

## LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

## MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 89 — 490

30 JANVIER 1989. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité du 25 mars 1957 instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu le Traité instituant un Conseil unique et une Commission unique des Communautés européennes, signé à Bruxelles le 8 avril 1965 et approuvé par la loi du 13 mai 1966;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable;

Vu la directive n° 74/562 du Conseil des Communautés européennes du 12 novembre 1974 concernant l'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 13, modifié par la loi du 27 décembre 1977 et la loi du 29 juin 1984 et l'article 15, modifié par la loi du 27 décembre 1977;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que notamment la Société nationale des Chemins de fer vicinaux se trouve dans une situation financière, qui l'empêche d'acquiescer du matériel roulant selon les méthodes classiques de financement, soit avec ses propres moyens, soit à tempérament;

Considérant que cette société doit pouvoir disposer immédiatement de tel matériel supplémentaire;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 2, § 4 de l'arrêté royal du 5 septembre 1978 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux sont ajoutés les mots :

« à l'exception des sociétés publiques de transports en commun urbains et régionaux dont le capital social s'élève au moins à 100 000 000 de francs ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 janvier 1989.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

## WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 490

30 JANUARI 1989. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 september 1978 tot vaststelling van de voorwaarden inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, getekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op het Verdrag tot vaststelling van één Raad en één Commissie welke de Europese Gemeenschappen gemeen hebben ondertekend te Brussel op 8 april 1965 en goedgekeurd door de wet van 13 mei 1966;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de richtlijn nr. 74/562 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 12 november 1974 inzake de toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg;

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars en inzonderheid op artikel 13 gewijzigd bij de wet van 27 december 1977 en de wet van 29 juni 1984, en artikel 15, gewijzigd bij de wet van 27 december 1977;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat inzonderheid de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen zich in een financiële toestand bevindt die haar belet zich rollend materieel aan te schaffen volgens de klassieke financieringsmethoden, hetzij met eigen middelen, hetzij op afbetaling;

Overwegende dat deze maatschappij onmiddellijk dient kunnen beschikken over dergelijk bijkomend materieel;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Aan artikel 2, § 4 van het koninklijk besluit van 5 september 1978 houdende vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal personenvervoer over de weg, worden volgende woorden toegevoegd :

« met uitzondering van de openbare stads- en streekvervoermaatschappijen waarvan het maatschappelijk kapitaal ten minste 100 000 000 frank bedraagt ».

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op de dag van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 januari 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE