/561/CEE du Conseil du 12 novembre 1974 concernant l'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifiée par la directive 80/1178/CEE du Conseil du 4 décembre 1980 et par la directive 85/578/CEE du Conseil du 20 décembre 1985;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux, modifié par l'arrêté royal du 14 juillet 1982;

Vu l'avis de la Commission des transports routiers;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

N. 87 -- 1930

11 SEPTEMBER 1987. -- Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de richtlijn 74/561/EEG van de Raad van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, gewijzigd bij richtlijn 80/1178/EEG van de Raad van 4 december 1980 en bij richtlijn 85/578/EEG van de Raad van 20 december 1985;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 14 juli 1982;

Gelet op het advies van de Commissie voor Wegvervoer;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 2, § 4, de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux est remplacé par la disposition suivante :

« § 4. Les conditions exigées en matière de capacité financière sont fixées par le présent arrêté. »

Art. 2. Après l'article 5 du même arrêté, il est inséré un titre, rédigé comme suit :

« Conditions relatives à la capacité professionnelle. »

Art. 3. Après l'article 36 du même arrêté, sont insérées les dispositions suivantes :

« Conditions relatives à la capacité financière. »

Art. 37. Le demandeur ou le titulaire d'un certificat de transport ou d'une autorisation générale de transport national doit justifier de sa capacité financière par la constitution d'un cautionnement de 250 000 F par certificat de transport ou par autorisation générale de transport national.

Art. 38. § 1^{er}. Le cautionnement est affecté à la garantie des créances résultant de l'exercice des activités couvertes par un certificat de transport, une autorisation générale de transport national ou une autorisation générale de transport international.

Seuls les titulaires des créances visées à l'alinéa 1^{er} peuvent faire appel au cautionnement, sur production, par lettre recommandée à la poste, soit de l'accord exprès du transporteur, relatif à l'existence et à l'exigibilité de la créance invoquée, soit d'une décision judiciaire exécutoire en Belgique à charge de ce transporteur.

§ 2. Le cautionnement peut consister, soit en une caution solidaire d'une banque, d'une caisse d'épargne privée, d'une compagnie d'assurances ou d'une institution publique de crédit, soit en un dépôt à la Caisse des dépôts et consignations, de numéraire ou de valeurs admises par le Ministre des Finances pour la constitution de cautionnements de toutes catégories à déposer à la Caisse des dépôts et consignations.

Le Ministre des Communications détermine le modèle de l'attestation de cautionnement solidaire.

Art. 39. § 1^{er}. Sans devoir y être invité, le transporteur est tenu de reconstituer ou de compléter le cautionnement dans les trente jours de tout prélèvement opéré sur celui-ci.

§ 2. Le transporteur qui a déposé à la Caisse des dépôts et consignations des valeurs admises au taux de la cote officielle, est tenu de fournir, sans délai et sans devoir y être invité, une garantie complémentaire si la valeur effective du cautionnement vient à diminuer de plus de cinq pour cent par suite de la baisse des cours.

§ 3. Si le transporteur ne satisfait pas aux obligations visées aux § 1^{er} et § 2, le Ministre des Communications ou son délégué retire les certificats de transport ou les autorisations générales de transport national ou les limite au nombre pour lequel le cautionnement demeure suffisant.

§ 4. La Caisse des dépôts et consignations ou la caution solidaire informe, par lettre recommandée à la poste, le Ministre des Communications ou son délégué de tout prélèvement opéré sur le cautionnement.

Art. 40. § 1^{er}. Si le cautionnement est constitué sous forme de dépôt à la Caisse des dépôts et consignations, les espèces ou les valeurs déposées sont restituées au plus tôt six mois après la date à laquelle le transporteur a cessé d'être titulaire d'un certificat de transport ou d'une autorisation générale de transport national.

Le délai de six mois est suspendu dans le cas où un créancier intente une action en justice et en fait notification à la Caisse des dépôts et consignations par lettre recommandée à la poste. Il ne recommence à courir qu'au jour où la décision judiciaire définitive dans l'affaire opposant le transporteur et son créancier, passe en force de chose jugée.

§ 2. La caution solidaire est libérée :

1^o en cas de retrait ou d'expiration des certificats de transport ou des autorisations générales de transport national : le jour où le transporteur cesse d'être titulaire de ces certificats ou de ces autorisations;

2^o dans le cas où elle veut se dégager de ses obligations : à l'expiration d'un délai de trois mois prenant cours à la date à laquelle le Ministre des Communications a reçu la lettre recommandée à la poste, lui notifiant cette décision.

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2, § 4, van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 4. De vereisten inzake financiële draagkracht worden bij dit besluit vastgelegd. »

Art. 2. Na artikel 5 van hetzelfde besluit wordt een titel ingevoegd luidend als volgt :

« Voorwaarden inzake vakbekwaamheid. »

Art. 3. Na artikel 36 van hetzelfde besluit worden de volgende bepalingen ingevoegd :

« Voorwaarden inzake financiële draagkracht. »

Art. 37. De aanvrager of houder van een vervoerbewijs of algemene vergunning voor nationaal vervoer moet ten bewijze van zijn financiële draagkracht een borgtocht stellen van 250 000 F per vervoerbewijs of algemene vergunning voor nationaal vervoer.

Art. 38. § 1. De borgtocht dient tot waarborg van de schuldverderingen voortspruitend uit de uitoefening van werkzaamheden gedekt door een vervoerbewijs, een algemene vergunning voor nationaal vervoer of een algemene vergunning voor internationaal vervoer.

De borgtocht kan alleen door de houders van schuldverderingen bedoeld in het eerste lid worden aangesproken na overlegging, bij ter post aangetekende brief, van de uitdrukkelijke instemming van de vervoerder met betrekking tot het bestaan en de opeisbaarheid van de aangebrachte schuldverdering, ofwel van een ten laste van deze vervoerder in België uitvoerbaar rechterlijke beslissing.

§ 2. De borgtocht kan bestaan, hetzij in een hoofdelijke borg van een bank, een private spaarkas, een verzekeringsmaatschappij of een openbare kredietinstelling, hetzij in het deponeren bij de Deposito- en Consignatiekas, van geld of waarden die door de Minister van Financiën aangenomen zijn voor het stellen van borgtochten van alle categorieën bij de Deposito- en Consignatiekas.

De Minister van Verkeerswezen bepaalt het model van het bewijs van de hoofdelijke borgstelling.

Art. 39. § 1. De vervoerder is verplicht de borgtocht waarop enige afneming is verricht, binnen dertig dagen te herstellen of aan te vullen zonder dat hij daarom verzocht hoeft te worden.

§ 2. De vervoerder die bij de Deposito- en Consignatiekas waarden heeft gedeponereerd die tegen de officiële koers zijn aangenomen, is verplicht om onverwijld en zonder dat hij daar om moet worden verzocht, een aanvullende waarborg te verstrekken indien de borgtocht ten gevolge van koersdalingen meer dan vijf percent van zijn werkelijke waarde heeft verloren.

§ 3. Indien de vervoerder de in de § 1 en § 2 bedoelde verplichtingen niet nakomt, trekt de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde de vervoerbewijzen of algemene vergunningen voor nationaal vervoer in of beperkt hij deze tot het aantal waarvoor er nog voldoende borgtocht is.

§ 4. De Deposito- en Consignatiekas of de hoofdelijke borg, geven van iedere afneming op de borgtocht bij ter post aangetekende brief kennis aan de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde.

Art. 40. § 1. Indien de borgtocht in de vorm van een deposito bij de Deposito- en Consignatiekas is gesteld, wordt het gedeponereerde geld of worden de gedeponereerde waarden op zijn vroegst teruggegeven zes maanden na de datum waarop de vervoerder opgehouden heeft houder te zijn van een vervoerbewijs of algemene vergunning voor nationaal vervoer.

De termijn van zes maanden wordt geschorst wanneer een schuldeiser een rechtsvordering instelt en de Deposito- en Consignatiekas daarvan kennis geeft bij ter post aangetekende brief. Hij begint eerst opnieuw te lopen de dag dat in de zaak tussen de vervoerder en zijn schuldeiser, de rechterlijke eindbeslissing in kracht van gewijsde gaat.

§ 2. De hoofdelijke borg is bevrijd :

1^o in geval van intrekking of bij het verstrijken van de vervoerbewijzen of algemene vergunningen voor nationaal vervoer : op de dag dat de vervoerder ophoudt houder te zijn van die bewijzen of vergunningen;

2^o in geval hij zich wil ontdoen van zijn verplichtingen : bij het verstrijken van een termijn van drie maanden, ingaand op de dag waarop de Minister van Verkeerswezen de ter post aangetekende brief houdende kennisgeving van die beslissing heeft ontvangen.

Le Ministre en informe immédiatement le transporteur.

Néanmoins, il peut encore être fait appel au cautionnement endéans les six mois qui suivent la date de la libération de la caution, pour autant que la créance soit née avant cette date.

A l'égard des créanciers qui ont intenté une action en justice contre le transporteur et qui l'ont notifiée à la caution solidaire, par lettre recommandée à la poste, dans le délai visé à l'alinéa 3, le délai de six mois est suspendu jusqu'au jour où la décision judiciaire définitive passe en force de chose jugée.

Si le transporteur n'a pas constitué un nouveau cautionnement dans un délai de trois mois à compter de la date à laquelle il a reçu la notification visée à l'alinéa 2, le Ministre des Communications ou son délégué retire les certificats de transport ou les autorisations générales de transport national ou les limite au nombre de certificats ou d'autorisations pour lequel le cautionnement demeure suffisant.

Art. 41. § 1^{er}. Pour le nombre de certificats de transport ou d'autorisations générales de transport national dont le transporteur est titulaire à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, par dérogation à l'article 37, jusqu'au 1^{er} janvier 1992, le montant du cautionnement est déterminé comme suit :

- un ou deux certificats ou autorisations : 200 000 F;
- à partir de trois certificats ou autorisations : chaque fois 100 000 F par unité supplémentaire.

§ 2. Le transporteur, titulaire d'un ou de plusieurs certificats de transport ou autorisations générales de transport national à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, dispose d'un délai maximal de six mois à compter de cette même date, pour constituer le cautionnement visé au § 1^{er}.

§ 3. Les § 1^{er} et § 2 ne sont pas applicables si les autorisations générales de transport national sont transférées après l'entrée en vigueur du présent arrêté, sauf s'il s'agit d'un transfert réalisé par application de l'article 30, § 2, alinéa 2, 1^o de l'arrêté royal du 9 septembre 1967 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles.

§ 4. Si le nombre de certificats de transport ou d'autorisations générales de transport national dont le transporteur était titulaire à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, a été diminué consécutivement à un retrait par application de l'article 5 du présent arrêté, les § 1^{er} et § 2 ne sont plus applicables en cas d'augmentation ultérieure du nombre de certificats ou d'autorisations générales de transport national.

Infractions

Art. 42. L'article 2 de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable est d'application en cas d'infraction aux dispositions du présent arrêté.

Art. 43. Sont qualifiés pour la recherche des infractions visées à l'article 42, conformément aux articles 3 et 4 de la loi du 18 février 1969 précitée :

- 1^o les membres du personnel de carrière de la gendarmerie;
- 2^o les membres de la police communale;
- 3^o les agents de l'Administration des Transports investis d'un mandat de police judiciaire;
- 4^o les membres et agents du Comité supérieur de Contrôle investis d'un mandat de police judiciaire. »

Art. 4. Les articles 37 et 38 du même arrêté en deviennent les articles 44 et 45.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 septembre 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

De Minister brengt de vervoerder hiervan onmiddellijk op de hoogte.

Nochtans kan tot uiterlijk zes maanden na de datum van de bevrijding van de borg nog op de borgtocht een beroep worden gedaan, voor zover de schuldvordering vóór deze datum is ontstaan.

Ten aanzien van de schuldeisers die een rechtsvordering tegen de vervoerder hebben ingesteld en die daarvan de hoofdelijke borg, bij ter post aangetekende brief, in kennis hebben gesteld binnen de termijn bedoeld in het derde lid, wordt de termijn van zes maanden opgeschort tot de dag waarop de rechterlijke eindbeslissing in kracht van gewijsde gaat.

Indien de vervoerder binnen een termijn van drie maanden ingaande op de dag dat hij de in het tweede lid bedoelde kennisgeving heeft ontvangen geen nieuwe borgtocht heeft gesteld, trekt de Minister van Verkeerswezen of zijn gemachtigde de vervoerbewijzen of de algemene vergunningen voor nationaal vervoer in of beperkt hij die tot het aantal bewijzen of vergunningen waarvoor er nog voldoende borgtocht is.

Art. 41. § 1. Voor het aantal vervoerbewijzen of algemene vergunningen voor nationaal vervoer waarvan de vervoerder houder is op de datum van inwerkingtreding van dit besluit wordt, in afwijking van artikel 37, tot 1 januari 1992, het bedrag van de borgtocht als volgt bepaald :

- een of twee bewijzen of vergunningen : 200 000 F;
- vanaf drie bewijzen of vergunningen : telkens 100 000 F per bijkomende eenheid.

§ 2. De vervoerder, houder van één of meer vervoerbewijzen of algemene vergunningen voor nationaal vervoer op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, beschikt over een termijn van maximum zes maanden ingaand op dezelfde datum, om de in § 1 bedoelde borgtocht te stellen.

§ 3. Paragrafen 1 en 2 zijn niet van toepassing indien de algemene vergunningen voor nationaal vervoer na inwerkingtreding van dit besluit worden overgedragen, tenzij het een overdracht betreft met toepassing van artikel 30, § 2, tweede lid, 1^o van het koninklijk besluit van 9 september 1967 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motovoertuigen tegen vergoeding.

§ 4. Indien het aantal vervoerbewijzen of algemene vergunningen voor nationaal vervoer waarvan de vervoerder houder was op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, is verminderd ten gevolge van intrekking met toepassing van artikel 5 van dit besluit, zijn de § 1 en § 2 niet meer van toepassing als het aantal vervoerbewijzen of algemene vergunningen voor nationaal vervoer naderhand toeneemt.

Overtredingen

Art. 42. Artikel 2 van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg is van toepassing bij overtreding van de bepalingen van dit besluit.

Art. 43. Met het opsporen van de in artikel 42 bedoelde overtredingen, overeenkomstig de artikelen 3 en 4 van de voornoemde wet van 18 februari 1969 worden belast :

- 1^o de leden van het beroepspersoneel bij de rijkswacht;
- 2^o de leden van de gemeentepolitie;
- 3^o de ambtenaren van het Bestuur van het Vervoer, die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn;
- 4^o de leden en beambten van het Hoog Comité van Toezicht, die met een mandaat van gerechtelijke politie belast zijn. »

Art. 4. De artikelen 37 en 38 van hetzelfde besluit worden de artikelen 44 en 45 van dat besluit.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 september 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO