

MINISTERIE VAN JUSTITIE
EN MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 88 — 901 (86 — 241)

23 JANUARI 1986

Koninklijk besluit tot vaststelling van het bijzonder reglement voor de arbeidsrechtbank te Kortrijk. — Erratum

Belgisch Staatsblad nr. 26 van 6 februari 1986, bladzijde 1497 :

In artikel 1, eerste lid, van de Franse tekst, dienen tussen de woorden « La première et la huitième chambres » de woorden « la quatrième » te worden ingevoegd.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 88 — 902

14 APRIL 1988. — Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 5 april 1977 betreffende kunststofhouders met een nominale inhoud van ten hoogste 60 liter, voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen over de weg

De Minister van Verkeerswezen en van Buitenlandse Handel,

Gelet op de wet van 10 augustus 1960 houdende goedkeuring van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en van de bijlagen, ondertekend op 30 september 1957 te Genève;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 januari 1986 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, met uitzondering van ontplofbare en radio-actieve stoffen, inzonderheid op artikel 2, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit van 5 april 1977 betreffende kunststofhouders met een nominale inhoud van ten hoogste 60 liter, voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen over de weg, inzonderheid op artikel 1, § 7, en op artikel 2;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 1, § 7, van het ministerieel besluit van 5 april 1977 betreffende kunststofhouders met een nominale inhoud van ten hoogste 60 liter, voor het vervoer van bepaalde gevaarlijke goederen over de weg, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 7. De houders voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden gebruikt gedurende een periode van vijf jaar te rekenen van de fabricagedatum ervan tot uiterlijk 30 april 1990; zij moeten vroeger uit de omloop worden genomen indien zulks vereist is wegens de staat waarin zij zich bevinden. »

Art. 2. Artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 2. De Minister die het vervoer onder zijn bevoegdheden heeft of zijn gemachtigde kan op ieder ogenblik eisen dat, aan de hand van proeven, beschreven in de bijlage bij dit besluit, aange-toond wordt dat de houders en hun sluitingen overeenstemmen met de in artikel 1, § 1 vernoemde proefexemplaren. De kosten van deze proeven zijn ten laste van de fabrikant van de houders. »

Brussel, 14 april 1988.

H. DE CROO

N. 88 — 903

14 APRIL 1988. — Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 1 juni 1978 betreffende afwijking voor houders van plaatstaal, al dan niet vertind, met een maximum-inhoud van 40 liter

De Minister van Verkeerswezen en van Buitenlandse Handel,

Gelet op de wet van 10 augustus 1960 houdende goedkeuring van het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (A.D.R.) en van de bijlagen, ondertekend op 30 september 1957 te Genève;

MINISTÈRE DE LA JUSTICE
ET MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 88 — 901 (86 — 241)

23 JANVIER 1986

Arrêté royal fixant le règlement particulier du tribunal du travail de Courtrai. — Erratum

Moniteur belge n° 26 du 6 février 1986, page 1497 :

Il y a lieu d'insérer dans l'article premier, alinéa premier, entre les mots « La première et la huitième chambres » les mots « la quatrième ».

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 88 — 902

14 AVRIL 1988. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 5 avril 1977 relatif aux récipients en matière plastique d'une capacité nominale de 60 litres maximum pour le transport de certaines marchandises dangereuses par route

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Vu la loi du 10 août 1960 portant approbation de l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et des annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté royal du 13 janvier 1986 relatif au transport de marchandises dangereuses par route à l'exception des matières explosibles et radio-actives, notamment l'article 2, § 1^{er};

Vu l'arrêté ministériel du 5 avril 1977 relatif aux récipients en matière plastique d'une capacité nominale de 60 litres maximum pour le transport de certaines marchandises dangereuses par route, notamment l'article 1^{er}, § 7, et l'article 2;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 1^{er}, § 7, de l'arrêté ministériel du 5 avril 1977 relatif aux récipients en matière plastique d'une capacité nominale de 60 litres maximum pour le transport de certaines marchandises dangereuses par route, est remplacé par la disposition suivante :

« § 7. Les récipients peuvent être utilisés pour le transport de marchandises dangereuses durant une période de cinq ans à compter de leur date de fabrication et jusqu'au 30 avril 1990 au plus tard; ils doivent être retirés plus tôt de la circulation si leur état le requiert. »

Art. 2. L'article 2 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. Le Ministre qui a les transports dans ses attributions, ou son délégué, peut en tout temps exiger qu'il soit prouvé par des épreuves décrites à l'annexe au présent arrêté, que les récipients et leurs fermetures sont conformes aux échantillons mentionnés à l'article 1^{er}, § 1^{er}. Le coût de ces épreuves est à charge du fabricant des récipients. »

Bruxelles, le 14 avril 1988.

H. DE CROO

F. 88 — 903

14 AVRIL 1988. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 1^{er} juin 1978 de dérogation relatif aux récipients en tôle d'acier, étamée ou non, d'une capacité de 40 litres

Le Ministre des Communication et du Commerce extérieur

Vu la loi du 10 août 1960 portant approbation de l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (A.D.R.) et des annexes, signés à Genève le 30 septembre 1957;