

Gelet op het ministerieel besluit van 17 juli 1987 houdende benoeming van de leden van de consultatieve afdeling niet-eetbare tuinbouwprodukten bij de Nationale Dienst voor de afzet van land- en tuinbouwprodukten,

Besluit :

Enig artikel. De heer A. Coppens, van Laarne, wordt benoemd tot lid van de consultatieve afdeling niet-eetbare tuinbouwprodukten bij de Nationale Dienst voor de afzet van land- en tuinbouwprodukten, ter vervanging van de heer A. Braeckman, van Wetteren, overleden, van wie hij het mandaat zal voleindigen.

Brussel, 29 juni 1988.

P. DE KEERSMAEKER

Vu l'arrêté ministériel du 17 juillet 1987 relatif à la nomination des membres de la section consultative produits horticoles non comestibles de l'Office national des débouchés agricoles et horticoles,

Arrête :

Article unique. M. A. Coppens, de Laarne, est nommé membre de la section consultative produits horticoles non comestibles de l'Office national des débouchés agricoles et horticoles, en remplacement de M. A. Braeckman, de Wetteren, décédé, dont il achèvera le mandat.

Bruxelles, le 29 juin 1988.

P. DE KEERSMAEKER

EXECUTIEVEN

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Administratie voor Ruimtelijke Ordening en Leefmilieu

Gewestplan Ieper-Poperinge. — Wijziging

Bij besluit van 25 februari 1987 van de Vlaamse Executieve wordt :

— het gewestplan Ieper-Poperinge gedeeltelijk vastgesteld voor wat betreft de kaartbladen 28/7 en 28/8, bestaande uit een plan met de bestaande fysische en juridische toestand en een bestemmingsplan met aanduiding van een reservatiestrook voor de aan te leggen hoofdverkeersweg RW 746 op het grondgebied van de gemeente Wervik;

— de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden en Ruimtelijke Ordening belast met de uitvoering van dit besluit.

Als bijvoegsel van het *Belgisch Staatsblad* van heden verschijnt de tekst van het advies van de Commissie van Advies voor de streek West-Vlaanderen betreffende de wijziging van het gewestplan Ieper-Poperinge.

EXÉCUTIFS

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE

Administration de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement

Plan de secteur Ypres-Poperinge. — Modification

Un arrêté du 25 février 1987 de l'Exécutif flamand :

— adopte partiellement le plan de secteur Ypres-Poperinge, pour ce qui concerne les planches 28/7 et 28/8, comportant un plan de la situation physique et juridique existante et un plan de destination avec indication d'une zone de réservation en vue de la construction de la route axiale RW 746 sur le territoire de la commune de Wervik;

— charge le Ministre communautaire des Affaires intérieures et de l'Aménagement du Territoire de l'exécution du présent arrêté.

Le texte de l'avis de la Commission consultative de la Région de Flandre occidentale, relatif à la modification du plan de secteur Ypres-Poperinge, paraît en annexe au *Moniteur belge* de ce jour.

STREEKCOMMISSIE VAN ADVIES VOOR DE RUIMTELIJKE ORDENING EN DE STEDEBOUW IN WEST-VLAANDEREN

De Regionale Commissie van Advies in haar zitting van 28 februari 1986.

Gelet op het besluit van 31 oktober 1984 van de Vlaamse Executieve houdende voorlopige vaststelling van een plan van gedeeltelijke herziening van het gewestplan Ieper-Poperinge bij koninklijk besluit goedgekeurd op 14 september 1979.

Gelet op het openbaar onderzoek van 27 juni 1985 tot 24 september 1985.

Gelet op het schrijven d.d. 23 januari 1986 van de Gouverneur van West-Vlaanderen, waarbij het dossier van het ontwerp van herzieningsplan van het gewestplan Ieper-Poperinge wordt overgemaakt en omvattende :

1. Het gunstig advies d.d. 21 november 1985 van de Bestendige Deputatie van West-Vlaanderen.
2. Het gunstig advies d.d. 26 november 1985 van de gemeenteraad van Alveringem.
3. Het ongunstig advies d.d. 4 november 1985 van de gemeenteraad van Ieper.
4. Het gunstig advies d.d. 7 november 1985 van de gemeenteraad van Langemark-Poelkapelle.
5. Het ongunstig advies d.d. 22 oktober 1985 van de gemeenteraad van Diksmuide.
6. Het gunstig advies d.d. 25 oktober 1985 van de gemeenteraad van Menen.
7. Het ongunstig advies d.d. 21 november 1985 van de gemeenteraad van Mesen.
8. Het gunstig advies d.d. 24 oktober 1985 van de gemeenteraad van Poperinge.
9. Het gunstig advies d.d. 24 november 1985 van de gemeenteraad van Vleteren.
10. Het gunstig advies d.d. 30 oktober 1985 van de gemeenteraad van Wervik.
11. Het gunstig advies d.d. 29 oktober 1985 van de gemeenteraad van Zonnebeke.
12. 985 bezwaarschriften zoals opgenomen in de bijgaande lijst.
13. 11 bezwaarschriften betreffende de spoorwegbedding Ieper-Roeselare.

Ontvangst gemeld : 23 september 1985 :

1^o Mevr. Annemie Vermeulen, Guido Gezellelaan 10, 8698 Zonnebeke.

2^o De heer en Mevr. N. De Corte-Verschoore, Schipstraat 22, 8698 Zonnebeke (Passendale).

3^o De heer Jef Soenens, Kl. Roeselarestraat 18, 8698 Zonnebeke (Passendale).

4^o De heer Gabriël Hamerlinck, Zuidstraat 23, 8698 Zonnebeke (Passendale).

5^o Mevr. Julia Vervaeke, Carrabenierstraat 64, 8698 Zonnebeke (Passendale).

6^o De heer en Mevr. Jan Vandenbussche-Vanhaverbeke, Nieuwe Molenstraat 4, 8698 Zonnebeke (Passendale).

- 7° De heer Gustaaf Denoo, Nieuwe Molenstraat 3, 8698 Zonnebeke (Passendale).
 8° De heer en Mevr. Wilfried Patteeuw-Noppe, Nieuwe Molenstraat 5, 8698 Zonnebeke (Passendale).
 9° De heer Gerard Lecluyse, Zuidstraat 22, 8698 Zonnebeke (Passendale).
 10° De heer Frans Herreman, Zuidstraat 24, 8698 Zonnebeke (Passendale).
 11° De heer Cappon, Marc, Zuidstraat 10, 8698 Zonnebeke (Passendale).
14. 15 bezwaarschriften (met akkoordverklaring !).
 Ontvangst gemeld : 24 september 1985 :
- 1° Algemeen Boerensyndicaat, voorzitter Robert Sagaert, Pollepelstraat 17, 8660 Wervik (Geluwe).
 2° Vlaamse Volksbeweging West-Vlaanderen, voorzitter J.P. Dewijngaert, p.a. 't Rode Paard 50, 8540 Kortrijk (Bellegem).
 3° Stedelijke Culturele Raad Wervik, secretaris J.P. Renier, Stadhuis, Sint-Maartensplein, 8670 Wervik.
 — 178 akkoord gewestplan :
- 4° Landelijke Gilde van Wervik, de heren Birlouet en Masquelin, p.a. Krusekestraat 195, 8670 Wervik.
 5° V.Z.W. Vlaamse Toeristenbond, voorzitter B. Delvoye, Draperiestraat 8, 8670 Wervik.
 6° V.Z.W. Algemeen Boeren Syndicaat, voorzitter W. Deleu, Jan Mahieustraat 45, bus 7, 8800 Roeselare.
 7° V.Z.W. Algemeen Boeren Syndicaat, voorzitter C. Adriaens, Jan Mahieustraat 45, bus 7, 8800 Roeselare.
 8° V.Z.W. Algemeen Boeren Syndicaat, voorzitter V. Quaghebeur, Jan Mahieustraat 45, bus 7, 8800 Roeselare.
 9° Landbouwwaad Wervik, de heren Vanhollebeke en Demuysere, Peperstraat 7, 8660 Wervik (Geluwe).
 10° De heer Jean Devos, Magdalenastraat 11, 8670 Wervik.
 11° De Vriendenkring van het Komense, secretaris N. Decramer, Huize Robrecht van Kassel, Kastellenlaan 109, 7780 Komen.
 12° De heer Marc Debeer, Menensteenweg 287, 8670 Wervik.
 — gezamenlijk bezwaarschrift :
- 13° Algemeen Boerensyndicaat, voorzitter François Parez, Wolvengracht 9, 8670 Wervik.
 14° Senaat, Michel Capoen, Canadalaan 1, 8902 Ieper (Zillebeke), 159 bezwaarschriften met 2621 handtekeningen van V.E.B. V.Z.W.
15. 6 laattijdige ingediende bezwaarschriften :

	In	Uit
— P.V.B.A. Vanden Broucke, Beverenstraat 46, 8740 Deerlijk	1.10.1985	1.10.1985
— P.V.B.A. Vanrijllén Gebrs., Menensesteenweg 274, 8670 Wervik	1.10.1985	1.10.1985
— Belgische Boerenbond, Minderbroederstraat 8, 3000 Leuven	30. 9.1985	8.10.1985
— N.V. Kayrent, Robert Klingstraat, 8670 Wervik	10.10.1985	10.10.1985
— N.V. De Vriese, Raf, Potteriestraat 22, 8070 Lichtervelde	10.10.1985	10.10.1985
— N.V. Confectiebedrijven G.H. Kayser, Robert Klingstraat, 8670 Wervik	10.10.1985	10.10.1985

Besluit :

Artikel 1. De adviezen vermeld onder 3, 5, 7 en de bezwaarschriften onder 12 hiervoor die als volgt luiden :
 Bezwaar nr. 1 — « Chambre de Commerce et d'Industrie de Mouscron-Comines ».

Het pleiten voor behoud van de weg wordt als volgt geargumenteed.

« 1. De verkeersader wordt als prioritair beschouwd en heeft als doel een snelle verbinding te stichten tussen de twee kantons van ons arrondissement (Moeskroen en Komen).

2. Het nakomen van de vorige overeenkomsten tussen de betrokken intercommunales die de gelijktijdige verwezenlijking van de autosnelweg A17 (Doornik-Zeebrugge) en van de rijksweg 746 (Dottenijs-Armentières) voorzagen.

3. Deze verbinding biedt het ontzaglijk voordeel de verkeersader Lille-Dunkerque met de autosnelweg A17 te Dottenijs en verder met de autosnelweg van Wallonië te Doornik te laten aansluiten.

4. Eindelijk verschaft ze aan het gewest Komen-Wervik-Menen de mogelijkheid ten westen met het Franse autosnelwegennet en ten oosten met het Belgische autosnelwegennet leidend naar het noorden, oosten en zuiden van het land, verbonden te zijn.

Ons dunkt dat de economische waarde van deze verkeersader reeds ruim bewezen werd. Jammer genoeg hebben de bedrijfsleiders van beide gemeenschappen de ontzaglijke verliezen die aan de niet-verwezenlijking van dit wegstuk te wijten zijn, reeds kunnen cijferen.

Dus verzoekt de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Moeskroen-Komen U, met betrekking tot het openbaar onderzoek die U opgedragen werd, akte te willen nemen van haar uitdrukkelijk verzet tegen de afschaffing van dit wegstuk op het sektorplan Ieper-Poperinge.

Ze neemt de vrijheid te denken dat het volledig onlogisch zou zijn dergelijke beslissing te nemen, welke tegen de duidelijke belangen van de bedrijven van alle betrokken gewesten zou ingaan.

Gaarna hopen wij, Mijnheer de Gouverneur, dat U zo goed zult willen zijn ons verzoek met de grootste aandacht te beschouwen en danken U bij voorbaat voor uw bereidwilligheid. »

Bezwaar 2 — « Région Nord — Pas-de-Calais ».

Hierin wordt gezegd dat een goede wegverbinding tussen de « Région Nord — Pas-de-Calais » en West-Vlaanderen onontbeerlijk is voor een goede uitwisseling van mensen, « idées », waaraan iedereen historisch zeer verbonden is. Anderzijds zou ter deze gelegenheid het wegtraject, dat een gemakkelijke verbinding tussen Armentières en Menen moet mogelijk maken, opnieuw moeten besproken worden.

3. Bezwaren (bijgaande genummerde lijst geeft de namen weer).

Bezwaren 3 t/m 10; 12 t/m 13; 65 t/m 92; 93 t/m 131; 133 t/m 154; 158 t/m 163; 166; 168 t/m 707, 710 t/m 895.

Deze bezwaren hebben ofwel de volgende tekst :

« Bij het openbaar onderzoek van het ontwerp-gewestplan Ieper-Poperinge konden we vaststellen dat de Vlaamse Executieve het inzicht heeft het tracé van RW 746 over het grondgebied Wervik te schrappen.

Wij menen hiertegen ernstig bezwaar te moeten aantekenen omdat aldus een zware hypotheek zou worden gelegd op de zo noodzakelijke verkeerstechnische ontsluiting van onze regio.

In tegendeel, wij zijn van oordeel dat deze weg op de kortst mogelijke termijn zou moeten gerealiseerd worden. »

ofwel deze tekst :

« Bij het openbaar onderzoek van het ontwerp-gewestplan Ieper-Poperinge konden we vaststellen dat de Vlaamse Executieve het inzicht heeft het tracé van RW 746 op het grondgebied Wervik te schrappen.

Intussen heeft het Waalse Gewest nu ook beslist het laatste deel van de A17 Kortrijk-Doornik te Moeskroen te schrappen.

Beide zaken zijn voor ons bedrijfsleven zeer nadelig en wij menen hiertegen ernstig bezwaar te moeten aantekenen omdat aldus een zware hypotheek gelegd wordt op de noodzakelijke en lange verwachte verkeers-technische ontsluiting van onze streek.

Wij zijn bijgevolg van oordeel dat deze wegen zo snel mogelijk moeten gerealiseerd worden. »

3.2. Bezwaar 11 — « Chambre du Commerce et d'Industrie du Tournaisis » luidt als volgt :

« Onze Kamer van Koophandel en Industrie, die de wijziging van dit plan kent, meent U haar mening te moeten laten kennen. Volgens haar gewoonte wenst zij zich zuiver economisch op te stellen, los van elke andere overweging.

Wij overwegen dat de autoweg A17 Doornik-Zeebrugge bijzonder nodig en belangrijk is voor de economische bindingen tussen de streek Doornik en dit belangrijke gebied van Vlaanderen.

U weet immers dat zeer talrijke produkten afkomstig uit ons gewest (in het bijzonder kalksteenslag en de produkten van de cementindustrie) naar Vlaanderen verzonden worden, vooral door een merendeel van Vlaamse wegvervoerders.

Anderzijds is de A17 een zeer belangrijke spil, die toeristen uit het zuid-westen van België toelaat zich naar de kust te begeven en toeristen, uit het westen van Vlaanderen, in staat stelt naar de Ardennen te reizen. De voltooiing van deze verbinding is hangend als gevolg van het feit dat op dit gewestplan Ieper-Poperinge het tracé van de rijksweg 746 Pecq-Armentières betwist wordt voor het gedeelte dat het Vlaams grondgebied doorkruist.

Deze situatie brengt een zekere schade toe aan de economische en toeristische uitwisseling en dientengevolge aan de Westvlaamse en Doornikse ondernemingen die nauwe banden bezitten.

We verzoeken U derhalve in het kader van het lopend openbaar onderzoek, waarmee U belast bent, te noteren dat het weglaten van dit weggedeelte uit het deel Ieper-Poperinge een vergissing is waarvan de gevolgen zich ver uitstreken buiten de grenzen van de betrokkene sektor.

Mogen wij U vragen ons verzoek, dat strekt tot het geheel opnemen van het tracé van rijksweg 746 Pecq-Armentières, in het gewestplan Ieper-Poperinge, ernstig in aanmerking te nemen.

Uw akkoord zou de voltooiing van de verwezenlijking van de A17 mogelijk maken en zou de behoeften van de economische uitwisseling tussen Vlaanderen en de streek van Doornik alsook de toeristische opleving tussen het zuidoosten en het noordwesten van België beantwoorden. »

3.3. Bezwaar 64 — Verbond der Kristelijke Werkgevers en Kaderleden luidt als volgt :

« Zoals U weet hecht V.K.W. en meer in het bijzonder V.K.W. West-Vlaanderen een groot belang aan het geven van zoveel mogelijke kansen voor economische ontplooiing.

Dienaangaande menen wij dat een verdere ontsluiting van ons gewest belangrijk is.

Wij menen dan ook te moeten reageren op het feit dat de Vlaamse Executieve het inzicht zou hebben om het tracé van rijksweg 746 over het grondgebied Wervik te schrappen. Dit deel is op bijgevoegd kaartje rood gekleurd.

V.K.W. is ervan overtuigd dat dit tracé noodzakelijk is. De realisatie daarvan zou leiden tot een betere verbinding met Noord-Frankrijk waar ongeveer driehonderd Vlaamse bedrijven een vestiging hebben.

Geachte heer Gouverneur, ervan overtuigd dat ook U overtuigd bent van het belang van dit traject en dat U al het mogelijke zult doen om te werken aan de realisatie ervan tekenen wij, met oprechte hoogachting. »

3.4. Bezwaar 93.

Vanwege H.J. Beun wordt volgend bezwaar geformuleerd :

« In verband met de aanleg van deze weg had ik gaarne gepleit voor een gelijkbermse aansluiting van het verlengde van de provincieweg nr. 304, Nieuwkerke-Vier Koningen op de aan te leggen rijksweg.

Deze weg is voor Mesen en Heuvelland een belangrijke weg. Ze is de rechtstreekse verbinding met Kortrijk en het binnenland. Niettegenstaande ze vanaf de Vier Koningen overgaat in gemeenteweg, is ze een druk bereden baan. Dit wordt genoeg bewezen door de kaalgereden zijbermen van het deel Vier Koningen-Komen, zelfs nu terwijl ze omwille van haar geringe breedte door het zwaar verkeer vermeden wordt.

Door voor deze weg een gelijkbermse aansluiting te voorzien, zal de rijksweg nr. 746 ook bruikbaar worden voor Mesen en Heuvelland die op die manier een snellere verbinding zullen krijgen met het binnenland.

Niet enkel is er een aansluiting nodig, doch mag de weg Mesen-Komen door de rijksweg niet onderbroken worden.

Het plan voorziet om deze weg af te grenzelen en om te leiden naar een kleine tunnel, amper groot genoeg voor één auto, een hondertal meter verder. Hierdoor komt de rechtstreekse verbinding van Mesen en Heuvelland met het station van Komen in het gedrang. Dit station fungeert namelijk als treinstation voor de mensen van Mesen, Wulvergem, Nieuwkerke, Dranouter enz. Door het omleggen van deze baan wordt het verkeer fel bemoeilijkt en voor zwaarder verkeer zelfs onmogelijk.

Mogen wij U vragen, Mijnheer de Gouverneur, in naam van de Mesenaars en Heuvellanders met onze wens rekening te willen houden zodat de rijksweg Pecq-Armentières geen kantonale maar een regionale baan wordt die ook voor Mesen en Heuvelland bruikbaar zal zijn. »

3.5. Bezwaar 132 ingediend door Syndicaat der auto camionuitbaters der Vlaanderen luidt als volgt :

Volgens ingewonnen informatie schijnt het dat de overheid de procedure heeft ingezet voor het schrappen uit het gewestplan Ieper-Poperinge van het Wervikse deel van de rijksweg RW 746 van het deel tussen Menen en Komen.

Wij zijn op de hoogte dat dit tracé reeds herhaalde malen stof heeft doen opwaaien in politieke middens die hetzij gunstig hetzij ongunstig op de uitbouw ervan hebben ingewerkt.

Als beroepsvereniging van transportondernemers uit uw regio protesteren wij met klem tegen de voorgenomen schrapping omdat deze zware hypotheek legt op onze ondernemingen, en niet alleen op onze transport-ondernemingen maar uiteraard ook op de industrie uit uw gewest.

Wij wensen uw aandacht te vestigen op het feit dat deze schrapping als gevolg heeft dat ieder ondernemer een omweg van 13 km op een heen- en terugreis naar Frankrijk moet doen zonder te spreken over de moeilijkheden die ontstaan bij het overschrijden van grensposten zoals Komen en Le Bizet.

Het verleden heeft ons geleerd, waarde heer Gouverneur, dat de verkeersveiligheid, de ontplooiing van uw provincie en de economische vooruitgang steeds geprimeerd hebben op alle andere gedachtenstromingen, waarvoor wij overtuigd zijn dat U waar nodig zult tussenkomen om deze schrapping ongedaan te maken. »

3.6. Bezwaren 155, 156, 157, 891, 892, 83 hebben dezelfde inhoud.

« De bevolking van het kanton Komen wil ter gelegenheid van het Openbaar Onderzoek inzake de schrapping van de RW 746 te Wervik terzake haar stem laten horen.

Zoals de inwoners, de landbouw als de nijverheid wachten reeds jaren op de geplande verbinding die zowel de economische belangen van de provincie West-Vlaanderen als deze van het kanton Komen kan dienen. De bevolking betreurt hieromtrent dat op politiek niveau interferenties uit beide taalgemeenschappen een voldoende gevende oplossing tot hiertoe in de weg gestaan hebben ten nadele van beide gemeenschappen uit onze streek.

Nochtans wenst de bevolking van het kanton Komen in goede verstandhouding te leven met de nabij gelegen andere gemeenten waarmede sinds altijd zowel persoonlijke als economische relaties hebben bestaan en waarvan onze bevolking nog steeds gehecht is. Wij zijn hierbij overtuigd dat bewuste RW 746 bovendien een gepaste ontsluiting betekent voor onze geburen van Zandvoorde, Hollebeke, Mesen en Heuvelland die even afgezonderd liggen als wij en die ook sinds meer dan tien jaar op deze nieuwe weg wachten. De RW 746 maakt tevens deel uit van een internationale verbinding tussen de autosnelweg A19 te Menen en de Franse autoweg A25 te Armentières waarbij deze weg zijn economisch nut ten volle zal bewijzen voor onze streek, de West-Vlaamse regio en de Noord-Franse dicht bevolkte en nijvere departementen.

Voor deze redenen wenst de ondergetekende bezwaar uit te brengen tegen de schrapping van het gedeelte van de RW 746 te Wervik die ligt tussen de taalgrens met het kanton Komen enerzijds en het einde van de westelijke omléiding van Menen aan de Hoge Weg aldaar, anderzijds.

Ik bid U, waarde heer Gouverneur, met mijn bezwaar formeel rekening te willen houden en ik dank U hier voor op voorhand. »

3.7. Bezwaar 164 heeft volgende inhoud :

« Als aannemer van wegeniswerken, waarbij we veelvuldig naar Doornik moet rijden met vrachtwagens tot afhaling steenslag, alsook fabrikant van verkeerssignalisatie, waarbij we veel klanten hebben in het Waalse gedeelte, moet ik bezwaar indienen tegen de huidige opstelling van het gewestplan. Ik ben niet voor of tegen deze autostrade, maar ik zou vragen een goede verbinding tussen de Westhoek en Doornik, nl. het Waalse gedeelte. De weg Kortrijk-Doornik voldoet geenszins aan de huidige eisen van het vrachtwagen verkeer, met zijn vele hinderissen.

Het volgen van de A19 — A17 — E3 zonder aansluiting naar Doornik is voor ons nog altijd een omweg:

Geachte Heren, wij danken U voor de aandacht die U zal willen besteden aan dit probleem en wij hopen dat U op Uw beurt het nodige zult willen doen om tot de ontplooiing van de Westhoek bij te dragen, zijn commerciële uitbouw te bevorderen, en de kost van het vervoer van de bedrijven in het Ieperse gelegen, te verminderen. »

3.8. Bezwaar 165 — Middenstandsverbond formuleert het bezwaar als volgt :

« Het Beheerscomité van het Nationaal Christelijk Middenstandsverbond Arrondissement Kortrijk heeft tijdens zijn bijeenkomst van 3 september laatstleden uitvoerig de problemen en de nadelige gevolgen besproken veroorzaakt door het niet-uitvoeren der verbinding A17 Doornik-Kortrijk en de niet-ontsluiting der stad Menen. BENEVENS de zware financiële lasten die dit alles meebrengt zijn ook de economische belangen van onze streek hierdoor tenzeerste geschaad.

Het N.C.M.V. Beheerscomité dringt er derhalve tenzeerste op aan, opdat al het nodige zou gedaan worden om tot een spoedige realisatie van die werken te komen. »

3.9. Bezwaar 167 luidt als volgt :

« In Hoofddeel :

1. Ik ga akkoord met voormeld ontwerp waar dit voorziet het tracé van de RW 746 op het grondgebied van Wervik uit het plan te lichten, nl. tussen ten Westen de grens met Komen en ten oosten de aansluiting op de zogeheten « westelijke ring van Menen ».

Ter staving van mijn akkoord met de schrapping kan ik U in bijlage afschrift overmaken van :

— mijn verzoekschrift aan de Raad van State d.d. 15 november 1979, tot vernietiging van K.B. van 14 augustus 1979;

— 't verslag van de aangestelde Auditeur van de Raad van State d.d. 25 februari 1985, waaruit blijkt dat mijn beroep verantwoord is, en de laatste memorie vanwege de Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening, dewelke impliciet mijn beroep bijtreedt.

2. In uiterst ondergeschikte orde :

Indien de voorgenomen schrapping van de RW 746 niet slaagt, dan wens ik een verleggen van het geplande tracé naar het Zuiden toe, ten einde mijn bedrijf en medegaande woning te sparen.

Immers, als ondernemingshoofd van één der weinige overblijvende en bloeiende aannemersfirma van wegenwerken, namelijk N.V. Beton- en Wegenbouw Cnockaert, sedert de eerste wereldoorlog te Wervik gevestigd en met een gemiddelde actuele tewerkstelling van vijftig personeelsleden, kan ik niet toestaan dat mijn gezond bedrijf door onvervangbare terreinafname, totaal geliquideerd wordt.

Op bijgevoegd plan is duidelijk merkbaar dat de voor mijn bedrijf noodzakelijke parking voor camions (20 in aantal), bulldozers en speciale kranen en machines, totaal verdwijnt zonder enige kans op vervanging.

Het bedrijf zou verplicht zijn opgedoekt te worden met een verlies van alle arbeidsplaatsen. Door zijn nieuwe ligging alleen wordt ook het nieuwe woonhuis praktisch waardeloos.

Ik meen dan ook terecht dat in een tijd van economische recessie het onverantwoord ware een gezond bedrijf te kraken in zijn voortbestaan. Daarenboven is mijn opvolging als bedrijfshoofd voorzien door het feit dat mijn zoon, industrieel ingenieur, in de toekomst het bedrijf voortzetten zal.

Ik blijf bereid gehoord te worden in een gedetailleerde uiteenzetting mijner bezwaren en opmerkingen, doch verblijf intussen in de overtuiging dat er eventueel een wisseloplossing mogelijk is. »

3.10. Bezwaar 708 luidt als volgt :

« Je serais heureux si notre Chambre de Commerce pouvait appuyer les démarches de la Chambre de Commerce de la Flandre occidentale, destinées à prolonger la voie express Menin-Armentières.

Notre entreprise reçoit, en effet, un grand nombre de camions en provenance de la Belgique.

Ceux-ci traversaient, jusque l'année dernière, les communes d'Houplines et de Roncq, ce qui entraînait des nuisances pour la population.

A la suite des démarches des Maires de ces Communes, nos véhicules transitent par l'autoroute de contournement de Lille, ce qui allonge sensiblement leur trajet.

Le tronçon Pecq-Armentières apporterait à notre entreprise, une économie sensible. »

3.11. Bezwaar 709 — Chambre de Commerce et d'industrie Armentières-Hazebrouck luidt als volgt :

« Mijnheer de Gouverneur,

De heer Paul Akkermans heeft me zojuist geleerd dat er een openbaar onderzoek met als voorwerp de wijziging van het sektorplan Ieper-Poperinge aan de gang was.

Eveneens heeft hij me medegedeeld dat alle opmerkingen betreffende de rijksweg 746 en in het bijzonder, het wegstuk Armentières-Menen binnen het kader van dit onderzoek dienden ingebracht te worden.

Zoals ik het reeds herhaaldelijk gezegd heb, komt het mij niet toe mij met de Belgische gemeenschappelijke of economische problemen te bemoeien.

Nochtans moet ik, als President van de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Armentières-Hazebrouck en zodanig als economische verantwoordelijke van dit grondgebied, met kracht onderlijnen hoe belangrijk deze verbinding is voor een groot deel van Frans Binnen-Vlaanderen (Armentières, Bailleul, Merville), maar ook voor meer afgelegen gebieden (Béthune); inderdaad zouden deze streken zo op een meer rechtstreekse wijze verbonden worden met Brugge, dankzij de autosnelweg A17 en met de autosnelweg E3 (Kortrijk-Gent).

Eveneens Komen, Wervik en Menen zouden van deze verbinding genieten, aangezien deze gemeenten dan op een nieuwe ader die de Belgische en Franse autosnelwegennetten verbindt, zouden gelegen zijn.

Zoals U weet, heeft de Algemene Raad van het Noorden,

een nieuwe weg (CD222) aangelegd welke Frelinghien met de autosnelweg A25 verbindt;

kredieten goedgekeurd voor de verwezenlijking, wat ons betreft, van de brug waarop de expresweg de Leie moet overspringen;

eveneens de nodige kredieten goedgekeurd voor de verwezenlijking van de 600 meter die deze brug met de nieuwe weg Frelinghien-autosnelweg A25 verbinden (zie ingesloten stuk).

Hoogstwaarschijnlijk zullen grondaanwervingen en voorbereidingswerken nog dit jaar plaatsnemen.

Dit wil zeggen dat deze verbinding tussen de autosnelweg A25 en Wervik binnenkort zal beëindigd worden. Dan zullen er slechts enige 6 kilometers overblijven om de autosnelweg A19 te bereiken.

Op dit punt zal men zich voor de volgende keuze vinden :

Ofwel deze enkele kilometers welke op het sektorplan getekend staan verwezenlijken, zodat deze nieuwe verbinding haar volle nuttigheid kan vinden; ofwel, intengedeel, dit wegstuk niet verwezenlijken, wat wil zeggen dat de 14 kilometer reeds gebouwde weg volledig nutteloos zullen worden.

Daarom hoop ik vast dat alles in het werk zal gesteld worden om in een nabije toekomst het geheel van de verbinding Armentières-Menen tot de autosnelweg A19 te beëindigen en om nu onmiddellijk dit wegstuk op het sektorplan Ieper-Poperinge te bevestigen. »

3.12. Bezwaar 854 — Kamer van handel en nijverheid van de Westhoek brengt volgende motivatie naar voor omtrent het bezwaar

« Economische betekenis van de RW 746 Menen-Le Bizet :

De nieuw aan te leggen RW 746 tussen Menen en de Franse grens is 6,5 km korter dan de nu bestaande beste verbinding via de A19 met afrit te Kruiseecke-Beselare en gebruik van de bestaande wegen via Wervik naar Komen of Waasten.

De nieuwe verbinding zal ook uitermate sneller zijn dan de huidige bochtige en door bewoonde kernen lopende sekundaire wegen met kruispunten en spoorovergangen te Wervik en Komen.

Ook in Frankrijk is de verbeterde CD 222 korter en kunnen de centra Comines France, Frelenghien en Houplines vermeden worden.

Er is bijgevolg een dubbele besparing op dit tracé : sneller en economischer rijden op een kortere afstand tussen vermelde punten.

De besparing aan afgelegde kilometers is bijgevolg $2 \times 6,5$ km per reis heen en terug, voor het Belgische gedeelte der nieuwe verbinding. Voor Frankrijk kan men aannemen dat de besparing door het vermijden van bovenvermelde centra gelijk is aan de helft van de besparing op het Belgische tracé. Er wordt geen rekening gehouden met verbeterde douanefaciliteiten.

Een vrachtwagen van 16 ton kost nu ongeveer 27/28 F per km, en een oplegger van 24 ton kost zeker 35 F per km.

Internationaal vervoer gebeurt bijna uitsluitend met traktors en opleggers van 24 ton. Dit grensoverschrijdend verkeer komt dan nog bijna hoofdzakelijk uit Zuid- en Midden West-Vlaanderen of gaat ernaar toe ten behoeve van Westvlaamse bedrijven.

Het gaat hier om 46 400 overgangen te Komen, 1 400 te Waasten en 7 500 te Le Bizet, hetzij samen 55 400 grensovergangen per jaar of in 240 werkdagen minstens 230 overgangen per werkdag van 8 uur of bijna 30 per uur. Dit is een niet onbelangrijke trafiek.

Er is dan nog de lokale trafiek voor de nijverheid, de landbouw en de plaatselijke bevolking. Hieronder pogen wij deze respectievelijke trafieken op hun besparingsmogelijkheden te berekenen.

1. Grensoverschrijdend verkeer :

De nieuwe douanepost van Frelenghien die door K.B. van januari 1979 werd beslist zal het zwaar vervoer van de bestaande grensposten te Komen, Waasten en Le Bizet opvangen, hetzij samen 46 400 + 1 400 + 7 500 of in totaal 55 400 overgangen per jaar.

De besparing per traject heen en terug bedraagt voor de verkorte weg ongeveer 500 F. Er is ook nog een tijdswinst tegenover de nu gebruikte sekundaire wegen in Frankrijk om op de A25 te komen te La Chapelle d'Armentières. Wij kunnen dit ook ramen op de helft van het Belgische tracé, hetzij bijkomend 250 F besparing aan tijdswinst over de weg. Beide besparingen betekenen 750 F voor 55 400 grensovergangen of 41 550 000 F.

2. Lokale trafieken voor nijverheid en landbouw :

Voor de industrie bestaat ongeveer een volume aan goederen die naar de streek van Komen en Waasten gaan of ervan naar West-Vlaanderen gaan van een goede 1 000 ton per dag, laten wij 1 250 ton/dag aannemen, hetgeen de werkelijkheid sterk zal benaderen. Per vrachten van 24 ton geeft deze trafiek een goede 50 vrachten, en dit over 240 werkdagen een besparing van $50 \times 500 \times 240$ werkdagen = 6 000 000 F.

De trafiek voor de landbouw en de veeteelt valt iets moeilijker te ramen, maar dit goederenvervoer zal belangrijker zijn dan voor de nijverheid gezien het uitgebreide landbouwgebied van Wervik tot Ploegsteert en de belangrijke veeteelt die er plaats grijpt. Wij nemen hiervoor 50 % meer als voor de nijverheid, hetzij 9 000 000 F.

3. Bevoorrading van de bevolking en partikulier gebruik :

Er wonen meer dan 30 000 inwoners in het gebied Wervik, Komen en Waasten-Ploegsteert. Een gedeelte van Heuvelland zal ook gebruik maken van deze nieuwe verbinding waarbij men minstens kan stellen dat de besparing zeker gelijk zal zijn als deze voor de nijverheid.

Wij nemen bijgevolg forfaitair eveneens 6 000 000 F.

Deze drie elementen geven samen een intrinsieke waarde, uitsluitend bekomen door besparingen op kosten (niet rekening gehouden met minder slijtage en onderhoud van materiaal en wegen, noch met verhoogde veiligheid of wooncomfort in Wervik, Komen en Waasten) aan de deze nieuw aan te leggen RW 746 van ongeveer 62 550 000 F.

Hierbij komt echter nog een zeer belangrijke besparing op trafiek die nu via de grenspost van Rekkem op de E3 verloopt en in eerste instantie het vervoer van bier en andere dranken door de Brouwerijen Artois en Haacht naar Armentières en Lomme waar deze hun depots hebben voor gans Frankrijk. Nu moeten de wagens die dit vervoer doen via Rekkem en de E3 ten zuiden van Rijsel een omweg maken van 35 km per reis heen en terug. Aan 35 F/km kost betekent dit per jaar voor 5 500 vrachten van Artois en 800 vrachten van Haacht, samen dus 6 300 vrachten \times 35 km \times 35 F/km = 7 717 500 F.

Wanneer echter een vlotte verbinding zal bestaan tussen Kortrijk-Menen en de Franse grens te Frelenghien zal nog een stuk trafiek van de douanekantoren van Rekkem en Halluin via de nieuwe grenspost afgeleid worden wegens belangrijke tijds winst tegenover Rekkem waar wachttijden van twee volle uren courant zijn.

De verbindingen met de regio ten zuiden van Rijsel is inderdaad niet langer via Menen, Frelenghien en Armentières dan via de Zuidelijke Ring van Rijsel die zeer druk bereden is en een ware flessenhals betekent voor het zwaar verkeer naar het Zuiden.

Men komt inderdaad gemakkelijk via Armentières op de A25 van Duinkerke naar Rijsel die te Lesquin aansluiting geeft op de A1 naar Parijs. Op dit punt is men het drukste gedeelte van de zuidelijke ring van Rijsel voorbij.

Wanneer men zou aannemen dat 5 % slechts van de trafiek op de E3 te Rekkem zou gebruik maken van de nieuwe faciliteiten te Frelenghien om de lange wachttijden te Rekkem en te Halluin te vermijden, dan geeft 5 % op 840 000 grensovergangen per jaar nog ~~225 000~~ passages waarvoor men gemakkelijk 1 250 F besparing kan rekenen op nutteloze wachttijden te Rekkem. Dit geeft direct een potentieel aan besparingen van 42 000 \times 1 250 of 52 500 000 F.

Men kan bijgevolg duidelijk konkluderen dat de economische betekenis van de nieuwe RW 746 alleen al aan besparingen volgend bedrag uitmaakt :

— voor Westvlaamse en lokale gebruikers :	62 550 000 F
— voor Brouwerijen Artois en Haacht :	7 717 500 F
— voor afgeleide trafiek van Rekkem en Halluin :	52 500 000 F

Hetzij samen globaal : 122 767 500 F

Een groot deel van dit bedrag, misschien de helft of tweederde komt misschien ten gunste van Westvlaamse en Belgische exporterende firma's en hun competitiviteit in het buitenland kan voor eenzelfde waarde globaal verbeterd worden met een nieuwe RW 746. Dit is niet te verwaarlozen op dit ogenblik.

Een ander belangrijk aspect van RW 746 is dat deze nieuwe verbinding bijna of hoofdzakelijk ten goede komt van Westvlaamse bedrijven en niet zoals op de E3 of de A19 naar Steenvoorde-Callicanes voor de helft en meer ten gunste van vreemde transporteurs die internationaal vervoer verrichten met gebruik van onze infrastructuur.

De rijksweg 746 tussen Menen en de Franse grens is bijgevolg van specifiek belang voor onze eigen Vlaamse bedrijven die hiernede een belangrijke besparing kunnen doen op hun vervoer en douanekosten tegenover Rekkem, Halluin of zelfs Callicanes.

Vier andere brieven (zoals vermeld op de lijst).

1. niet terzake dienende bezwaren;
2. betreffende behoud van de spoorweg Ieper-Roeselare;
3. laattijdig ingediende bezwaren;
4. die pleiten voor afschaffing van de weg volgens de schikkingen van het gewestplan.

worden ontvankelijk en gegrond verklaard.

Zij verwijzen naar de sociaal economische betekenis van de in het Gewestplan Ieper-Poperinge ingetekende verbinding (RW 746) tussen de A17 en het reeds uitgevoerde tracé om deze weg op het grondgebied van de gemeente Comines.

Art. 2. De adviezen vermeld onder 1.2.4.6.8.9.10.11 en de bezwaren onder 14 worden ontvankelijk verklaard doch worden verworpen omdat zij pleiten voor de afschaffing van de hiervoor in artikel 1 bedoelde weg zoals door het ontwerp van herzieningsplan van het gewestplan Ieper-Poperinge is voorgesteld.

De goede aanleg van het gebied zou door de afschaffing van dit tracé van de rijksweg 746 in het gedrang worden gebracht.

Art. 3. De bezwaarschriften onder 13 worden ontvankelijk doch ongegrond verklaard omdat zij betrekking hebben op de bestemming van de spoorwegbedding Ieper-Roeselare waarvoor het herzieningsbesluit van 12 juni 1983 van de Vlaamse Executieve niet van toepassing is.

Art. 4. De bezwaarschriften onder 15 worden niet ontvankelijk verklaard omdat zij werden ingediend na de sluitingsdatum van het openbaar onderzoek.

Art. 5. Met 13 stemmen tegen 2 wordt ongunstig advies uitgebracht omtrent het voorstel van afschaffing van de reservatiestrook voor de ontworpen rijksweg 746 zoals wordt voorgesteld in het voorliggende ontwerp van herzieningsplan van het Gewestplan Ieper-Poperinge vastgesteld door de Vlaamse Executieve op 31 oktober 1984.

De Secretaris.

De Voorzitter.

Oosterzele. — Belastingen. — Vernietiging door de Raad van State

Het arrest nr. 29337 van 16 februari 1988 van de Raad van State vernietigt de op 7 juni 1983 door de gemeenteraad van Oosterzele aangenomen verordening, die ten laste van de gerechtsdeurwaarders een onrechtstreekse belasting invoert op de krachtens artikel 37, eerste lid, van het Gerechtelijk Wetboek verrichte afgifte van afschriften van exploitatie op het politiecommissariaat aan de burgemeester, aan een schepen of aan een ambtenaar die daartoe opdracht heeft en het besluit van 26 maart 1984 waarbij de Gemeenschapsminister van Binnenlandse Aangelegenheden de vorenvermelde verordening goedkeurt.