

Excutieven — Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

Gemeentewegen. Beroep, bl. 14175. — Rooilijnen. Onteigeningen. Spoedprocedure, bl. 14175. — Leuven. Centra voor maatschappelijk werk. Verlenging van erkenning, bl. 14175. — Bestuur ruimtelijke ordening. Plannen van aanleg, bl. 14176. — Plaatselijke openbare bibliotheken. Erkenningen. Categorieverhogingen, bl. 14176. — Uitzendbureaus, bl. 14176.

Officiële berichten*Arbitragehof*

Bericht, bl. 14177.

Bekanntmachung, S. 14178.

Vast Secretariaat voor Werving van het Rijkspersoneel

Samenstelling van een wervingsreserve van duitstalige aspiranten-adjunct-verificateurs voor de fiscale administraties van het Ministerie van Financiën. Uitslagen, bl. 14178.

Ministerie van Economische Zaken

Controledienst voor de Verzekeringen. Akte tot goedkeuring van de overdracht van de rechten en verplichtingen door een verzekeringsonderneming, bl. 14178. — Waarde van de variatieformules van de prijzen van het gas van de openbare verdeling voor de maand oktober 1988, bl. 14179.

Ministerie van Justitie

Rechterlijke Orde, bl. 14179.

Ministerie van Financiën

Administratie van de BTW, registratie en domeinen. Vervreemding van onroerende domeingoederen. Bekendmaking gedaan ter uitvoering van de wet van 31 mei 1923, bl. 14179.

Ministerie van Volksgezondheid en Leefmilieu

Goedkeuring van een type van toestellen voor medisch gebruik van ioniserende stralingen, in toepassing van artikel 51.1. van het koninklijk besluit van 28 februari 1963 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking en van de werknemers tegen het gevaar van de ioniserende stralingen, bl. 14179.

Excutifs — Ministère de la Communauté flamande

Voirie communale. Recours, p. 14175. — Alignements. Expropriations. Procédure d'extrême urgence, p. 14175. — Louvain. Centres de service social. Prolongation de l'agrément, p. 14175. — Administration de l'aménagement du territoire. Plans d'aménagement, p. 14176.

Excutifs — Ministère de la Région wallonne

Cadre du personnel communal. Approbation, p. 14176. — Statut administratif du personnel communal. Approbations, p. 14176. — Statut pécuniaire des agents communaux. Approbations, p. 14177.

Avis officiels*Cour d'arbitrage*

Avis, p. 14177.

*Schiedsgerichtshof**Secrétariat permanent de Recrutement du Personnel de l'Etat*

Constitution d'une réserve de recrutement d'aspirants vérificateurs adjoints, d'expression allemande, pour les administrations fiscales du Ministère des Finances. Résultats, p. 14178.

Ministère des Affaires économiques

Office de Contrôle des Assurances. Acte d'approbation de la cession des droits et obligations par une entreprise d'assurances, p. 14178. — Valeur des formules de variation des prix du gaz de la distribution publique pour le mois d'octobre 1988, p. 14179.

Ministère de la Justice

Ordre judiciaire, p. 14179.

Ministère des Finances

Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines. Aliénation d'immeubles domaniaux. Publication faite en exécution de la loi du 31 mai 1923, p. 14179.

Ministère de la Santé publique et de l'Environnement

Approbation d'un type d'appareils à usage médical de radiations ionisantes, en application de l'article 51.1. de l'arrêté royal du 28 février 1963 portant règlement général de la protection, de la population et des travailleurs contre le danger des radiations ionisantes, p. 14179.

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN**

N. 88 — 1769

30 OKTOBER 1988. — Ministerieel besluit houdende wijziging van het ministerieel besluit van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart, ondertekend op 7 december 1944 te Chicago, goedgekeurd door de wet van 30 april 1947;

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 34;

Gelet op het ministerieel besluit van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 19 januari 1979 en 12 september 1985;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS**

F. 88 — 1769

30 OCTOBRE 1988. — Arrêté ministériel portant modification de l'arrêté ministériel du 23 juin 1969 portant réglementation des licences civiles de pilote d'avions

Le Vice-Premier Ministre en Ministre des Communications,

Vu la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944, approuvée par la loi du 30 avril 1947;

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment l'article 34;

Vu l'arrêté ministériel du 23 juin 1969 portant réglementation des licences civiles de pilote d'avions, modifié par les arrêtés ministériels des 19 janvier 1979 et 12 septembre 1985;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées par l'arrêté royal du 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Gelet op de dringende noodzaak om dit besluit toe te passen op de eerstvolgende examens voor het verkrijgen van de vergunning van lijnbestuurder en van de vergunning van beroepsbestuurder eerste klasse, ingericht in oktober 1988,

Besluit :

Artikel 1. In de bijlage IV bij het ministerieel besluit van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen gewijzigd door het ministerieel besluit van 12 september 1985, worden de bepalingen onder A.I., Examen over de algemene kennis vervangen door de volgende bepalingen :

I. — Examen over de algemene kennis

Nr.	Vakken	Punten- aantal	Vereiste minima
Luchtvaartwetten en -reglementen			
1.	Luchtvaartwetgeving	20	10
2.	Luchtvaartregelen. Regelen en procedures betreffende het luchtverkeer. Regelen betreffende de technische exploi- tatie van de luchtvaartuigen. Regelen betreffende de luchtvaartverbe- richtgeving.	140	98
Aërotechniek			
3.	Aërodynamica, mechanica van het vliegen	120	72
4.	Vliegtuigcellen en bijbehorende systemen	80	48
5.	Zuigermotoren	40	20
6.	Straalturbines en turbines met lucht- schroeven	80	40
Luchtvaarnavigatie			
7.	Meteorologie :		
	— algemene meteorologie	60	36
	— klimatologie en meteorologie van de grote hoogten	40	24
8.	Luchtvaarnavigatie en elementaire begrippen van kartografie	100	60
9.	Praktische problemen in verband met de technische exploitatie der vliegtuigen	100	60
Elektrische installaties en instrumenten			
10.	Elektrische installaties van het vliegtuig	60	30
11.	Systemen van navigatie	80	48
12.	Boordinstrumenten	60	36
Fysiologie			
13.	Elementaire begrippen van fysiologie toegepast op de luchtvaart	20	10

Vereiste minima :

1. Heeft voldaan aan het voor het verkrijgen van de vergunningen van lijnbestuurder en van beroepsbestuurder eerste klasse vereiste examen over algemene kennis, de kandidaat die een gezamenlijk puntenaantal van minstens 60 pct. haalt en het voor elk vak vereiste minimum.
2. Aan de kandidaat die aan de eerste vereiste voldaan heeft zonder in één of meer vakken het vereiste minimum gehaald te hebben wordt het toegestaan, slechts éénmaal, herexamen in dit of deze vakken af te leggen binnen een termijn van ten minste twee en ten hoogste zes maanden na de notificatie van het resultaat. Er wordt zonder meer vastgesteld dat de kandidaat ja dan niet voldaan heeft.
3. De kandidaat die voor de datum van inwerkingtreding van dit besluit geslaagd is voor het examen over de algemene kennis voor het bekomen van de vergunning van beroepsbestuurder eerste klasse, heeft voldaan aan het examen over de algemene kennis voor het bekomen van de vergunning van lijnbestuurder.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 3 oktober 1988.

J.-L. DEHAENE

Vu l'urgence d'appliquer le présent arrêté aux prochaines épreuves pour l'obtention de la licence de pilote de ligne et de la licence de pilote professionnel de première classe organisées en octobre 1988,

Arrête :

Article 1er. A l'annexe IV à l'arrêté ministériel du 23 juin 1969 portant réglementation des licences civiles de pilote d'avions modifiée par l'arrêté ministériel du 12 septembre 1985, les dispositions sous A.I., Epreuve de connaissances générales sont remplacées par les dispositions suivantes :

I. — Epreuve de connaissances générales

N°	Matières	Total des points	Minima requis
Lois et règlements aéronautiques			
1.	Législation aérienne	20	10
2.	Règles de l'air. Règles et procédures relatives à la circula- tion aérienne. Règles relatives à l'exploitation technique des aéronefs. Règles relatives aux télécommunications aéronautiques.	140	98
Aérotechnique			
3.	Aérodynamique et mécanique du vol	120	72
4.	Cellules d'avions et systèmes associés	80	48
5.	Moteurs à pistons	40	20
6.	Turboréacteurs et turbopropulseurs	80	40
Navigation aérienne			
7.	Météorologie :		
	— météorologie générale	60	36
	— climatologie et météorologie des hautes altitudes	40	24
8.	Navigation aérienne et éléments de carto- graphie	100	60
9.	Problèmes pratiques posés par l'exploita- tion technique des avions	100	60
Equipements électriques et instrumentation			
10.	Equipements électriques de l'avion	60	30
11.	Systèmes de navigation	80	48
12.	Instruments de bord	60	36
Physiologie			
13.	Eléments de physiologie appliqués à l'avia- tion	20	10

Minima requis :

1. A satisfait à l'épreuve de connaissances générales exigée pour l'obtention des licences de pilote de ligne et de pilote professionnel de première classe le candidat qui obtient une cote d'ensemble d'au moins 60 p.c. et le minimum requis pour chaque matière.
2. Le candidat qui a satisfait à la première condition sans avoir obtenu le minimum requis dans une ou plusieurs matières est autorisé à représenter une fois seulement l'examen pour cette ou pour ces matières, dans un délai de deux mois au moins et de six mois au plus après notification du résultat. Il est simplement constaté que le candidat a satisfait ou non.
3. Le candidat qui a réussi l'épreuve de connaissances générales pour l'obtention de la licence de pilote professionnel de première classe avant la date de l'entrée en vigueur de cet arrêté, a satisfait à l'épreuve de connaissances générales pour l'obtention de la licence pilote de ligne.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 3 octobre 1988.

J.-L. DEHAENE