

d) de lasten die voortspruiten uit de levering van diensten en andere diverse uitgaven;

e) de provisies;

f) de vergoedingen van de vervoerdiensten die voor rekening van de maatschappij door privé-uitbaters werden verricht;

g) de dotatie tot stijving van het verzekeringsfonds of het bedrag van de premies die aan verzekeringsmaatschappijen werden gestort;

h) de afschrijvingen en waardeverminderingen;

i) de interestlasten van leningen en andere financiële kosten.

C. Het bruto-resultaat, d.i. het verschil tussen de posten A en B.

D. De door de Staat toegekende kredieten voor de werking van de maatschappij.

E. Het netto-resultaat, d.i. het verschil tussen de posten C en D.

De in de voormelde vorm opgestelde jaarlijkse exploitatierekening wordt eveneens vermeld in de het verslag aan de algemene vergadering.

HOOFDSTUK VI. — Ontbinding, liquidatie

Art. 41. De intrekking van het geheel der concessies en vergunningen heeft van rechtswege de ontbinding van de maatschappij en deze inliquidatiestelling tot gevolg.

Art. 42. De liquidatie wordt verzekerd door de zorg van de voorzitter en van een door de raad van bestuur voorgedragen bestuurder, die van rechtswege als liquidatoren zullen optreden; zij zullen de emolumenten welke zij vroeger genoten, blijven trekken tot bij de sluiting der liquidatie.

Art. 43. Het netto-actief wordt onmiddellijk op eenvormige wijze verdeeld over al de maatschappelijke aandelen.

HOOFDSTUK VII. — Overgangsbepaling

Art. 44. De tweede alinea van het artikel 24 is niet toepasselijk op de bestuurder-directeur-generaal die in functie is op 1 maart 1988.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 8 maart 1988.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,

H. DE CROO

d) les charges résultant de la fourniture de services et autres dépenses diverses;

e) les provisions;

f) les rémunérations des services de transport effectués pour compte de la société par des exploitants privés;

g) la dotation au fonds d'assurance ou le montant des primes versées auprès des compagnies d'assurance;

h) les amortissements et réductions de valeur;

i) les charges d'intérêts d'emprunts et autres frais financiers.

C. Le résultat brut, c'est-à-dire la différence entre les postes A et B.

D. Les crédits alloués par l'Etat pour le fonctionnement de la société.

E. Le résultat net, c'est-à-dire la différence entre les postes C et D.

Le compte d'exploitation annuel, établi dans la forme décrite ci-dessus, figure également dans le rapport à l'assemblée générale.

CHAPITRE VI. — Dissolution, mise en liquidation

Art. 41. Le retrait de l'ensemble des concessions et autorisations entraînera de plein droit la dissolution de la société et sa mise en liquidation.

Art. 42. La liquidation sera assurée par les soins du président et d'un administrateur proposé par le conseil d'administration, lesquels exerceront de plein droit les fonctions de liquidateurs; ils continueront à percevoir jusqu'à la clôture de la liquidation les émoluments dont ils bénéficiaient antérieurement.

Art. 43. L'actif net sera immédiatement réparti uniformément entre toutes les parts sociales.

CHAPITRE VII. — Disposition transitoire

Art. 44. Le deuxième alinéa de l'article 24 ne s'applique pas à l'administrateur-directeur général en fonction le 1^{er} mars 1988.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 8 mars 1988.

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

H. DE CROO

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen

HOOFDSTUK I. — Oprichting, doel, zetel, duur, kapitaal, leningen

Artikel 1. Door de Belgische Staat, handelend zowel in eigen naam als in naam van de provincie Antwerpen, de stad Antwerpen en de gemeente Mortsels, wordt een publiekrechtelijke vereniging opgericht onder de benaming « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen » (M.I.V.A.).

Haar verbintenissen worden geacht daden van koophandel te zijn.

Haar rechtstoestand wordt beheerst door de wet van 22 februari 1961 en door deze statuten.

Art. 2. De maatschappij heeft ten doel de studie, de oprichting en de exploitatie, in de streek van Antwerpen, zoals deze bepaald is overeenkomstig de bepalingen van de wet van 22 februari 1961, van alle openbare tram-, trolleybus- en autobusdiensten en van alle andere middelen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer van personen.

De maatschappij mag alle om het even welke verrichtingen doen die rechtstreeks of onrechtstreeks, geheel of ten dele, met haar doel verband houden, en alle verrichtingen die de verwezenlijking van dat doel zouden kunnen bevorderen of vergemakkelijken.

Art. 3. De maatschappij wordt, met het oog op het algemeen belang, bestuurd, beheerd en geëxploiteerd volgens bedrijfseconomische beginselen.

Art. 4. De zetel van de maatschappij is gevestigd te Antwerpen of in de Antwerpse agglomeratie.

Art. 5. De maatschappij wordt opgericht voor een onbepaalde duur; zij zal echter ontbonden en geliquideerd worden onder de voorwaarden bepaald in hoofdstuk VI.

Art. 6. Het kapitaal is vastgesteld op 396 miljoen frank, vertegenwoordigd door 39 600 maatschappelijke aandelen met een nominale waarde van 10 000 frank ieder.

Art. 7. Het kapitaal is voltekend en volgestort door de inbreng van de volgende goederen :

1^o Door de Belgische Staat, handelend in eigen naam :

a) de vastgelegde goederen waarvan hij eigenaar is geworden bij het verstrijken van de concessies verleend aan de N.V. « Tramwegen van Antwerpen » en die vertegenwoordigd zijn door rollend materieel en vast materieel van sporen en bijhorende uitrusting, als palen, draden, feeders en andere werken uitgevoerd op of onder de openbare weg behorend tot de Staatswegemis, alsmede de goederen verworven door middel van de door de Staat aan het voorlopige beheerscomité van de « Tramwegen van Antwerpen en Omgeving » verleende thesaurievoor schotten;

b) van vastleggingen waarvan de N.V. « Electrafinà » de eigendom behouden heeft op de vervaldatum van de aan de « Tramwegen van Antwerpen » verleende concessies en die nodig blijven door de exploitatie van het net, alsmede van de schuldvorderingen ingevolge de toepassing van de overeenkomsten en vroegere bestekken, die de Belgische Staat heeft afgekocht in de voorwaarden vermeld in het koninklijk besluit van 20 maart 1978.

2° Door de provincie Antwerpen, de stad Antwerpen en de gemeente Mortsel, vertegenwoordigd door de Belgische Staat, optredende krachtens de bepalingen van artikel 4 van de wet betreffende de oprichting van maatschappijen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer, van vastleggingen waarvan de betrokken besturen eigenaar zijn geworden bij het verstrijken van de concessies verleend aan de N.V. Tramwegen van Antwerpen en die vertegenwoordigd zijn door vast materieel van sporen en bijhorende uitrusting, als draden, feeders, palen en andere werken uitgevoerd op of onder de openbare weg behorend tot de wegenis van deze openbare besturen.

In betaling van die inbrengen worden 39 600 maatschappelijke aandelen toegekend die als volgt verdeeld zijn :

Staat : 27 500;
provincie Antwerpen : 17;
stad Antwerpen : 12 066;
gemeente Mortsel : 17.

Art. 8. De maatschappij is slechts aansprakelijk tot beloop van haar kapitaal.

De vennoten zijn slechts aansprakelijk tot beloop van het door hen ingebracht kapitaal.

Art. 9. De maatschappij kan leningen aangaan om haar uitgaven voor investeringen te dekken.

HOOFDSTUK II. — Bestuur, toezicht

Art. 10. De maatschappij wordt bestuurd en beheerd door een raad van bestuur, een directiecomité en een bestuurder-directeur-generaal.

Raad van bestuur

Art. 11. De raad van bestuur bestaat uit een voorzitter en elf bestuurders :

1° de voorzitter en vijf bestuurders, benoemd door de Koning op voordracht van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

Onder deze bestuurders benoemt de Koning een vice-voorzitter.

2° één bestuurder, door de Koning benoemd uit een dubbeltal, voorgedragen door de bestendige deputatie van de provincieraad van Antwerpen;

3° twee bestuurders, door de Koning benoemd uit een dubbeltal, voorgedragen door het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen en van de gemeente Mortsel;

4° twee bestuurders, aangewezen door de twee meest representatieve vakorganisaties van het personeel der maatschappij;

5° de bestuurder-directeur-generaal.

In geval van belet van de voorzitter worden de vergaderingen van de raad van bestuur voorgezeten door de vice-voorzitter of, in geval van belet, door de bestuurder-directeur-generaal of, als hij er niet is, door de aanwezige oudste bestuurder in jaren.

Artikel 60 van de gecoördineerde wetten op de handelsvennootschappen is toepasselijk op de voorzitter en de leden van de raad van bestuur.

Art. 12. Onverminderd de bepalingen van artikel 24 duurt het mandaat van voorzitter, van vice-voorzitter en van bestuurder zes jaar; het is hernieuwbaar.

De voorzitter, de vice-voorzitter en de bestuurders houden op van de raad van bestuur deel uit te maken op de algemene vergadering die volgt op hun 65e verjaardag.

Art. 13. De voorzitter, de vice-voorzitter en de bestuurders bedoeld in artikel 11, 1°, 2° en 3° kunnen door de Koning afgezet worden; voor de in artikel 11, 2° en 3° bedoelde bestuurders wordt die afzetting uitgesproken op eensluidend advies van de openbare besturen die ze voorgedragen hebben.

De bestuurders die de vakverenigingen vertegenwoordigen, kunnen afgezet worden door de vertegenwoordigde vakvereniging.

De bestuurder, die benoemd of aangewezen wordt ter vervanging van het overleden, ontslagnemend, afgezet of het lid van de raad van bestuur dat de leeftijdsgrens heeft bereikt, voltooit het mandaat van het lid dat hij vervangt.

Art. 14. De benoemingen, aanduidingen, ontslagnemingen of afzettingen van bestuurders worden in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Art. 15. De raad vergadert zes maal per jaar; hij wordt bijeengeroepen door de voorzitter of in geval van belet door de vice-voorzitter.

De voorzitter, of in geval van belet de vice-voorzitter, roept de raad van bestuur echter bijeen indien hij van oordeel is dat het belang van de maatschappij dit vereist, of op verzoek van het directiecomité of van vier bestuurders.

De oproeping behelst de door de voorzitter of desgevallend door de vice-voorzitter bepaalde agenda. Ze wordt ten minste acht dagen vóór de voor de vergadering vastgestelde datum opgezonden.

Art. 16. De raad beraadslaagt slechts geldig zo ten minste de helft van zijn leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn.

Elke bestuurder mag, bij gewone brief, telegram, telex of per telefax aan één van zijn collega's volmacht geven om hem op een vergadering van de raad te vertegenwoordigen en er in zijn plaats te stemmen; deze volmachten worden op de maatschappelijke zetel bewaard en komen achteraan op de notulen voor. Geen enkel gevolmachtigde mag meer dan één bestuurder vertegenwoordigen.

De beslissingen worden genomen bij eenvoudige meerderheid van stemmen.

Elke aanwezige of vertegenwoordigde bestuurder beschikt over één stem, met dien verstande dat in geval van staking van stemmen de stem van de voorzitter beslissend is.

Art. 17. Indien tijdens een vergadering de raad van bestuur niet in voldoende getale is om geldig te beraadslagen kan hij, na een nieuwe bijeenroeping bij aangetekende brief, geldig beraadslagen over de zaken die voor de tweede maal op de agenda staan, om het even hoeveel leden aanwezig of vertegenwoordigd zijn.

Art. 18. De beraadslagingen van de raad van bestuur worden vastgesteld bij notulen die in een ten zetel van de maatschappij gehouden bijzonder register ingeschreven worden. Zij worden ondertekend door ten minste de helft der leden van de raad die aan de beraadslagingen hebben deelgenomen.

De kopieën of uittreksels van de notulen worden ondertekend door twee bestuurders.

Art. 19. De raad van bestuur :

- 1° stelt de exploitatiebegroting van de maatschappij vast;
- 2° geeft advies over de voorstellen tot wijziging van de statuten van de maatschappij;
- 3° beslist over de verwerving en de vervreemding van onroerende goederen; de inbezitstelling van de goederen heeft in voorkomend geval plaats ten verzoeken en op kosten van de maatschappij, zoals voor de van openbaar nut verklaarde werken;
- 4° sluit de jaarrekeningen van de maatschappij af en legt ze, met zijn verslag, ter goedkeuring aan de algemene vergadering voor;
- 5° stelt het investeringsprogramma, alsmede de financieringsplannen op;
- 6° geeft advies over het investeringsprogramma inzake infrastructuur van het gemeenschappelijk vervoer die moeten gerealiseerd worden door of voor rekening van de Staat en die door laatstgenoemde gefinancierd worden;
- 7° sluit met de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, en op verzoek van deze laatste, een beheerscontract af in verband met de doelstellingen die de Koning bepaalt;
- 8° neemt een netplan aan dat de grote assen bepaalt van de bediening met het gemeenschappelijk vervoer binnen de exploitatieperimeter, dat bij aan de goedkeuring onderwerpt van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, en geeft een advies over elke wijziging van dit plan;
- 9° doet de bestellingen en sluit de overeenkomsten en contracten af die de maatschappij verbinden voor een bedrag van meer dan tien miljoen frank; dit bedrag kan door de algemene vergadering gewijzigd worden;
- 10° machtigt de leningen en de aanvragen voor kredietopeningen;
- 11° keurt de tussen de directie en de vertegenwoordigers van het personeel overeengekomen collectieve overeenkomsten goed;
- 12° benoemt de directeurs van de maatschappij op voorstel van het directiecomité;
- 13° bepaalt de recruterings-, bevorderings- en afzettingsvoorwaarden van het personeel;
- 14° bepaalt de bezoldigingen, vergoedingen en toelagen van het personeel overeenkomstig de wetten, reglementen en collectieve overeenkomsten;
- 15° stelt de door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort gevraagde tariefwijzigingen voor, overeenkomstig het koninklijk besluit nr. 174;
- 16° roept de algemene vergadering bijeen en stelt de dagorde vast;
- 17° beraadslaagt over alle aangelegenheden die niet ressorteren onder de bevoegdheid van de andere beheersorganen.

Directiecomité

Art. 20. Het directiecomité bestaat uit de voorzitter van de raad van bestuur, de vice-voorzitter van de raad van bestuur, de bestuurder-directeur-generaal en twee bestuurders benoemd door de Koning en aangewezen door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

De twee bestuurders die het personeel vertegenwoordigen, nemen met raadgevende stem aan de vergaderingen deel.

De voorzitter van de raad van bestuur zit het directiecomité voor. In geval van belet van de voorzitter wordt het voorzitterschap waargenomen door de vice-voorzitter. In geval van belet van de voorzitter en van de vice-voorzitter wordt het voorzitterschap waargenomen door de bestuurder-directeur-generaal.

Art. 21. Het mandaat van lid van het directiecomité verstrijkt tegelijk met het mandaat van bestuurder.

Art. 22. De voorzitter of in geval van belet de vice-voorzitter roept het directiecomité bijeen telkens als hij oordeelt dat het goed beheer van de maatschappij dit vereist of op verzoek van twee leden van het comité.

De oproeping behelst de vastgestelde agenda. Zij wordt ten minste drie dagen vóór de voor de vergadering bepaalde datum verzonden.

De bepalingen van de artikelen 16, 17 en 18 zijn toepasselijk op de beslissingen van het directiecomité.

Art. 23. Het directiecomité heeft de hoge directiebevoegdheden in het bestuur van de maatschappij.

Onder andere :

- 1° stelt het de exploitatiebegroting op en legt haar aan de raad van bestuur voor;
- 2° stelt het de maandelijkse rekeningen vast en waakt over de uitvoering van de exploitatiebegroting;
- 3° stelt het voor, neemt aan of voert uit elke maatregel die ertoe strekt het evenwicht van de exploitatierekening te behouden;
- 4° bepaalt het de voorwaarden betreffende leningen en kredietopeningen;
- 5° verlijdt het alle overeenkomsten met de openbare overheid, zowel wat betreft de exploitatie van de lijnen en de geconcedeerde infrastructuur als wat betreft het aanbod van openbare diensten;
- 6° stelt het aan de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort de aanleg, verleningen, wijzigingen en afschaffingen, van lijnen voor en vraagt bij de openbare overheid de nodige machtigingen aan;
- 7° doet het de bestellingen, sluit overeenkomsten en contracten af die de maatschappij verbinden voor een bedrag dat drie miljoen frank overschrijdt en niet meer dan tien miljoen bedraagt; deze bedragen kunnen door de algemene vergadering gewijzigd worden;
- 8° huurt en verhuurt het alle onroerende goederen;
- 9° geeft het de toestemming voor alle rechtsovereenkomsten, zowel bij eis als bij verweer;
- 10° verstrekt het de waarborgen tot zekerheid van de door de maatschappij aangegane verbintenissen en aanvaardt de waarborgen tot zekerheid van de jegens deze laatste aangegane verbintenissen;
- 11° geeft het handhaving van alle hypothecaire inschrijvingen en van alle beslagleggingen en verzet;

12° stelt het aan de raad van bestuur de benoeming van de directeurs voor; werft de andere leden van het directiepersoneel aan, benoemt ze, bevordert en ontslaat ze, overeenkomstig de door de raad van bestuur vastgestelde regels;

13° stelt het het organigram van de diensten vast.

Het directiecomité kan aan de bestuurder-directeur-generaal een gedeelte van zijn bevoegdheden of van zijn opdrachten overdragen; het geeft hiervan kennis aan de raad van bestuur.

De bestuurder-directeur-generaal

Art. 24. De bestuurder-directeur-generaal wordt benoemd, afgezet of geschorst door de Koning op voorstel van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

Hij wordt benoemd voor een periode van zes jaar en is hernieuwbaar of, in voorkomend geval, voor een kortere periode die eindigt de laatste dag van de maand van zijn vijfenzestigste verjaardag.

Zijn wedde wordt vastgesteld door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

Hij is van rechtswege lid van de raad van bestuur en van het directiecomité voor de duur van zijn functies van directeur-generaal.

Art. 25. De bestuurder-directeur-generaal is verantwoordelijk voor het dagelijks bestuur.

Inzonderheid :

1° voert hij de beslissingen van de bestuursorganen uit;

2° bepaalt hij de dienstregelingen der lijnen van het net;

3° brengt hij de aan bestuursorganen voor te leggen dossiers in gereedheid;

4° werft hij de leden van het uitvoerend personeel aan, benoemt en ontslaat ze; mits eerbiediging van de regels vastgesteld door de raad van bestuur;

5° doet hij de bestellingen, sluit overeenkomsten en contracten af die de maatschappij verbinden voor een bedrag dat drie miljoen frank niet overschrijdt; dit bedrag kan door de algemene vergadering gewijzigd worden;

6° ontvangt hij, samen met een van de andere door het directiecomité aangestelde leden van het directiepersoneel, alle aan de maatschappij verschuldigde sommen, beslist over de plaatsing van de beschikbare geldmiddelen, beschikt over de geldmiddelen die de maatschappij in deposito of op lopende rekeningen heeft en tekent alle boekhoudkundige stukken;

7° beantwoordt hij elke vraag om inlichtingen die uitgaat van de bestuurs- of toezichtsorganen of van de voogdijoverheid;

8° houdt hij de bestuursorganen geregeld op de hoogte van de werking van de exploitatie van het net en van de onderneming.

De bestuurder-directeur-generaal mag aan de directiepersoneelsleden die hij aanwijst de bevoegdheden overdragen die hij nodig mocht achten voor de goede gang van de diensten die hun opgedragen zijn; hij geeft hiervan kennis aan het directiecomité.

Art. 26. Voor al de handelingen van de maatschappij, buiten die welke tot het dagelijks bestuur behoren, is de maatschappij geldig tegenover derden verbonden door de gezamenlijke handtekening van de voorzitter van de raad van bestuur (of in geval van belet van deze laatste, door die van de vice-voorzitter) en die van de bestuurder-directeur-generaal (of in geval van belet van deze laatste, door die van een door hem aangewezen directielid).

De daden van dagelijks bestuur worden binnen de door deze statuten vastgestelde grenzen ondertekend door de bestuurder-directeur-generaal die daartoe de bevoegdheden mag overdragen die hij nuttig mocht achten overeenkomstig de bepalingen van artikel 25.

Art. 27. De emolumenten of vergoedingen van de voorzitter en van de leden van de raad van bestuur en van het directiecomité worden vastgesteld door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

Art. 28. De raad van bestuur en het directiecomité bepalen, elk bij een huishoudelijk reglement, op welke wijze zij hun bevoegdheden uitoefenen, onder inachtneming van deze statuten.

Art. 29. Op de verrichtingen van de maatschappij wordt toezicht gehouden door een college van drie commissarissen die door de algemene vergadering benoemd en afgezet worden. Hun mandaat duurt één jaar.

Twee commissarissen worden voorgedragen door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort.

Eén commissaris wordt voorgedragen door de deelhebbende openbare besturen.

De uitredende commissarissen kunnen voor een nieuwe termijn worden benoemd. Zij houden op van het college van commissarissen deel uit te maken uiterlijk bij het verstrijken van het mandaat tijdens hetwelk zij de leeftijd van 65 jaar bereikt hebben.

Hun emolumenten of presentiegelden worden door de algemene vergadering vastgesteld.

De commissarissen hebben, samen of afzonderlijk, een onbeperkt recht van toezicht en controle op al de verrichtingen van de maatschappij; zij mogen, zonder verplaatsing, kennis nemen van de boeken, de briefwisseling, de notulen en in het algemeen van al de geschriften der maatschappij. Elk semester wordt hun een staat bezorgd, die de actieve en passieve toestand beknopt weergeeft. De commissarissen moeten verslag van hun opdracht aan de algemene vergadering voorleggen.

Ten minste één maand voor de algemene vergadering stelt de raad van bestuur in de maatschappelijke zetel al de stukken die nodig zijn voor de verificatie van de schrifturen ter beschikking van de commissarissen.

HOOFDSTUK III. — De algemene vergaderingen

Art. 30. De algemene vergaderingen worden gehouden in de Antwerpse agglomeratie, op de plaats welke door de raad van bestuur in de oproepberichten is aangegeven.

De oproepingen vermelden de door de raad van bestuur vastgestelde agenda en worden door de voorzitter of de vice-voorzitter bij aangetekende brief aan de vennoten gezonden, ten minste vijftien dagen vóór de datum die voor de vergadering bepaald is.

De jaarrekeningen worden vijftien dagen vóór de algemene vergadering aan de vennoten gezonden.

Art. 31. De algemene vergadering bestaat uit de eigenaars van de maatschappelijke aandelen.

De eigenaars van de maatschappelijke aandelen worden ieder vertegenwoordigd door een daartoe speciaal aangewezen gevolmachtigde. De raad van bestuur stelt de tekst vast van de volmacht die voor de uitoefening van die mandaten nodig is.

Alleen die gevolmachtigden zijn stemgerechtigd. Zij hebben zoveel stemmen als zij maatschappelijke aandelen vertegenwoordigen.

Een presentielijst met de namen van de vennoten, van deze gevolmachtigden en het aantal aandelen die zij vertegenwoordigen, wordt door ieder van die gevolmachtigden getekend bij hun intrede in de vergadering.

De algemene vergadering is regelmatig samengesteld wanneer minstens de helft van de maatschappelijke aandelen vertegenwoordigd zijn. Haar beslissingen binden al de vennoten.

Art. 32. Elke algemene vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter van de raad van bestuur of, in geval van belet, door de vice-voorzitter.

In geval van belet van de voorzitter en van de vice-voorzitter, wordt het voorzitterschap van de algemene vergadering waargenomen door de aanwezige oudste bestuurder in jaren van de raad van bestuur.

De bestuurder-directeur-generaal neemt het ambt van secretaris waar.

De andere aanwezige leden van de raad van bestuur vullen het bureau aan, dat zich twee gevolmachtigden van de vennoten als stemopnemers toevoegt.

De beslissingen worden bij meerderheid van stemmen genomen. Bij staking van stemmen wordt elk voorstel waarover gestemd wordt verworpen.

De geheime stemming kan gevraagd worden door drie vennoten. Wanneer het over kwesties van personen gaat, geschiedt de geheime stemming van rechtswege.

Art. 33. De gewone algemene vergadering komt van rechtswege elk jaar bijeen in de loop van de maand mei.

De raad van bestuur kan beslissen buitengewone algemene vergaderingen bijeen te roepen. De raad van bestuur is er toe gehouden een buitengewone algemene vergadering bijeen te roepen binnen de dertig dagen op verzoek van de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort. Het verzoek vermeldt de op de agenda te plaatsen onderwerpen.

Art. 34. De gewone algemene vergadering krijgt mededeling van het verslag van de raad van bestuur, alsmede van het verslag van het college van commissarissen. Zij stelt de in de artikelen 19, 9^o, 23, 7^o en 25, 5^o voorziene bedragen vast. Zij doet uitspraak over de conclusies van die verslagen en over de jaarrekeningen, en verleent bij een bijzondere stemming ontlasting aan de raad van bestuur en aan de commissarissen. In voorkomend geval spreekt zij zich uit over de andere op de agenda geplaatste punten.

Art. 35. De notulen van de gewone en van de buitengewone algemene vergaderingen worden ondertekend door de voorzitter van de vergadering en door de stemopnemers.

HOOFDSTUK IV. — Toezichtsorganen

Art. 36. Een regeringscommissaris bij de maatschappij wordt benoemd door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort. Deze regeringscommissaris woont met raadgevende stem de vergaderingen van de bestuursorganen bij. Hij beschikt voor het vervullen van zijn opdracht over de ruimste bevoegdheid.

De regeringscommissaris kan de uitvoering opschorten van elke beslissing die hij strijdig acht met de wet, met de statuten of met het algemeen belang.

Om beroep in te stellen beschikt hij over een termijn van vier volle dagen met ingang van de dag van de vergadering waarop de beslissing werd genomen indien hij er op aanwezig was en, in het tegenovergestelde geval, met ingang van de dag waarop hij er kennis van heeft gekregen.

Indien de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort, en bij wie het beroep werd ingesteld, binnen een termijn van twintig volle dagen ingaande dezelfde dag als de voorvermelde termijn, de nietigverklaring niet heeft uitgesproken, wordt de beslissing van het bestuursorgaan definitief.

Art. 37. De Minister tot wiens bevoegdheid de begroting behoort, benoemt een afgevaardigde bij de maatschappij. Deze woont, met raadgevende stem, de vergaderingen van de bestuursorganen bij. Hij beschikt voor het vervullen van zijn opdracht over de ruimste bevoegdheid.

De afgevaardigde van de Minister tot wiens bevoegdheid de Begroting behoort, kan de uitvoering opschorten van elke beslissing met een budgettaire of financiële weerslag.

De termijnen voor het beroep en voor de vernietiging zijn deze bedoeld in artikel 36, 3e en 4e lid.

Art. 38. De Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort en de Minister tot wiens bevoegdheid de Begroting behoort, stellen samen de emolumenten ten laste van de maatschappij vast van de regeringscommissaris en van de afgevaardigde van de Minister tot wiens bevoegdheid de Begroting behoort.

HOOFDSTUK V. — Resultatenrekeningen, boekhoudkundige documenten

Art. 39. Het maatschappelijk dienstjaar vangt aan op 1 januari en wordt op 31 december afgesloten.

Art. 40. Buiten de resultatenrekening, opgemaakt in de vorm die door de reglementering op de boekhouding van de ondernemingen is voorgeschreven, worden elke maand een als volgt gedetailleerde exploitatierekening en een samenvoeging van de voorbije maanden van het dienstjaar opgesteld :

A. De ontvangsten :

- a) de verkeersontvangsten;
- b) de reclame-ontvangsten;
- c) de opbrengsten van eventuele verhuringen;
- d) de andere bedrijfsontvangsten;
- e) de ontvangsten uit financiële beleggingen.

Deze bedragen omvatten niet de belasting over de toegevoegde waarde en de andere rechtstreeks met de omzet verbonden belastingen.

- B. De uitgaven :**
- a) de personeelslasten;
 - b) de tractie-energie, met eventueel het onderscheid tussen elektrische energie en brandstof;
 - c) de verbruikte grondstoffen;
 - d) de lasten die voortspruiten uit de levering van diensten en andere diverse uitgaven;
 - e) de provisies;
 - f) de vergoedingen van de vervoerdiensten die voor rekening van de maatschappij door privé-uitbaters werden verricht;
 - g) de dotatie tot stijving van het verzekeringsfonds of het bedrag van de premies die aan verzekeringsmaatschappijen werden gestort;
 - h) de afschrijvingen en waardeverminderingen;
 - i) de interestlasten van leningen en andere financiële kosten.
- C. Het brutoresultaat, d.i. het verschil tussen de posten A en B.**
- D. De door de Staat toegekende kredieten voor de werking van de maatschappij.**
- E. Het nettoresultaat, d.i. het verschil tussen de posten C en D.**
- De in de voormelde vorm opgestelde jaarlijkse exploitatierekening wordt eveneens vermeld in het verslag aan de algemene vergadering.

HOOFDSTUK VI. — *Ontbinding, liquidatie*

Art. 41. De intrekking van het geheel der concessies en vergunningen heeft van rechtswege de ontbinding van de maatschappij en dezer inliquidatiestelling tot gevolg.

Art. 42. De liquidatie wordt verzekerd door de zorg van de voorzitter en van een door de raad van bestuur voorgedragen bestuurder, die van rechtswege als liquidatoren zullen optreden; zij zullen de emolumenten welke zij vroeger genoten, blijven trekken tot bij de sluiting der liquidatie.

Art. 43. Het netto-actief wordt onmiddellijk op eenvormige wijze verdeeld over al de maatschappelijke aandelen.

HOOFDSTUK VII. — *Overgangsbepaling*

Art. 44. De tweede alinea van het artikel 24 is niet toepasselijk op de bestuurder-directeur-generaal die in functie is op 1 maart 1988.

Gezien om gevoegd te worden bij het koninklijk besluit van 8 maart 1988.

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent

HOOFDSTUK I. — *Oprichting, doel, zetel, duur, kapitaal, leningen*

Artikel 1. Door de Belgische Staat, handelend zowel in eigen naam als in naam van de provincie Oost-Vlaanderen en de stad Gent, wordt een publiekrechtelijke vereniging opgericht onder de benaming « Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent » (M.I.V.G.).

Haar verbintenissen worden geacht daden van koophandel te zijn.

Haar rechtstoestand wordt beheerst door de wet van 22 februari 1961 en door deze statuten.

Art. 2. De maatschappij heeft ten doel de studie, de oprichting en de exploitatie, in de streek van Gent, zoals deze bepaald is overeenkomstig de bepalingen van de wet van 22 februari 1961, van alle openbare tram-, trolleybus- en autobusdiensten en van alle andere middelen voor stedelijk gemeenschappelijk vervoer van personen.

De maatschappij mag alle om het even welke verrichtingen doen die rechtstreeks of onrechtstreeks, geheel of ten dele, met haar doel verband houden, en alle verrichtingen die de verwezenlijking van dat doel zouden kunnen bevorderen of vergemakkelijken.

Art. 3. De maatschappij wordt, met het oog op het algemeen belang, bestuurd, beheerd en geëxploiteerd volgens bedrijfseconomische beginselen.

Art. 4. De zetel van de maatschappij is gevestigd te Gent of in de Gentse agglomeratie.

Art. 5. De maatschappij wordt opgericht voor een onbeperkte duur; zij zal echter ontbonden en geliquideerd worden onder de voorwaarden bepaald in hoofdstuk VI.

Art. 6. Het kapitaal is vastgesteld op 146 miljoen frank, vertegenwoordigd door 14 000 maatschappelijke aandelen met een nominale waarde van 10 000 frank ieder.

Art. 7. Het kapitaal is voltekend en volgestort door de inbreng van de volgende goederen :

1^o Door de Belgische Staat, handelend in eigen naam :

a) de vastgelegde goederen waarvan hij eigenaar is geworden bij het verstrijken van de concessies verleend aan de N.V. Elektrische Tramwegen van Gent en die vertegenwoordigd zijn door vast materieel van sporen en bijhorende uitrusting, als draden, feeders, palen en andere werken uitgevoerd op of onder de openbare weg behorend tot de Staatswegen, alsmede van de vastleggingen waarvan hij de eigendom verworven en overgenomen heeft;

b) van vastleggingen waarvan de N.V. Elektrische Tramwegen van Gent de eigendom behouden heeft op de vervaldatum van de haar verleende concessies en die nodig blijven door de exploitatie van het net, alsmede van de schuldvorderingen ingevolge de toepassing van de overeenkomsten en vroegere bestekken, die de Belgische Staat heeft afgekocht in de voorwaarden vermeld in het koninklijk besluit van 20 maart 1978.