

Ministerie van Financiën

Administratie der douane en accijnzen. Tariefcontingenten, bl. 8477. — Administratie van de BTW, registratie en domeinen. Vervreemding van onroerende domeingoederen. Bekendmakingen gedaan ter uitvoering van de wet van 31 mei 1923, bl. 8478.

Ministerie van Onderwijs

Oproep tot de kandidaten voor toelating tot de stage, bl. 8480. — Samenstelling van de selectiecommissie belast met de rangschikking van de kandidaten voor de ambten van werkmeester hoger secundair onderwijs, onderdirecteur hoger secundair onderwijs, provisor, opvoeder-huismeester en directiesecretaris. Zittijd 1988 (Nederlands taalstelsel), bl. 8487. — Samenstelling van de bevorderingscommissie belast met het voordragen van kandidaten voor het ambt van inspecteur algemene vakken — specialiteiten economie, aardrijkskunde en geschiedenis — in het secundair onderwijs van de hogere graad en het niet-universitair hoger onderwijs. Zittijd 1988 (Nederlands taalstelsel), bl. 8488.

Ministère des Finances

Administration des douanes et accises. Contingents tarifaires, p. 8478. — Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines. Aliénation d'immeubles domaniaux. Publications faites en exécution de la loi du 31 mai 1923, p. 8478.

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**DIENSTEN VAN DE EERSTE MINISTER**

N. 88 — 1120

5 MEI 1988. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 23 november 1987 betreffende de vakbondspremie in de overheidssector voor de referentie jaren 1985 en 1986

De Eerste Minister,

Gelet op de wet van 1 september 1980 betreffende de toekenning en de uitbetaling van een vakbondspremie aan sommige personeelsleden van de overheidssector, gewijzigd door de wetten van 2 juli 1981, 22 januari 1985 en 7 november 1987;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 september 1980 betreffende de toekenning en de uitbetaling van een vakbondspremie aan sommige personeelsleden van de overheidssector, inzonderheid op artikel 12, § 1;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 november 1987 betreffende de vakbondspremie in de overheidssector voor de referentie jaren 1985 en 1986, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd door de wet van 9 augustus 1980;

Overwegende dat de uitreiking - door bepaalde overheidsdiensten van de aanvraagformulieren voor de toekenning van de vakbondspremie voor de referentie jaren 1985 en 1986 een zekere vertraging heeft opgelopen; dat door deze laattijdige uitreikingen, de termijn binnen dewelke de formulieren dienen te worden uitgereikt moet worden verlengd,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 2, eerste en tweede lid, van het ministerieel besluit van 23 november 1987 betreffende de vakbondspremie in de overheidssector voor de referentie jaren 1985 en 1986, worden de woorden « 30 april 1988 » vervangen door de woorden « 15 juni 1988 ».

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 8 december 1987.

Brussel, 5 mei 1988.

W. MARTENS

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**SERVICES DU PREMIER MINISTRE**

F. 88 — 1120

5 MAI 1988. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 23 novembre 1987 concernant la prime syndicale dans le secteur public pour les années de référence 1985 et 1986

Le Premier Ministre,

Vu la loi du 1er septembre 1980 relative à l'octroi et au paiement d'une prime syndicale à certains membres du personnel du secteur public, modifiée par les lois du 2 juillet 1981, 22 janvier 1985 et 7 novembre 1987;

Vu l'arrêté royal du 30 septembre 1980 relatif à l'octroi et au paiement d'une prime syndicale à certains membres du personnel du secteur public, notamment l'article 12, § 1er;

Vu l'arrêté ministériel du 23 novembre 1987 concernant la prime syndicale dans le secteur public pour les années de référence 1985 et 1986, notamment l'article 2.

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Considérant que la distribution des formulaires de demande pour l'octroi de la prime syndicale pour les années de référence 1985 et 1986 a subi dans plusieurs services publics un certain retard; qu'au vu de ces distributions tardives, il s'impose de prolonger d'urgence le délai dans lequel les formulaires doivent être distribués,

Arrête :

Article 1er. A l'article 2, alinéas 1er et 2, de l'arrêté ministériel du 23 novembre 1987 concernant la prime syndicale dans le secteur public pour les années de référence 1985 et 1986, les mots « le 30 avril 1988 » sont remplacés par les mots « le 15 juin 1988 ».

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 8 décembre 1987

Bruxelles, le 5 mai 1988.

W. MARTENS

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 88 — 1121

22 APRIL 1988. — Koninklijk besluit betreffende het brevet van schipper ter baggervaart en van het brevet van stuurman voor de baggervaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen, inzonderheid op artikel 4, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983;

Gelet op het advies van de Raad van State;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 88 — 1121

22 AVRIL 1988. — Arrêté royal relatif au brevet de patron au dragage et au brevet de second pour la navigation de dragage

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, notamment l'article 4, modifiée par l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Onder baggervvaart in de zin van dit besluit moet worden verstaan het varen, in de Belgische zeevaten en op zee binnen een gebied beperkt tot 30 zeemijl uit een kust, met baggerschepen die door hun eigen voortstuwingsmiddelen worden voortbewogen en gewoonlijk gebruikt worden of bestemd zijn voor het uitvoeren van baggerwerken.

Art. 2. Ingesteld worden :

1° een brevet van stuurman voor de baggervvaart dat de bekwaamheid aantoont om in die hoedanigheid aan boord van baggerschepen dienst te doen als hoofd van de wacht;

2° een brevet van schipper ter baggervvaart dat de bekwaamheid aantoont om het bevel over een baggerschip te voeren.

Art. 3. § 1. De kandidaten moeten ter verkrijging van het brevet van stuurman voor de baggervvaart :

1° de volle leeftijd van 21 jaar op de datum van de aanvraag tot inschrijving voor het examen bereikt hebben;

2° houder zijn van een radardiploma uitgereikt overeenkomstig het koninklijk besluit van 4 juni 1965 houdende goedkeuring van het reglement betreffende het verlenen van radardiploma's voor de Rijn;

3° het bewijs leveren van ten minste 24 maanden effectieve vaart aan dek van baggerschepen, aan de hand van een attest van de werkgever waarin de uitgeoefende functies en de duur ervan worden aangegeven;

4° houder zijn van een certificaat van bijzondere lichamelijke geschiktheid voor wacht op de brug, bedoeld in artikel 102 van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement;

5° slagen voor het examen waarvan het programma opgegeven is in de bijlage I tot dit besluit.

§ 2. Iedere kandidaat voor het brevet van stuurman voor de baggervvaart dient bij aangetekend schrijven zijn aanvraag tot inschrijving voor het examen te richten aan het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart te Brussel. Deze aanvraag vermeldt de keuze van de taal, Nederlands of Frans, waarin hij het examen wenst af te leggen.

Bij de aanvraag tot inschrijving dienen, op straffe van ongeldigheid, de volgende stukken te worden gevoegd :

1° een uittreksel uit zijn geboorteakte;

2° een voor eensluidend verklaard afschrift van het radardiploma, bedoeld in § 1, 2°;

3° het attest bedoeld in § 1, 3°;

4° het certificaat bedoeld in § 1, 4°.

§ 3. Kandidaten die gedurende de zes maanden voorafgaande aan de datum vastgesteld voor de opening van de examenzitting een vermaning of zwaardere straf voor de Onderzoeksraad voor de Zeevaart hebben opgelopen, kunnen niet aan het examen deelnemen.

Art. 4. § 1. Het brevet van schipper ter baggervvaart wordt verleend aan de kandidaten die houder zijn van het brevet van stuurman voor de baggervvaart, de volle leeftijd van 25 jaar hebben bereikt en het bewijs leveren van 36 maanden effectieve vaart op baggerschepen, waarvan 18 maanden als stuurman, hoofd van wacht.

§ 2. De aanvrager van het brevet dient bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart te Brussel de volgende stukken in :

1° een uittreksel uit zijn geboorteakte;

2° een voor eensluidend verklaard afschrift van zijn brevet van stuurman voor de baggervvaart.

3° een attest van de werkgever waarin de uitgeoefende functies en de duur ervan worden aangegeven;

4° het certificaat bedoeld in artikel 3, § 1, 4°.

§ 3. Het brevet wordt slechts afgeleverd voor zover de kandidaat gedurende de zes maanden voorafgaande aan de aanvraag geen vermaning of enige zwaardere straf vanwege de Onderzoeksraad voor de Zeevaart heeft opgelopen.

Art. 5. § 1. De kandidaten leggen het examen voor het bekomen van het brevet van stuurman voor de baggervvaart af voor een examencommissie bestaande uit een voorzitter en zes leden onderverdeeld als volgt :

1° twee leden bevoegd inzake zeevaartonderwijs;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Par navigation de dragage, au sens du présent arrêté, il faut entendre la navigation dans les eaux maritimes belges et en mer à l'intérieur d'une zone limitée à 30 milles marins à partir d'une côte, à bord de navires de dragage mus par leurs propres moyens de propulsion et habituellement employés ou destinés à l'exécution de travaux de dragage.

Art. 2. Il est instauré :

1° un brevet de second pour la navigation de dragage qui atteste l'aptitude à faire fonction, en cette qualité, de chef de quart à bord de navires de dragage;

2° un brevet de patron au dragage qui atteste l'aptitude à commander un navire de dragage.

Art. 3. § 1er. Les candidats à l'obtention du brevet de second pour la navigation de dragage doivent :

1° avoir atteint l'âge de 21 ans accomplis à la date de la demande de l'inscription à l'examen;

2° être titulaire d'un diplôme de conducteur au radar délivré conformément à l'arrêté royal du 4 juin 1965, approuvant le règlement relatif à la délivrance des diplômes de conducteur au radar pour le Rhin;

3° justifier d'au moins 24 mois de navigation effective de pont à bord de navires de dragage, par une attestation de l'employeur précisant les fonctions exercées et leur durée;

4° être titulaire d'un certificat d'aptitude physique spécifique pour le quart sur la passerelle, mentionné par l'article 102 de l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime;

5° réussir l'examen dont le programme fait l'objet de l'annexe I au présent arrêté.

§ 2. Chaque candidat au brevet de second pour la navigation de dragage doit par lettre recommandée, adresser sa demande d'inscription à l'examen à l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure à Bruxelles. Cette demande mentionne le choix de la langue, néerlandaise ou française, dans laquelle le candidat souhaite passer l'examen.

A la demande d'inscription sont joints, sous peine de nullité, les documents suivants :

1° un extrait d'acte de naissance;

2° une copie certifiée conforme du diplôme de conducteur au radar, mentionné au § 1er, 2°;

3° l'attestation mentionnée au § 1er, 3°;

4° le certificat mentionné au § 1er, 4°.

§ 3. Les candidats qui durant les six mois précédant la date d'ouverture de la session d'examen ont encouru un blâme ou une sanction plus sévère devant le Conseil d'enquête maritime, ne peuvent pas participer à l'examen.

Art. 4. § 1er. Le brevet de patron au dragage est accordé aux candidats qui sont titulaires du brevet de second pour la navigation de dragage, ont atteint l'âge de 25 ans accomplis et justifient de 36 mois de navigation effective à bord de navires de dragage dont 18 mois en qualité de second, chef de quart.

§ 2. Le demandeur du brevet doit introduire auprès de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure à Bruxelles, les documents suivants :

1° un extrait d'acte de naissance;

2° une copie certifiée conforme de son brevet de second pour la navigation de dragage.

3° une attestation de l'employeur précisant les fonctions exercées et leur durée;

4° le certificat mentionné à l'article 3, § 1er, 4°.

§ 3. Le brevet n'est délivré que pour autant que le candidat n'ait encouru au cours des six mois précédant sa demande, aucun blâme ou toute autre sanction plus sévère de la part du Conseil d'enquête maritime.

Art. 5. § 1er. Les candidats subissent l'examen pour l'obtention du brevet de second pour la navigation de dragage, devant un jury d'examen composé d'un président et de 6 membres répartis comme suit :

1° deux membres compétents en matière d'enseignement maritime;

2° twee leden die de werkgevers uit de baggervaart vertegenwoordigen;

3° twee leden die de werknemers uit de baggervaart vertegenwoordigen.

De Minister van Verkeerswezen benoemt de Voorzitter en de leden van de examencommissie voor een termijn van vier jaar. Hij benoemt tevens een plaatsvervangend voorzitter en zes plaatsvervangende leden voor eenzelfde termijn. Ieder mandaat kan hernieuwd worden.

§ 2. De voorzitter organiseert examenperiodes naargelang de behoeften van de baggerindustrie.

De datum van het examen moet ten minste tien dagen vóór de opening van de examenperiode schriftelijk worden bekendgemaakt aan de kandidaten die een geldige aanvraag tot inschrijving hebben ingediend. De aanvragen tot inschrijving worden maar in overweging genomen als zij vijftien dagen vóór de opening van de examenperiode bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart zijn ingekomen. Te laat ingediende aanvragen worden tot de volgende examenperiode uitgesteld.

§ 3. Het secretariaat van de examencommissie wordt waargenomen door het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart te Brussel.

Art. 6. § 1. Een beoordelingscommissie wordt belast met het bepalen van :

1° de gelijkwaardigheid van andere nautische brevetten met die welke bij dit besluit worden ingesteld. De commissie kan de gelijkstelling afhankelijk stellen van het afleggen van één of meer bijkomende proeven voor de examencommissie.

2° de vaartijd welke aan boord van baggerschepen moet worden doorgebracht door kandidaten die houder zijn van een voldoende geachte nautische akte maar niet kunnen aantonen nautische ervaring te bezitten;

3° het peil van de opgedane nautische theoretische kennis bij kandidaten voor het brevet van schipper ter baggervaart die vóór het van kracht worden van dit besluit, reeds dienst hebben gedaan als schipper of als hoofd van de wacht aan boord van baggerschepen.

Ten aanzien van de in het eerste lid, 3°, bedoelde kandidaten beslist zij welke aanvullende proeven voor de examencommissie dienen te worden afgelegd. Die kandidaten moeten in ieder geval examen afleggen over de kennis van het Engels, de scheepvaartreglementen, de beroepsregelen en de communicatie, zoals aangegeven is in de bijlage I bij dit besluit.

§ 2. De beoordelingscommissie bestaat uit een voorzitter en vier leden, onderverdeeld als volgt :

1° twee leden die de werkgevers uit de baggervaart vertegenwoordigen;

2° twee leden die de werknemers uit de baggervaart vertegenwoordigen.

De voorzitter en de leden van de beoordelingscommissie, alsmede de plaatsvervangende voorzitter en de plaatsvervangende leden worden door de Minister van Verkeerswezen benoemd voor een termijn van vier jaar. Hun mandaat kan hernieuwd worden.

§ 3. Het secretariaat van de beoordelingscommissie wordt waargenomen door het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart te Brussel.

Art. 7. De bij dit besluit ingestelde brevetten houden op geldig te zijn van het ogenblik af dat de houder niet meer het certificaat van lichamelijke geschiktheid bezit dat voorgeschreven is bij artikel 3, § 1, 4°. Ze worden in naam van de Minister van Verkeerswezen door de Directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart of zijn afgevaardigde uitgereikt.

De modellen van de brevetten zijn opgegeven in de bijlage II tot dit besluit.

Art. 8. Zij die aan boord van baggerschepen een functie uitoefenen waarvoor een bij dit besluit ingesteld brevet vereist is maar dat niet bezitten, worden gestraft met de straffen bepaald in artikel 21 van de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 april 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel;

H. DE CROO

2° deux membres représentant les employeurs de la navigation de dragage;

3° deux membres représentant les travailleurs de la navigation de dragage.

Le Ministre des Communications nomme le Président et les membres du jury d'examen pour une durée de quatre ans. Il nomme en outre un président suppléant et six membres suppléants pour un même terme. Chaque mandat peut être renouvelé.

§ 2. Le président organise les sessions d'examen en fonction des nécessités de l'industrie du dragage.

La date de l'examen doit être communiquée par écrit, au minimum dix jours avant l'ouverture de la session, aux candidats qui ont introduit valablement leur demande d'inscription. Les demandes d'inscription ne sont prises en considération que si elles sont parvenues à l'Administration de la Marine quinze jours avant l'ouverture de la session d'examen. Les demandes tardives sont reportées à la session suivante.

§ 3. Le secrétariat du jury d'examen est assuré par l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure à Bruxelles.

Art. 6. § 1er. Une commission d'évaluation est chargée de déterminer :

1° l'équivalence existant entre d'autres brevets nautiques et ceux qui sont instaurés par le présent arrêté, la commission pouvant faire dépendre cette équivalence d'une ou de plusieurs épreuves supplémentaires devant le jury d'examen.

2° le temps de navigation à bord de navires de dragage que doivent accomplir les candidats porteurs d'un titre nautique jugé suffisant mais ne pouvant justifier d'une expérience nautique;

3° le niveau des connaissances théoriques nautiques acquises par les candidats à l'obtention du brevet de patron au dragage qui, avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, ont déjà fait fonction de patron ou de chef de quart à bord de navires de dragage.

A l'égard des candidats visés à l'alinéa 1er, 3°, elle décide quelles épreuves complémentaires doivent être subies devant la commission d'examen. Ces candidats doivent, en tout cas, subir un examen portant sur la connaissance de l'anglais, des règlements de navigation, de la réglementation professionnelle et de la communication, comme il est indiqué dans l'annexe I au présent arrêté.

§ 2. La commission d'évaluation se compose d'un président et de quatre membres répartis comme suit :

1° deux membres représentant les employeurs de la navigation de dragage;

2° deux membres représentant les travailleurs de la navigation de dragage.

Le président et les membres de la commission d'évaluation, ainsi que le président suppléant et les membres suppléants sont nommés par le Ministre des Communications pour une durée de quatre ans. Leur mandat peut être renouvelé.

§ 3. Le secrétariat de la commission d'évaluation est assuré par l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure à Bruxelles.

Art. 7. Les brevets instaurés par le présent arrêté cessent d'être valables dès que leur titulaire n'a plus le certificat d'aptitude physique prévu par l'article 3, § 1er, 4°. Ils sont délivrés au nom du Ministre des Communications par le Directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure ou son délégué.

Les modèles des brevets font l'objet de l'annexe II au présent arrêté.

Art. 8. Ceux qui exercent à bord de navires de dragage une fonction pour laquelle est exigé un brevet instauré par le présent arrêté, dont ils ne sont pas titulaires, sont punis par les sanctions prévues à l'article 21 de la loi du 5 juin 1972 relative à la sécurité des navires.

Art. 9. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 avril 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur

H. DE CROO

Bijlage I

Examenprogramma voor het bekomen van het brevet
van stuurman voor de baggervaart

Het examenprogramma loopt over de hierna opgegeven stof.
Het examen omvat een schriftelijke en een mondelinge proef.

1. Rapporteren :

- Wanneer.
- Aan wie.
- Hoe : eerlijk, bondig, duidelijk.
- Hoofdzak — bijkomstigheden.
- Logische opbouw van een verslag.
- Technische termen.
- Zeeverslag.
- Doel.
- Model.

2. Engels :

- Basic English en verstaan en vertalen van nautische teksten.
- I.M.O. Standard Marine Vocabulary en kennis van nautische termen.
- Seaspeak : elementaire conversatie op nautisch vlak.
- Weerberichten.
- Zeekaarten.
- Berichten aan Zeevarenden.
- Zeemansgidsen.

3. Zeevaartkunde :

- Basiskennis meetkunde.
- Zeekaarten en kaartpassen :
Belgische kaarten : voornaamste afkortingen.
Engelse kaarten : meest voorkomende afkortingen in verband met lichten, boeien, bakens (inclusief radio- en radarbakens), wrakken, dieptelijnen, getijstromingen.
- Kaartpassen :
Ware koers, kompascoers, miswijzing, deviatie, variatie.
- Drift.
- Deviatietafel :
- Gebruik.
- Verbeteren van kompaspeiling.
- Plaatsbepaling :
Breedte en lengte.
- Richting en afstand.
- Peiling met verzeiling :
- Koersbepaling.
- Uitzetten van een koers.
- Stroomkaveling.
- Alignementen.
- Radiogoniometrische peilingen :
Verbeteren van de peilingen.
- Met behulp van tabellen.
- Uitzetten van peilingen.
- « Homing ».
- Decca kaart : plaatsbepaling.
- Verbeteren van zeekaarten.
- Berichten aan zeevarenden.
- « Notices to mariners ».
- Zeemansgidsen en lichtenlijsten.
- Getijden :
- Reductievlak der zeekaart.
- Springtij en doottij.
- Bepalen van tijdstip en hoogte van het getij.
(regel der twaalfden).
- (tabellen).
- Gebruik van stroomtabellen op de zeekaart.
- Gebruik van stroomatlassen.

Annexe I

Programme d'examen pour l'obtention du brevet
de second pour la navigation de dragage

Le programme d'examen porte sur la matière ci-après.
L'examen comprend une épreuve écrite et une épreuve orale.

1. Rédaction de rapports :

- Quand.
- A qui.
- Comment : objectif, concis, clair.
- L'essentiel — l'accessoire.
- Construction logique d'un rapport.
- Termes techniques.
- Rapport de mer.
- But.
- Modèle.

2. Anglais :

- Anglais élémentaire et compréhension et traduction de textes nautiques.
- Standard Marine Vocabulary de l'O.M.I. et connaissance des termes nautiques.
- Seaspeak : conversation élémentaire dans le domaine nautique.
- Bulletins du temps.
- Cartes marines.
- Avis aux navigateurs.
- Guides du marin.

3. Navigation :

- Connaissance élémentaire de géométrie.
- Cartes marines et pointage des cartes :
Cartes belges : abréviations les plus importantes.
Cartes anglaises : abréviations les plus usitées relatives aux feux, bouées, balises (balises radio et balises radar incluses), épaves, courbes isobathes, courants de marée.
- Pointage des cartes :
Route vraie, route au compas, erreur, déviation, variation.
- Dérive.
- Table de déviation :
- Emploi.
- Correction des relèvements au compas.
- Positionnement :
Latitude et longitude.
- Direction et distance.
- Relèvement à déplacement :
Détermination de route.
- Tracé d'une route.
- Navigation dans les courants.
- Alignements.
- Relèvements radiogoniométriques :
Correction des relèvements au moyen de tables.
- Tracé de relèvements.
- « Homing ».
- Carte Decca : positionnement.
- Correction des cartes marines.
- Avis aux navigateurs.
- « Notices to mariners ».
- Guides du marin et listes des feux.
- Marées :
- Plan de réduction de la carte marine.
- Marées de vive eau et de morte eau.
- Détermination du moment et de la hauteur de la marée.
(règle des douzièmes).
- (tables).
- Emploi des tables des courants sur la carte marine.
- Emploi des atlas de courants.

— Navigatie :

Het gegist bestek : verschil in breedte, verschil in lengte, afwijking, loxodromische koers.

Oplossen door middel van koers- en verheidstafels (traverse tables).

Het bepalen van de deviatie door middel van zonobservatie met behulp van tafels (ABC, Davis of Burwood).

— Radarnavigatie :

Eenvoudige plot in koerslijn boven en noord gestabiliseerd-presentatie.

Bepalen van kortste afstand tussen schepen (CPA).

Bepalen van de tijd tot de kortst mogelijke afstand (TCPA).

4. Instrumenten :

— Magnetisch kompas :

Beschrijving.

Principe.

Fouten : deviatietafel.

Gebruik : pelorus, azimuthspiegel.

— Gyrokompas :

Beschrijving.

Principe.

Fouten.

Gebruik.

— Bochtenwijzer :

Beschrijving.

Principe.

Fouten.

Gebruik.

— Automatische stuurinrichting :

Beschrijving.

Principe.

Fouten.

Gebruik.

— Loden :

Klein Engels handlood.

Echolood.

— Chronometer :

Beschrijving.

Principe.

Fouten — tijdsein.

Gebruik.

— Log :

Beschrijving.

Principe.

Fouten.

Gebruik.

— Richtingzoeker :

Beschrijving.

Principe.

Fouten.

Gebruik.

— Radar :

Beschrijving :

Principe — schema.

Fouten : blinde sectoren;
karakteristieke echo's;
valse interpretatie.

Gebruik.

Observeren van het radarbeeld.

— Decca :

Beschrijving.

Principe.

Fouten.

Gebruik : « Lane-Identification ».

— Navigation :

Le point estimé : différence en latitude, différence en longitude, divergence, route loxodromique.

Solution au moyen des tables de route et de distance (traverse tables).

La détermination de la déviation par moyen de l'observation du soleil au moyen de tables (ABC, Davis ou Burwood).

— Navigation radar :

Pointage simple en présentation de cap en vertical et en nord stabilisé.

Détermination de la distance la plus rapprochée entre bateau (CPA).

Détermination du temps pour atteindre la distance la plus rapprochée. (TCPA).

4. Instruments :

— Compas magnétique :

Description.

Principe.

Erreurs : table des déviations.

Usage : pelorus, miroir azimuthal.

— Compas gyroscopique :

Description.

Principe.

Erreurs.

Usage.

— Indicateur de giration :

Description.

Principe.

Erreurs.

Usage.

— Gouvernail automatique :

Description.

Principe.

Erreurs.

Usage.

— Sondeurs :

Petit sondeur manuel anglais.

Echosondeur.

— Chronomètre :

Description.

Principe.

Erreurs — signal horaire.

Usage.

— Loch :

Description.

Principe.

Erreurs.

Usage.

— Radiogoniomètre :

Description.

Principe.

Erreurs.

Usage.

— Radar :

Description :

Principe — schéma.

Erreurs : secteurs aveugles;
échos caractéristiques;
fausse interprétation.

Usage.

Observation de l'image radar.

— Decca :

Description.

Principe.

Erreurs.

Usage : « Lane-Identification ».

5. Reglementen :

Aanvaringsreglementen.
 Internationale Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee 1972 (met amendementen).
 Scheepvaartreglement voor de Beneden Zeeschelde.
 Politie- en scheepvaartreglement Belgische zeevaten.
 Scheepsroutering.
 Verkeersscheidingsstelsels.
 Zone voor kustverkeer.
 Diepwater Routes.
 Zones die dienen vermeden te worden.
 Aanbevolen routes (éénrichting en tweerichting).
 Het IALA-maritiem betonningsstelsel. (International Association of Lighthouse Authorities).

6. Maneuvres :

— Maneuvren in havens, rivieren, kanalen, op stroom en op zee :

Werking van de schroef.
 Werking van het roer.
 Schroef en roer.
 Dubbelschroefers.
 Andere mogelijkheden.
 Stopweg.
 Invloed van ondiep water;
 stroom;
 wind;
 lading;

— Ankeren en te nemen voorzorgen bij averij :

Ankeren : 1 of meerdere ankers ;
 Voorzorgen bij averij;
) bij aanvaring;
 bij stranding en vlotbrengen.

Het slepen op zee door handelsschepen.

— Voorzorgen bij stormweer :

Slingeren en stampen.
 Lenzen.
 Middelen om de kop op zee te houden.
 Geforceerde stranding.
 Voorzorgsmaatregelen bij slecht weer.
 Schip verlaten, reddingsmiddelen aanwenden.
 Buitenboord brengen en strijken van reddingsboten.
 Schip verlaten.
 Opblaasbare vlotten.

— Maneuvres bij brand.

— Man over boord : reddingsprocedure.

— Opsporingsakties :

Uitzenden van noodbericht.
 Radiopeilen en doelzoeken « Mersar ».

7. Veiligheid :

— Algemeen veiligheidsbeleid :

Ongevallenvoorkoming.
 Verantwoordelijkheid.
 Reglementering, wettelijke organismen, controle.
 Veiligheidsmotivatie.

— Praktische veiligheid aan boord :

Reddingsmiddelen.
 Reddingsboten.
 Reddingsvlotten.
 Reddingsboeien.
 Lijnwerptoestel.
 « Man over boord » boot
 Individuele reddingsmiddelen.
 Brandveiligheid.
 Brandvoorkoming.
 Brandbestrijding.
 Blusmiddelen.

5. Règlements :

Règlement de prévention d'abordages en mer.
 Règlement international pour prévenir les abordages en mer 1972 (et amendements).
 Règlement pour la navigation sur l'Escaut maritime inférieur.
 Règlement de police et de navigation pour les eaux maritimes belges.
 Dispositif de trafic.
 Systèmes de séparation du trafic en mer.
 Zone de trafic côtier.
 Routes en eaux profondes.
 Zones qui doivent être évitées.
 Routes recommandées (à sens unique et à double sens).
 Le système de balisage maritime IALA (International Association of Lighthouse Authorities).

6. Manœuvres :

— Manœuvres dans les ports, en rivières, en canaux, en fleuve et en mer :

Fonctionnement de l'hélice.
 Fonctionnement du gouvernail.
 Hélice et gouvernail.
 Navires à deux hélices.
 Autres possibilités.
 Chemin d'arrêt.
 Influence des eaux peu profondes;
 du courant;
 du vent;
 du chargement;

— Ancrage et précaution à prendre en cas d'avarie :

Ancrage : une ou plusieurs ancrés ;
 Précautions en cas d'avarie;
 en cas d'abordage;
 en cas d'échouage et de remise à flot.

Le remorquage en mer par des navires de commerce.

— Précautions par temps de tempête :

Roulis et tanguage.
 Fuir devant le vent.
 Moyens pour maintenir le cap à la mer.
 Echouement forcé.
 Mesures de précaution à prendre par mauvais temps.
 Abandon du navire et emploi des moyens de sauvetage.
 Mise à l'eau des embarcations de sauvetage.
 Abandon du navire.
 Radeaux gonflables.

— Manœuvres en cas d'incendie.

— Homme à la mer : procédure de sauvetage.

— Actions de recherche :

Emission de l'avis de détresse.
 Relèvement radio et repérage « Mersar ».

7. Sécurité :

— Politique générale de sécurité :

Prévention des accidents.
 Responsabilité.
 Réglementation, organismes légaux, contrôle.
 Motivation à la sécurité.

— Pratique de la sécurité à bord :

Moyens de sauvetage.
 Bateau de sauvetage.
 Radeaux de sauvetage.
 Bouées de sauvetage.
 Appareil lance amarres.
 Bateau « Homme à la mer »
 Moyens individuels de sauvetage.
 Sécurité incendie.
 Précaution en cas d'incendie.
 Lutte contre l'incendie.
 Extincteurs.

Milieufactoren.
 Verluchting.
 Verwarming.
 Verlichting.
 Lawaai.
 Signalisatie.
 Electriciteit, machinebeveiliging, gereedschappen, lassen.
 Orde en beveiliging tegen het vallen van ladders en stellingen.
 Hefwerktuigen.
 Individuele beschermingsmiddelen.

8. Meteorologie :

— Instrumenten :
 Thermometer.
 Barometer (inclusief interpretatie barometrische neiging).

Anemometer.

— Algemene luchtcirculatie :

Hoge en lage druk.

Wet van Buys-Ballot.

Land- en zeebries.

Ware en schijnbare wind.

Beaufort-schaal.

— Meteorologische verschijnselen met betrekking tot fronten :

Koudfrent.

Warmtefront.

Oclusiefrent.

— Weerkaarten en weerberichten.

— Golfvorming :

Deining.

Grondzeeën.

Kustinvloed (fetch).

— Stormseinen.

9. Scheepsbouw :

— Diverse scheepstypes :

Indeling naar gebruik;
 konstruktie;
 voortstuwing;
 bevaren gebied.

— Classificatie.

— Scheepsmeting.

— Doorsnede (terminologie).

— Plan lezen :

Algemeen.

Doel, formaat, vouwen, schaal, inleiding.

De tekening.

Lijnsoorten, stuklijsten nummer.

Aanzichten en doorsnede.

Bewerkingsaanduidingen.

10. Stabiliteit :

— Uitwaterings- en diepgangsmarken :

Plimsoll merk.

Zonekaart.

Aflesen diepgangswerken (dm).

— Indompeling, waterplaatsing :

Zoet en zout water.

Draagvermogen.

Laadvermogen.

Tonnen per duim.

— Dwarsscheepse stabiliteit :

Zwaartepunt.

Drukkingspunt.

Metacentrum, stabiliteitskoppel.

Invloed van laden en lossen.

Invloed van vrije vloeistofoppervlakte.

— Langscheepse stabiliteit : trim.

— Interpretatie van stabiliteitstabellen en -kurven.

Facteurs d'environnement.

Aération.

Chauffage.

Eclairage.

Bruit.

Signalisation.

Electricité, appareil de protection, équipement, sondage.

Ordre et protection contre la chute d'échelles et d'échafaudages.

Appareils de levage.

Moyens de protection individuelle.

8. Météorologie :

— Instruments :

Thermomètre.

Baromètre (interprétation des variations barométriques comprise).

Anémomètre.

— Circulation atmosphérique générale :

Haute et basse pression.

Loi de Buys-Ballot.

Vent de terre et de mer.

Vent réel et apparent.

Echelle de Beaufort.

— Phénomènes météorologiques en rapport avec les fronts :

Front froid.

Front chaud.

Front d'occlusion.

— Cartes et bulletins météorologiques.

— Formation des vagues :

Houle.

Lames de fond.

Influence côtière (fetch).

— Signaux de tempête.

9. Construction navale :

— Divers types de bateaux :

Classification en fonction de l'usage;
 de la construction;
 du moteur propulseur;
 de l'aire de navigation.

— Classification.

— Jaugeage.

— Coupe (terminologie)

— Lecture de plan :

Généralités.

But, format, pliage, échelle, classification.

Le tracé.

Types de traits, liste des pièces et leur numéro.

Vues de face et en coupe.

Indications des opérations.

10. Stabilité :

— Repères de dégagement et de profondeur :

Marque Plimsoll.

carte zonale.

Notation des repères de profondeur (dm).

— Immersion, tirant d'eau :

Eau douce et eau salée.

Limite de charge.

Capacité de charge.

Tonneaux par pouce.

— Stabilité transversale :

Centre de gravité.

Centre de pouplode.

Métacentre, carène de stabilité.

Influence des chargements et déchargements.

Effet des carènes liquides.

— Stabilité longitudinale : assiette.

— Interprétation des tables et des courbes de stabilité.

11. Communicatie :

- Elementaire kennis van radio en verdeling frekwentiespectrum.
- Praktische kennis van de radiotelefonische procedure.
- Bediening van een radiotelefooninrichting.
- Reglementering : algemene kennis van artikels 17, 18, 33, 34, 35, 36 en 37 van de radioreglementen.
- Kennis spellingstabel letters en cijfers.
- Elementaire kennis van de voorschriften van het zeevaart-inspectiereglement inzake radio.
- Vlaggeseiens en eenletterseinen.

12. Beroepsregelen :

- Wachtlopen op de brug (IMO resolutie A 285).
- Verantwoordelijkheid tegenover de reder, de bemanning en de overheid.
- Scheepsdocumenten :
 - Zeebrief.
 - Meetbrief.
 - Monsterrol.
 - Veiligheidscertificaat.
 - Andere documenten.
- Wanbedrijven aan boord :
 - Rol van de gezagvoerder.
- Zeeverzekering : principes en verplichtingen in geval van ongeval.
- Tol-, haven- en zeevaartinspectiediensten : bevoegdheden.
- Waterschoutdiensten, zeevaartpolitie.
- Onderzoeksraden voor de Zeevaart.
- Lloyd's open form.
- Quarantainemaatregelen.

13. Eerste hulp bij ongevallen :

- Medicijnkist : samenstelling en gebruik.
- Kunstmatige ademhaling :
 - Mond op mondmethode.
 - Andere methodes met behulp van apparaten.
- Diverse behandelingen :
 - Opneming en vervoer van gekwetsten.
 - Wonden en bloedingen.
 - Beenderbreuken.
 - Verstuiking.
 - Ontwrichting.
 - Vergiftiging.
 - Bevriezing.
 - Hitteslag, zonnesteek.
 - Brandwonden.
 - Shocktoestand.
 - Hypothermie.
- Radiomedische raadplegingen.

14. Milieubescherming :

- Verontreiniging :
 - Bepaling, algemeenheden.
- Luchtverontreiniging :
 - Gassen.
 - Aërosols.
 - Vaste stoffen.
- Bodemverontreiniging :
 - Vaste afval.
 - Schadelijke afval.
 - Kernafval.
- Waterverontreiniging :
 - Organische stoffen.
 - Micro-organismen.
 - Sedimenten.
 - Warmte.

11. Communication :

- Connaissance élémentaire de l'utilisation de la radio et de la répartition du spectre des fréquences.
- Connaissance pratique des procédures radiotéléphoniques.
- Emploi de l'installation radiotéléphonique.
- Réglementation : connaissance générale des articles 17, 18, 33, 34, 35, 36 et 37 de la réglementation radio.
- Connaissance des codes lettrés et chiffrés.
- Connaissance élémentaire des prescriptions du règlement sur l'inspection maritime en matière radio.
- Signaux optiques et signalisation monoalphabétique.

12. Réglementation professionnelle :

- Garde sur la passerelle (OMI résolution A 285).
- Responsabilités envers l'armateur, envers l'équipage et envers les autorités.
- Documents de bord :
 - Lettre de mer.
 - Certificat de jaugeage.
 - Rôle d'équipage.
 - Certificat de sécurité.
 - Autres documents.
- Délits à bord :
 - Rôle du commandant.
- Assurance maritime : principes et obligations en cas d'accident.
- Services d'inspection maritime, douanière et portuaire : compétences.
- Services du commissariat maritime, police maritime.
- Conseils d'enquête maritime.
- Lloyd's open form.
- Mesures de quarantaine.

13. Premiers soins en cas d'accident :

- Trousse médicale de secours : contenu et emploi.
- Respiration artificielle :
 - Méthode bouche-à-bouche.
 - Autres méthodes au moyen d'appareils.
- Procédés divers :
 - Evacuation et transport des blessés.
 - Blessures et hémorragies.
 - Fractures de la jambe.
 - Entorse.
 - Luxation.
 - Empoisonnement.
 - Gelure.
 - Coup de chaleur, coup de soleil.
 - Brûlures.
 - Etat de choc.
 - Hypothermie.
- Consultations radiomédicales.

14. Protection de l'environnement :

- Pollution :
 - Détermination des causes, généralités.
- Pollution atmosphérique :
 - Gaz.
 - Aërosols.
 - Substances solides.
- Pollution du sol :
 - Déchets solides.
 - Déchets nuisibles.
 - Déchets nucléaires.
- Pollution de l'eau :
 - Matières organiques.
 - Micro-organismes.
 - Sédiments.
 - Chaleur.

Zware metalen.
Pesticiden.
Radio activiteit.
Olie.
— Marpol 73/78.
Annexe 1 : olie.
Technische voorschriften : bouw uitrusting.
Surveys en inspecties.
Certificaat IOPP (International Oil Pollution Prevention).
Lozingsvoorwaarden.

15. Baggeren :

— Algemene beschrijving van de voornaamste baggeruigen :
Inleiding : analyse van een baggercyclus.
Emmerbaggermolen.
Winzuiger.
Snijkopzuiger.
Hopperzuiger of steekzuiger.
Sleepzuiger.
Bakkenzuiger.
Grijper.
Hulpmateriaal :
— Tussenstations.
— Bakken.
— Werkschepen.
— Vletten en sleepboten.
— Peilinstallaties.
— Algemene beschrijving van de meest voorkomende baggerwerken :
Inleiding : typen baggerwerk.
Snijkopzuiger met drijvende leiding, walleiding.

Tussenstations.
Sleepzuiger : aan de wal persen, kleppen.
Steekzuiger : kleppen, bakken, laden, bakkenzuiger.
Emmerbaggermolen : bakken, laden, kleppen, bakkenzuiger.
Het baggeren van harde specie : diverse mogelijkheden.

— Sleephopperzuigers :
Inleiding : algemene lay-out.
Gedetailleerde beschrijving.
Motoren.
Schroeven en roeren.
Laadruim.
Lieren.
Deiningskompensator.
Electrisch net.
Het baggerproces.
De sleepkop :
— beschrijving van verschillende types;
— principe van winwijze;
— het bekomen van een maximale produktie.
De sleepbuis.
De pomp.
— Pompkarakteristieken.
— Onderwaterpomp.
Overloop.
— Beladingsdiagram : meest economische cyclus.
— Methodes om overloopverliezen te beperken.
Klepsystemen : verschillende types.
Walpersinstallatie.
Instrumentatie.
Instrumenten voor het volgen van het baggerproces :
— drukmeters;
— produktiemeters;
— ladingsmeters;
— zuigbuisstandaanwijzers;
— scheepssnelheidsmeters.

Métaux lourds.
Pesticides.
Radioactivité.
Huiles.
— Marpol 73/78.
Annexe 1 : huiles.
Prescriptions techniques : construction équipement.
Expertises et inspection.
Certificat IOPP (International Oil Pollution Prevention).
Conditions d'évacuation.

15. Dragage :

— Description générale des principaux engins de dragage :
Introduction : analyse d'un cycle de dragage.
Drague à godets.
Drague à profil.
Drague suceuse à désagrégateur.
Suceuse à élinde traînante ou fixe.
Drague traînante.
Godets suceuse.
Grappin.
Matériel auxiliaire :
— Stations de relais.
— Godets.
— Bateaux d'assistance.
— Chalands et remorqueurs.
— Installations de sondage.
— Description générale des travaux de dragage les plus courants :
Introduction : types de travaux de dragage.
Drague suceuse à désagrégateur munie d'une conduite flottante, conduite terrestre.
Stations de relais.
Drague traînante : refoulement terrestre, vannes.
Suceur à élinde : vannes, godets, chargeurs, godets-suceurs.
Drague à godets : élévateurs, chargeurs, vannes, godets-suceurs.
Le dragage des matières compactes : diverses possibilités.

— Dragues porteuses traînantes :
Introduction : lay-out général.
Description détaillée.
Moteurs.
Hélices et gouvernails.
Soute.
Treuils.
Compensateur de houle.
Réseau électrique.
Le processus de dragage.
Tête d'élinde traînante :
— description des différents types;
— principe d'exploitation;
— l'obtention d'une production maximale.
L'élinde.
La pompe.
— Caractéristiques de la pompe.
— Pompe immerisible.
Trop-plein.
— Diagramme de chargement : cycle le plus économique
— Methodes pour limiter les pertes de trop-plein.
Systèmes à clapets : différents types.
Installation de refoulement terrestre.
Instrumentation.
Instruments pour le suivi du processus de dragage.
— manomètres;
— compteurs de production,
— compteurs de chargement
indicateurs de position de l'élinde
tachymètres.

Plaatsbepaling :
— traditionele methode : probleem van Snellius door middel van Sextant, station pointer;

— elektronische precisie navigatiesystemen.

Praktisch gebruik van een van volgende systemen naar keuze van de kandidaat :

Ontvangers : Sercel : Toran
Motorola : MRS III
Tellurohmmeter : MRB 201
Sercel.

Gebruik van calculator en plotter.

Baggerseinen volgens de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

Praktisch manoeuvreren met sleeoppers.

— Specifieke veiligheid aan boord van baggerschepen.

Is geslaagd, de kandidaat die naar het oordeel van de examencommissie voldoet.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 april 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

Bijlage II

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart

Brevet van stuurman voor de baggervvaart

De Directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart verklaart dat dit brevet is afgegeven aan

geboren te

op

die blijkt heeft gegeven de vereiste bekwaamheid te bezitten om als stuurman, hoofd van de wacht, dienst te doen aan boord van schepen gebruikt in de baggervvaart op de Belgische zeewateren en op zee binnen een gebied dat beperkt is tot 30 zeemijl uit een kust.

Datum van afgifte van deze officiële verklaring :

Ondertekend door :

(Stempel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart)

(Naam en handtekening van de Directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart)

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart

Brevet van schipper ter baggervvaart

De Directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart verklaart dat dit brevet is afgegeven aan

geboren te

op

die blijkt heeft gegeven de vereiste bekwaamheid te bezitten om als schipper dienst te doen aan boord van schepen gebruikt in de baggervvaart op de Belgische zeewateren en op zee binnen een gebied dat beperkt is tot 30 zeemijl uit een kust.

Localisation :

— méthode traditionnelle : problème de Snellius au moyen d'un sextant, station pointer;

— systèmes de navigation à précision électronique.

Emploi pratique d'un des systèmes cités ci-dessous au choix du candidat :

Appareils récepteurs : Sercel : Toran
Motorola : MRS III
Tellurohmmètre : MRB 201
Sercel.

Emploi de la calculatrice et du pointeur.

Signaux de dragage suivant le règlement international pour prévenir les abordages en mer.

Manœuvres pratiques avec dragues traînantes.

— Sécurité spécifique à bord de navires de dragage.

A réussi, le candidat qui, selon le jury d'examen, a satisfait.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 avril 1988.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

Annexe II

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

Administration de la Marine et de la Navigation intérieure

Brevet de second pour la navigation de dragage

Le Directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure déclare que ce brevet est attribué à

né à

le

qui a prouvé posséder les aptitudes requises pour remplir la fonction de second, chef de quart à bord de navires utilisés dans la navigation de dragage sur les eaux maritimes belges et en mer à l'intérieur d'une zone limitée à 30 milles marins à partir d'une côte.

Date de l'attribution de cette déclaration officielle :

Signé par :

(Cachet de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure)

(Nom et signature du Directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure)

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

Administration de la Marine et de la Navigation intérieure

Brevet de patron au dragage

Le Directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure déclare que ce brevet est attribué à

né à

le

qui a prouvé posséder les aptitudes requises pour remplir la fonction de patron à bord de navires utilisés dans la navigation de dragage sur les eaux maritimes belges et en mer à l'intérieur d'une zone limitée à 30 milles marins à partir d'une côte.

Datum van afgifte van deze officiële verklaring :

Ondertekend door :

(Stempel van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart)

(Naam en handtekening van de Directeur-generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart)

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 april 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen en Buitenlandse Handel,
H. DE CROO

Date de l'attribution de cette déclaration officielle :

Signé par :

(Cachet de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure)

(Nom et signature du Directeur général de l'Administration de la Marine et de la Navigation intérieure)

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 avril 1988.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,
H. DE CROO

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
BUITENLANDSE HANDEL
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

N. 88 — 1122

29 JULI 1987. — Ministerieel besluit tot oprichting van Basisoverlegcomité 700 van de Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel

De Minister van Verkeerswezen en van Buitenlandse Handel,

Gelet op de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel;

Gelet op het gemotiveerd advies van het Hoog overlegcomité Sector I : Algemeen Bestuur, gegeven op 12 juni 1986,

Besluit :

Artikel 1. Bij de Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel wordt een Basisoverlegcomité opgericht. Dit comité is bevoegd voor alle leden van het vast, stagedoend, tijdelijk of hulppersoneel.

Art. 2. Het voorzitterschap van het Basisoverlegcomité zal worden waargenomen door de Directeur-Generaal van de Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel of, bij verhindering, door een van de Adjunct-Directeurs-Generaal.

Brussel, 29 juli 1987.

H. DE CROO

**MINISTERE DES AFFAIRES ETRANGERES,
DU COMMERCE EXTERIEUR
ET DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT**

F. 88 — 1122

29 JUILLET 1987. — Arrêté ministériel relatif à la création du Comité de concertation de base 700 de l'Office belge du Commerce extérieur

Le Ministre des Communications et du Commerce extérieur,

Vu la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités;

Vu l'arrêté royal du 28 septembre 1984 portant exécution de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation Secteur I : Administration générale, donné le 12 juin 1986,

Arrête :

Article 1er. Il est institué à l'Office belge du Commerce extérieur un comité de concertation de base. Ce comité est compétent pour les membres du personnel définitif, stagiaire, temporaire ou auxiliaire.

Art. 2. La présidence de ce Comité de concertation est assumée par le Directeur général de l'Office belge du Commerce extérieur ou, en cas d'empêchement, par un des Directeurs généraux adjoints.

Bruxelles, le 29 juillet 1987

H. DE CROO

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N. 88 — 1123

25 APRIL 1988. — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 december 1987, gesloten in het Paritair Subcomité voor de handel in brandstoffen van Oost-Vlaanderen, betreffende de arbeidsduur (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de handel in brandstoffen van Oost-Vlaanderen;

(1) Verwijzing naar het *Belgisch Staatsblad* :

Wet van 5 december 1968, *Belgisch Staatsblad* van 15 januari 1969.

MINISTERE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F. 88 — 1123

25 AVRIL 1988. — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 22 décembre 1987, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour le commerce de combustibles de la Flandre orientale, concernant la durée du travail (1)

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire pour le commerce de combustibles de la Flandre orientale;

(1) Référence au *Moniteur belge* :

Loi du 5 décembre 1968, *Moniteur belge* du 15 janvier 1969.