

TITEL IV — AFZONDERLIJKE SECTIE

(In miljoenen frank)

Dépenses de l'année — Uitgaven van het jaar	Solde au 31 décembre 1986 — Saldo op 31 december 1986	TEKSTEN	Art.	Littera	Wijze van beschikking
30,0	—	Fonds voor de aanwending van het inschrijvingsgeld betaald door de leerlingen van een gesubsidieerde vrije onderwijsinstelling voor sociale promotie.	66	35 (63)	A
33,0	0,9	Fonds voor de terugvordering van de wedden van het personeel van het Rijksonderwijs en van de weddetoelagen van het gesubsidieerd onderwijs, dat ter beschikking van de Executieve van de Franse of van de Duitstalige Gemeenschap gesteld is.	66	36 (66)	C
0,5	1,2	Stichtingen, schenkingen, legaten en prijzen (overeenkomstig de tabel in bijlage).	67	02 (70)	B
271,3	406,2	Totalen voor hoofdstuk III.			
3 301,6	563,8	Totalen voor sectie I.			

Sectie II

Staatsdiensten aan bijzondere beheersregelen onderworpen

HOOFDSTUK I

STAATSDIENSTEN MET AFZONDERLIJK BEHEER

5,0	18,0	Opvoedingsgestichten behorende bij het Ministerie van Onderwijs. — Exploitatiefonds.	70	20 (81)	C
5,0	18,0	Totalen voor hoofdstuk I.			
5,0	18,0	Totalen voor sectie II.			
3 306,6	581,8	Totalen voor Titel IV. — Afzonderlijke sectie.			

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 88 — 1489

12 JULI 1988. — Ministerieel besluit houdende regeling van het uitreiken en bijhouden van het reisdagboek van de luchtvaartuigen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, inzonderheid op artikelen 29 en 34;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 18 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikelen 40 en 42;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit:

Artikel 1. Voor ieder in België ingeschreven luchtvaartuig wordt door het Bestuur der Luchtvaart een reisdagboek afgeleverd. Het vermeldt de inschrijvingskenmerken van het luchtvaartuig, de technische karakteristieken (type en model), de referentienummers van de bewijzen van inschrijving en luchtwaardigheid evenals de naam, firma, nationaliteit, woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel van de houder van het bewijs van inschrijving.

Art. 2. Met betrekking tot elke vlucht moeten in het reisdagboek de volgende aantekeningen worden aangebracht:

- de datum van de vlucht;
- de namen van de leden van het stuurpersoneel en de taak welke zij tijdens de vlucht hebben vervuld;
- de plaatsen en tijdstippen van aanvang en aankomst van de vlucht;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 88 — 1489

12 JUILLET 1988. — Arrêté ministériel portant réglementation de la délivrance et de la tenue du carnet de route des aéronefs

Le Ministre des Communications,

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment les articles 29 et 34;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment les articles 40 et 42;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête:

Article 1er. Un carnet de route est délivré par l'Administration de l'Aéronautique pour chaque aéronef immatriculé en Belgique. Il mentionne les marques d'immatriculation de l'aéronef, ses caractéristiques techniques (type et modèle), les numéros de références de ses certificats d'immatriculation et de navigabilité, ainsi que le nom, la raison sociale, la nationalité, le domicile, le siège d'exploitation ou le siège social du titulaire du certificat d'immatriculation.

Art. 2. Chaque vol donne lieu à l'inscription des éléments suivants dans le carnet de route:

- la date du vol;
- les noms des membres d'équipage de conduite et la fonction qu'ils ont remplie pendant le vol;
- les lieux et heures de départ et d'arrivée du vol;

d) de vliegtijd, dit wil zeggen de globale tijd gerekend vanaf het ogenblik dat het luchtvaartuig zich met eigen middelen begint te verplaatsen om op te stijgen tot wanneer het na afloop van de vlucht tot stilstand komt;

e) de aard van de vlucht (privaat, luchtdoop, geregeld of niet geregeld luchtvervoer, luchttaxi, opleiding, lucht fotografie, publiciteit of andere specifieke vorm van vliegactiviteit);

f) het aantal passagiers;

g) de incidenten die zich voorgedaan hebben tijdens de vlucht;

h) de handtekening van de gezagvoerder van het luchtvaartuig.

Art. 3. De in artikel 2 opgesomde gegevens moeten door de gezagvoerder uiterlijk dadelijk na afloop van elke vlucht met onuitwisbare inkt worden aangebracht en mogen niet worden verwijderd of onleesbaar gemaakt.

Art. 4. De Directeur-Generaal van het Bestuur der Luchtvaart kan voor luchtvaartuigen met een totale massa van 5700 kg en meer, die gebruikt worden in het geregeld of het niet geregeld handelsluchtvervoer, toestaan dat een andere methode wordt gebruikt voor het overschrijven van de in artikel 2 bedoelde gegevens en de gezagvoerder vrijstellen van de in artikel 3 bepaalde verplichting. Die andere methode van overschrijving wordt voorgesteld door de exploitant en moet dezelfde waarborgen van toegang, continuïteit, volledigheid en bewaring bieden. Deze machtiging wordt door het Bestuur der Luchtvaart in het reisdagboek van het luchtvaartuig vermeld.

Art. 5. Het reisdagboek moet minstens gedurende een periode van vijf jaar te rekenen vanaf de laatste inschrijving door de exploitant van het betreffende luchtvaartuig bewaard worden. De Directeur-Generaal van het Bestuur der Luchtvaart stelt de termijn vast van bewaring van de gegevens wanneer deze worden bijgehouden volgens de in artikel 4 bedoelde methode.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 12 juli 1988.

J.-L. DEHAENE

d) le temps de vol, c'est-à-dire le total du temps décompté depuis le moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens en vue du décollage jusqu'au moment où il s'immobilise à la fin du vol;

e) la nature du vol (privé, baptême de l'air, transport aérien régulier ou non régulier, taxi aérien, entraînement, photographie aérienne, publicité ou autre forme spécifique d'activité aérienne);

f) le nombre de passagers;

g) les incidents survenus pendant le vol;

h) la signature du commandant de bord de l'aéronef.

Art. 3. Les données mentionnées dans l'article 2 doivent être inscrites par le commandant de bord au plus tard immédiatement après l'exécution du vol, à l'encre indélébile, et ne peuvent être effacées ou rendues illisibles.

Art. 4. Le Directeur général de l'Administration de l'Aéronautique peut, pour les aéronefs d'une masse totale égale ou supérieure à 5700 kg utilisés dans le transport aérien commercial régulier ou non régulier, autoriser une autre méthode de transcription des données visées à l'article 2 et dispenser le commandant de bord de l'obligation prévue à l'article 3. Cette autre méthode de transcription est proposée par l'exploitant et doit présenter les mêmes garanties d'accès, de continuité, d'exhaustivité et de conservation. L'autorisation est mentionnée par l'Administration de l'Aéronautique dans le carnet de route de l'aéronef.

Art. 5. Le carnet de route doit être conservé par l'exploitant de l'aéronef pendant une période d'au moins cinq ans à dater de la dernière inscription. Le Directeur général de l'Administration de l'Aéronautique fixe la durée de conservation des données lorsque celles-ci sont établies selon la méthode visée à l'article 4.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 12 juillet 1988.

J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 88 — 1490

15 JULI 1988. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 30 oktober 1970 houdende het reglement voor het personeel van de diensten van het Hoofdbestuur van het Ministerie van Justitie

De Minister van Justitie,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel;

Gelet op het advies van de directieraad;

Gelet op het gemotiveerd advies van het basisoverlegcomité voor het Centraal Bestuur;

Overwegende dat het reglement van het personeel zonder verwijf dient aangepast om de toegang te regelen tot bepaalde bevorderingsbetrekkings;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Besluit :

Artikel 1. In de lijst gevoegd bij het ministerieel besluit van 30 oktober 1970 houdende het reglement voor het personeel van de diensten van het Hoofdbestuur van het Ministerie van Justitie wordt, na de bepaling tot regeling van de toegang tot de graad van geschoold werkman B (bodendienst), de bepaling tot regeling van de toegang tot de graad van geschoold werkman B (verzending) vervangen door de volgende bepaling :

Rang	Toe te kennen graad	Verandering van graad	Verhoging in graad	Bijzondere voorwaarden
Rang	Grade à conférer	Changement de grade	Avancement de grade	Conditions particulières
42	Geschoold werkman B (verzending) Ouvrier qualifié B (expédition)	—	41 — Eerstaanwezend hulparbeider (verzending) Manœuvre principal (expédition)	—

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

F. 88 — 1490

15 JUILLET 1988. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 30 octobre 1970 portant le règlement du personnel des services de l'Administration centrale du Ministère de la Justice

Le Ministre de la Justice,

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat;

Vu l'avis du Conseil de direction;

Vu l'avis motivé du Comité de concertation de base pour l'Administration centrale;

Considérant que le règlement du personnel doit être adapté sans retard pour régler l'accès à certains emplois de promotion;

Vu l'urgence,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans la liste annexée à l'arrêté ministériel du 30 octobre 1970 portant le règlement du personnel des services de l'Administration centrale, après la disposition réglant l'accès au grade d'ouvrier qualifié B (messagerie), la disposition réglant l'accès au grade d'ouvrier qualifié B (expédition) est remplacé par la disposition suivante :