

Diepgang in dm. — Tirant d'eau en dm.	Zeeloods- geldtarief — Tarif des droits de pilotage de mer — Tarief-Tarif « Z »	Loodsgeldtarief volgens afstand — Tarif des droits de pilotage suivant la distance — Tarief-Tarif « A »						
		tot/ jusqu'à 8 zee- mijl/ milles marins	8 tot/ jusqu'à 12 zee- mijl/ milles marins	12 tot/ jusqu'à 18 zee- mijl/ milles marins	18 tot/ jusqu'à 26 zee- mijl/ milles marins	26 tot/ jusqu'à 36 zee- mijl/ milles marins	36 tot/ jusqu'à 48 zee- mijl/ milles marins	48 tot/ jusqu'à 62 zee- mijl/ milles marins
	uit of naar zee — de ou vers la mer	3	4	5	6	7	8	9
185	222 340	55 610	66 680	77 810	88 880	100 070	111 170	122 270
186	223 940	56 000	67 230	78 370	89 550	100 720	111 930	123 160
187	225 500	56 390	67 680	78 950	90 180	101 450	112 750	124 020
188	227 060	56 770	68 090	79 510	90 830	102 130	113 490	124 930
189	228 610	57 210	68 570	79 990	91 440	102 920	114 310	125 750
190	230 170	57 550	69 060	80 580	91 980	103 530	115 060	126 600
191	231 710	57 960	69 500	81 140	92 710	104 350	115 890	127 460
192	233 370	58 310	69 990	81 700	93 320	104 980	116 670	128 330
193	234 850	58 770	70 450	82 180	93 950	105 740	117 420	129 130
194	236 490	59 180	70 930	82 780	94 620	106 390	118 240	130 040
195	238 050	59 570	71 400	83 340	95 180	107 170	119 020	130 900
196	239 580	59 910	71 850	83 910	95 830	107 840	119 780	131 770
197	241 180	60 370	72 350	84 410	96 480	108 550	120 580	132 680
198	242 740	60 650	72 830	84 990	97 100	109 260	121 400	133 520
199	244 320	61 120	73 330	85 550	97 730	109 920	122 180	134 340
200	245 880	61 450	73 780	86 050	98 290	110 610	122 940	135 300

Toepassing van het A-tarief voor afstanden van 62 zeemijl of meer.

van 62 tot minder dan 70 zeemijl : tarief kolom 9 + 1 × tarief kolom 3

van 70 tot minder dan 78 zeemijl : tarief kolom 9 + 2 × tarief kolom 3

en zo vervolgens met dien verstande dat voor elke toeneming van 8 zeemijl ook telkenmale het laatstgenoemde tarief wordt vermeerderd met eenmaal het tarief van kolom 3.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 22 december 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Application du tarif A pour les distances égales ou supérieures à 62 milles marins.

de 62 à moins de 70 milles marins : tarif colonne 9 + 1 × tarif colonne 3

de 70 à moins de 78 milles marins : tarif colonne 9 + 2 × tarif colonne 3

et ainsi de suite, étant entendu que pour chaque augmentation de 8 milles marins, le dernier tarif sera toujours augmenté d'une fois le tarif de la colonne 3.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 22 décembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

N. 88 — 2285

22 DECEMBER 1988. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 juni 1981 tot aanpassing van de verschillende vergoedingen en bijzondere onkosten die, benevens de loodsgelden, kunnen worden gevorderd in verband met de belodsing van zeevaartuigen in de Belgische loodswateren

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 3 november 1967 betreffende het loodsen van zeevaartuigen, inzonderheid op artikel 9, gewijzigd bij de wet van 30 augustus 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juni 1981 tot aanpassing van de verschillende vergoedingen en bijzondere onkosten die, benevens de loodsgelden, kunnen worden gevorderd in verband met de belodsing van zeevaartuigen in de Belgische loodswateren,

F. 88 — 2285

22 DECEMBRE 1988. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 juin 1981 portant adaptation des diverses indemnités et frais spéciaux qui, outre les frais de pilotage, peuvent être réclamés en rapport avec le pilotage de bâtiments de mer dans les eaux de pilotage belges

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 3 novembre 1967 sur le pilotage des bâtiments de mer, notamment l'article 9, modifié par la loi du 30 août 1988;

Vu l'arrêté royal du 15 juin 1981 portant adaptation des diverses indemnités et frais spéciaux qui, outre les frais de pilotage, peuvent être réclamés en rapport avec le pilotage de bâtiments de mer dans les eaux de pilotage belges, modifié par les arrêtés royaux des

gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 26 oktober 1981, 23 maart 1982, 14 juli 1982, 7 december 1982, 21 december 1983, 6 december 1984, 6 december 1985 en 20 oktober 1986;

Gelet op het Reglement betreffende het loodswezen en het gemeenschappelijk toezicht, deel uitmakend van de Overeenkomst van 20 mei 1843 gesloten tussen België en Nederland, inzonderheid op artikel 36;

Overwegende de wijziging van de koersverhouding tussen de Nederlandse gulden en de Belgische frank, met meer dan 1,5 %;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 20 december 1988

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat, om reden van gelijke behandeling, de verschillende vergoedingen en bijzondere onkosten, in verband met de belodsing van zeevaartuigen, in de Belgische loodsvaarwateren, onmiddellijk moeten worden aangepast;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerwezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 juni 1981 tot aanpassing van de verschillende vergoedingen en bijzondere onkosten die, benevens de loodsgelden, kunnen worden gevorderd in verband met de belodsing van zeevaartuigen in de Belgische loodsvaarwateren, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 26 oktober 1981, 23 maart 1982, 14 juli 1982, 7 december 1982, 21 december 1983, 6 december 1984, 6 december 1985 en 20 oktober 1986 worden de bedragen vermeld in punt 1^o tot en met 7^o als volgt gewijzigd :

- « 1 570 frank » wordt « 1 600 frank »;
- « 3 130 frank » wordt « 3 180 frank »;
- « 6 300 frank » wordt « 6 400 frank »;
- « 12 600 frank » wordt « 12 790 frank ».

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerwezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 1988.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerwezen,
J.-L. DEHAENE

26 octobre 1981, 23 mars 1982, 14 juillet 1982, 7 décembre 1982, 21 décembre 1983, 6 décembre 1984, 6 décembre 1985 et 20 octobre 1986;

Vu le Règlement sur le pilotage et la surveillance commune, faisant partie de la Convention du 20 mai 1843 conclue entre la Belgique et les Pays-Bas, notamment l'article 36;

Considérant la modification de cours entre le Florin néerlandais et le Franc belge, de plus de 1,5 %.

Vu l'accord du Ministre du Budget du 20 décembre 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant qu'en vue d'adopter un régime identique, il est nécessaire d'adapter immédiatement, les diverses indemnités et frais spéciaux relatifs au pilotage des bâtiments de mer dans les eaux de pilotage belges;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 juin 1981 portant adaptation des diverses indemnités et frais spéciaux qui, outre les frais de pilotage, peuvent être réclamés en rapport avec le pilotage de bâtiments de mer, dans les eaux de pilotage belges, modifié par les arrêtés royaux des 26 octobre 1981, 23 mars 1982, 14 juillet 1982, 7 décembre 1982, 21 décembre 1983, 6 décembre 1984, 6 décembre 1985 et 20 octobre 1986, les montants mentionnés aux points 1^o à 7^o sont remplacés comme suit :

- « 1 570 francs » par « 1 600 francs »;
- « 3 130 francs » par « 3 180 francs »;
- « 6 300 francs » par « 6 400 francs »;
- « 12 600 francs » par « 12 790 francs ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1988.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

N. 88 — 2286

30 DECEMBER 1988. — Koninklijk besluit betreffende de maatregelen tegen luchtverontreiniging door uitlaatgassen van motoren in motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en bekrachtigd bij de wet van 2 december 1957;

Gelet op de wet van 28 december 1964 betreffende de bestrijding van de luchtverontreiniging;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoehoren moeten voldoen;

Gelet op de richtlijn 70/156/EEG (1) van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, laatstelijk gewijzigd bij richtlijn 87/403/EEG (2) van de Raad van 25 juni 1987;

(1) Zie noot op de volgende bladzijde.

F. 88 — 2286

30 DECEMBRE 1988. — Arrêté royal relatif aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz d'échappement provenant des moteurs équipant les véhicules à moteur

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu la loi du 28 décembre 1964 relative à la lutte contre la pollution atmosphérique;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu la directive 70/156/CEE (1) du Conseil des Communautés européennes du 6 février 1970, concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, modifiée en dernier lieu par la directive 87/403/CEE (2) du Conseil du 25 juin 1987;

(1) Voir note à la page suivante.