

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 89 — 251

4 JANVIER 1989. — Arrêté ministériel relatif au niveau général et aux niveaux particuliers des frets d'application aux contrats d'affrètement ou de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport ou l'entreposage de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume

Le Ministre des Communications,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968 portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979, et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment les articles 4, 6 et 12;

Vu l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953 fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, tel qu'il a été modifié ultérieurement;

Vu l'avis du Comité central des Frets du 22 décembre 1988,

Arrête :

Article 1er. § 1er. Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement au voyage conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure pour le transport de marchandises à l'intérieur des frontières du Royaume.

§ 2. Sans préjudice des dispositions du § 3, le niveau général des frets correspond aux frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, majorés :

1° pour les transports autres que les transports locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk » :

— de 869 p.c. s'ils ne dépassent pas 25 F;

— de 645 p.c. s'ils dépassent 25 F, le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 56 F;

2° pour les transports locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « vletwerk » :

— de 850 p.c.

§ 3. Pour les trafics particuliers mentionnés à la colonne 1 de l'annexe au présent arrêté, la majoration est limitée au pourcentage indiqué, selon le cas, à la colonne 2, 3 ou 4 de l'annexe au présent arrêté.

Art. 2. § 1er. Le présent article est applicable aux contrats d'affrètement en séjour et aux contrats de location conclus à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure.

§ 2. Le taux de base des affrètements en séjour et en location des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure est majoré de 850 p.c.

Art. 3. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1989.

Bruxelles, le 4 janvier 1989.

J.-L. DEHAENE

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 251

4 JANUARI 1989. — Ministerieel besluit betreffende het algemeen vrachtenpeil en de bijzondere vrachtenpeilen van toepassing op de door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontracten met betrekking tot het vervoer of de opslag van goederen binnen de grenzen van het Rijk

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op de artikelen 4, 6 en 12;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 september 1953 houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract, zoals het later werd gewijzigd;

Gelet op het advies van het Centraal Vrachtencomité van 22 december 1988,

Besluit :

Artikel 1. § 1. Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten per reis gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart voor het vervoer van goederen binnen de grenzen van het Rijk.

§ 2. Onverminderd de bepalingen van § 3, beantwoordt het algemeen vrachtenpeil aan de vrachtprijzen van de vrachtbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, verhoogd met :

1° voor de transporten uitgezonderd de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd « vletwerk » genoemd :

— 869 pct. wanneer zij 25 F niet overschrijden;

— 645 pct. wanneer zij 25 F overschrijden, terwijl het bedrag dat verkregen wordt door toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 56 F;

2° voor de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd « vletwerk » genoemd :

— met 850 pct.

§ 3. Voor de bijzondere transporten vermeld in kolom 1 van de bijlage bij dit besluit is de verhoging beperkt tot het percentage vermeld, volgens het geval, in kolom 2, 3 of 4 van de bijlage bij dit besluit.

Art. 2. § 1. Dit artikel is van toepassing op de bevrachtingscontracten om te liggen en de huurcontracten gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart.

§ 2. De basisprijs van de bevrachtingen om te liggen en de huurprijs van de vrachtbarema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart wordt verhoogd met 850 pct.

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1989.

Brussel, 4 januari 1989.

J.-L. DEHAENE

ANNEXE

Pourcentages d'augmentation des frets pour certains trafics particuliers

Trafics particuliers	Transports autres que les transports locaux avec délais de starie réduits globaux, dénommés « Vletwerk »		Transports locaux avec délais de starie réduits globaux dénommés « Vletwerk »
	Dont le fret de base dépasse 25 F	Dont le fret de base ne dépasse pas 25 F	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Contrats d'affrètement pour le transport de minerai de fer et de briques	546 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 40,50 F	708 p.c.	692 p.c.
b) Contrats d'affrètement pour le transport de sable naturel des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, concassés ou non	607 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 13 F	659 p.c.	644 p.c.
c) Contrats d'affrètement pour le transport de sable blanc pour l'industrie ainsi que de pierres concassées d'un poids maximum de 200 kg par pièce et de sable artificiel résultant du concassage de roches saines dures et non schisteuses de porphyre, quartzite, grès et calcaire	611 p.c., le montant obtenu par application de ce pourcentage étant lui-même augmenté d'une somme fixe de 53 F	823 p.c.	805 p.c.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 4 janvier 1989.

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

BIJLAGE

Verhogingspercentages van de vrachten voor sommige speciale trafieken

Speciale trafieken	Transporten andere dan de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « Vletwerk » genoemd		Plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « Vletwerk » genoemd
	Waarvan de basisvracht 25 F overschrijdt	Waarvan de basisvracht 25 F niet overschrijdt	
(1)	(2)	(3)	(4)
a) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van ijzererts en van bakstenen	546 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 40,50 F	708 pct	692 pct
b) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden, gebroken of niet	607 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 13 F	659 pct	644 pct

Speciale trafieken	Transporten andere dan de plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « Vletwerk » genoemd		Plaatselijke transporten met verminderde globale laad- en lostijd, « Vletwerk » genoemd
	Waarvan de basisvracht 25 F overschrijdt	Waarvan de basisvracht 25 F niet overschrijdt	
(1)	(2)	(3)	(4)
c) Bevrachtingscontracten betreffende het vervoer van wit industriezand en van breuksteen tot een maximumgewicht van 200 kg per stuk en kunstzand voortkomend van het breken van gave en harde niet schilferige porfier-, kwartsiet, zand- en kalksteen	611 pct., terwijl het bedrag verkregen bij toepassing van dit percentage, zelf verhoogd wordt met een vaste som van 53 F	823 pct	805 pct

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 4 januari 1989.

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

F 99 — 252

23 JANVIER 1989. — Arrêté royal portant fixation du montant de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juillet 1962 établissant une intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, notamment l'article 1er:

Vu l'arrêté royal du 28 juillet 1962 fixant le montant et les modalités de paiement de l'intervention des employeurs dans la perte subie par la Société nationale des Chemins de fer belges par l'émission d'abonnements pour ouvriers et employés, modifié par les arrêtés royaux des 28 mars 1964, 30 décembre 1966, 20 octobre 1967, 23 février 1970, 24 août 1971, 22 décembre 1971, 16 juillet 1973, 3 septembre 1974, 12 mai 1976, 18 juillet 1977, 25 juillet 1978, 4 février 1980, 7 mai 1982, 15 décembre 1982, 16 mai 1983, 17 février 1984, 15 janvier 1985 et 13 janvier 1986;

Vu l'avis du Conseil central de l'économie;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité d'adapter le montant de l'intervention des employeurs dans les abonnements sociaux du chemin de fer à l'augmentation des tarifs au 1er janvier 1989;

Considérant que la non-adaptation de cette intervention entraînerait une augmentation sensible et inéquitable de la part supportée par les travailleurs des catégories sociales aux revenus les moins élevés;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Les tableaux annexés à l'arrêté royal du 28 juillet 1962 indiquant le montant de l'intervention des employeurs dans le prix de l'abonnement social pour ouvriers et employés, sont remplacés par le tableau annexé au présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1989.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 janvier 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

N. 89 — 259

23 JANUARI 1989. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van het bedrag van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnements voor werklieden en bedienden

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 juli 1962 tot vaststelling van een werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnements voor werklieden en bedienden, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juli 1962 tot vaststelling van het bedrag en de wijze van betaling van de werkgeversbijdrage in het verlies geleden door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen ingevolge de uitgifte van abonnements voor werklieden en bedienden, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 28 maart 1964, 30 december 1966, 20 oktober 1967, 23 februari 1970, 24 augustus 1971, 22 december 1971, 16 juli 1973, 3 september 1974, 12 mei 1976, 18 juli 1977, 25 juli 1978, 4 februari 1980, 7 mei 1982, 15 december 1982, 16 mei 1983, 17 februari 1984, 15 januari 1985 en 13 januari 1986;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de noodzaak het bedrag van de werkgeversbijdrage in de sociale spoorwegabonnements aan te passen aan de tariefverhoging van 1 januari 1989;

Overwegende dat de niet-aanpassing van deze tussenkomst een gevoelige en onevenwichtige stijging zou teweeg brengen van het deel gedragen door de werknemers van de sociale categorieën met de laagste inkomens;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De tabellen met het bedrag van de bijdrage van de werkgevers in de prijs van het sociaal abonnement voor werklieden en bedienden, gevoegd bij het koninklijk besluit van 28 juli 1962, worden vervangen door de bij dit besluit gevoegde tabel.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1989.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 januari 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE