

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 87 — 2354

**10 DECEMBRE 1987.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 17 janvier 1977 fixant les redevances à percevoir par la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970, notamment l'article 14, modifié par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 17 janvier 1977 fixant les redevances à percevoir par la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 22 mars 1978, 28 avril 1978, 26 mars 1979, 21 mars 1980, 6 septembre 1982, 10 novembre 1982, 3 décembre 1982, 14 septembre 1983, 6 mai 1985 et 18 septembre 1986;

Vu l'arrêté royal du 10 décembre 1987 autorisant la Régie des Voies aériennes à participer à la société anonyme à constituer sous la dénomination « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. », en abrégé : BATC.

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances du 25 mars 1987;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** L'article 1er de l'arrêté royal du 17 janvier 1977 fixant les redevances à percevoir par la Régie des Voies aériennes est complété par l'alinéa suivant :

« Toutefois, la société anonyme « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. » (BATC) est autorisée, à partir de sa constitution, à percevoir, aux conditions du présent arrêté et conformément au chapitre III, les redevances dues pour l'usage des installations aménagées à l'intention des passagers à l'aérogare passagers de l'Aéroport national. »

**Art. 2.** L'article 9, § 2, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. La redevance est due par le passager, perçue par l'intermédiaire de l'exploitant de l'aéronef et son montant fait l'objet d'une mention spéciale sur le titre de transport. »

**Art. 3.** Dans l'article 9, § 4, du même arrêté les mots « , indexée comme prévu à l'article 10bis, » sont insérés entre les mots « 115 F » et « peut ».

**Art. 4.** Un article 10bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article 10bis. Les redevances prévues aux articles 9 et 10 sont adaptées aux fluctuations de l'indice des prix à la consommation, abstraction faite des décimales, au 1er janvier de chaque année et pour la première fois, le 1er janvier 1988. Les montants figurant dans ces articles sont censés être liés à l'indice des prix de décembre 1986. »

Les redevances telles qu'adaptées s'appliquent à partir du 1er avril suivant. »

**Art. 5.** Dans l'article 21, § 4, 1er alinéa, les mots « au chapitre I, II et III » sont remplacés par les mots « au chapitre I et II ».

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 7.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 décembre 1987.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications  
et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 87 — 2354

**10 DECEMBER 1987.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 17 januari 1977 houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen door de Regie der Luchtwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970, inzonderheid op het artikel 14, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 januari 1977 houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen door de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 maart 1978, 28 april 1978, 26 maart 1979, 21 maart 1980, 6 september 1982, 10 november 1982, 3 december 1982, 14 september 1983, 6 mei 1985 en 18 september 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 december 1987 waarbij de Regie der Luchtwegen gemachtigd wordt deel te nemen aan de naamloze vennootschap, op te richten onder de benaming « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. », afgekort : BATC.

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën verleend op 25 maart 1987;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 1 van het koninklijk besluit van 17 januari 1977 houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen door de Regie der Luchtwegen wordt aangevuld met het volgende lid :

« De naamloze vennootschap « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. » (BATC) wordt evenwel, vanaf haar oprichting, gemachtigd, onder de voorwaarden van dit besluit en overeenkomstig hoofdstuk III, de verschuldigde vergoedingen te heffen voor het gebruik van de ten behoeve van de passagiers in het passagiersgebouw van de Nationale Luchthaven aangebrachte installaties. »

**Art. 2.** Artikel 9, § 2, van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 2. De vergoeding is verschuldigd door de passagier, wordt door tussenkomst van de exploitant van het luchtvaartuig geheven en het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs. »

**Art. 3.** In artikel 9, § 4, van hetzelfde besluit worden tussen de woorden « 115 F » en « kan » de woorden « , geïndexeerd zoals voorzien in artikel 10bis, » ingevoegd.

**Art. 4.** Een artikel 10bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Artikel 10bis. De in de artikelen 9 en 10 voorziene vergoedingen worden aangepast aan de schommelingen van het indexcijfer der consumptieprijzen, afgezien van de decimalen, op 1 januari van ieder jaar en dit voor de eerste maal op 1 januari 1988. De bedragen vermeld in deze artikelen worden geacht gebonden te zijn aan het indexcijfer van december 1986. »

De aangepaste vergoedingen worden toegepast vanaf 1 april die erop volgt. »

**Art. 5.** In artikel 21, § 4, eerste lid, van hetzelfde besluit worden de woorden « de hoofdstukken I, II en III » vervangen door de woorden « de hoofdstukken I en II ».

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 7.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 december 1987.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen  
en van Buitenlandse Handel,

H. DE CROO