

MINISTÈRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE
ET DE L'ENVIRONNEMENT

F. 89 — 1227

7 JUIN 1989. — Arrêté royal accordant une dérogation temporaire aux heures d'abattage dans les abattoirs et les tueries particulières

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 septembre 1952 relative à l'expertise et au commerce des viandes notamment l'article 23bis, § 1er, dernier alinéa, inséré par la loi du 25 juillet 1960;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980;

Vu l'urgence;

Considérant que les modifications des conditions climatologiques ont une influence sur la salubrité de la viande et que dès lors il convient de fixer sans tarder le changement des heures d'abattages;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires sociales et de Notre Secrétaire d'Etat à la Santé publique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. En application de l'article 23bis, § 1er, dernier alinéa de la loi du 5 septembre 1952 relative à l'expertise et au commerce des viandes, inséré par la loi du 25 juillet 1960, l'abattage des animaux de boucherie dans les abattoirs et dans les tueries particulières est interdit tous les jours entre 20 et 5 heures.

Cette disposition ne concerne pas le bœuf de nécessité.

Art. 2. Cet arrêté cessera d'être en vigueur le 16 octobre 1989.

Art. 3. Notre Ministre des Affaires sociales et Notre Secrétaire d'Etat à la Santé publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 juin 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales,

Ph. BUSQUIN

Le Secrétaire d'Etat à la Santé publique,

R. DELIZEE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 89 — 1228

30 JUIN 1989. — Arrêté royal portant réglementation des vols de remorquage de panneaux publicitaires

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 13 février 1989 fixant les règles de l'air, notamment l'article 12;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, modifié par la loi du 9 août 1980 et par la loi du 16 juin 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que le début de la saison touristique nécessite l'instauration immédiate d'une nouvelle réglementation et qu'il s'indique dès lors d'invoquer l'urgence;

MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID
EN LEEFMILIEU

N. 89 — 1227

7 JUNI 1989. — Koninklijk besluit houdende toelating tot een tijdelijke afwijking op de openingsuren in de slachthuizen en private slachterijen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 september 1952 betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel, inzonderheid op artikel 23bis, § 1, laatste lid, ingevoegd bij de wet van 25 juli 1960;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de gewijzigde klimatologische omstandigheden een invloed hebben op de geschiktheid van het vlees, waardoor onverwijld dient overgegaan te worden tot de wijziging van de slachtingsuren;

Op de voordracht van Onze Minister van Sociale Zaken en Onze Staatssecretaris voor Volksgezondheid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In toepassing van artikel 23bis, § 1, laatste lid van de wet van 5 september 1952 betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel, ingevoegd bij de wet van 25 juli 1960, wordt het slachten van slachtdieren in de slachthuizen en private slachterijen verboden alle dagen tussen 20 en 5 uur.

Deze bepaling heeft geen betrekking op de noodslachtingen.

Art. 2. Dit besluit houdt op van kracht te zijn op 16 oktober 1989

Art. 3. Onze Minister van Sociale Zaken en Onze Staatssecretaris voor Volksgezondheid zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 juni 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken,

Ph. BUSQUIN

De Staatssecretaris voor Volksgezondheid,

R. DELIZEE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 1228

30 JUNI 1989. — Koninklijk besluit houdende reglementering van de reclamesleepvluchten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 februari 1989 tot vaststelling van de vliegverkeersregelen, inzonderheid op artikel 12,

Gelet op de wetten van de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980 en de wet van 16 juni 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de aanvang van het toeristisch seizoen onverwijld de invoering vereist van een nieuwe reglementering en dat het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. § 1er. Au-dessus du territoire belge il est interdit d'effectuer un vol de remorquage de panneaux publicitaires à une altitude inférieure à 425 mètres au-dessus du sol.

§ 2. En outre, le remorquage aérien de panneaux publicitaires est interdit

1° dans l'espace aérien cylindrique vertical, dont la base est délimitée par une circonférence de 9 km de rayon centrée sur le point de référence de l'aérodrome d'Ostende (51°11'59" N 02°51'49" E), sauf autorisation accordée par le service de contrôle de la circulation aérienne de l'aérodrome d'Ostende; le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou le Directeur général de l'Administration de l'aéronautique fixe les conditions dans lesquelles cette autorisation peut être accordée;

2° le long du littoral, à moins de 500 mètres côté mer et de 1 000 mètres côté terre de la ligne de séparation entre la plage et la mer

Art. 2. Les vols de remorquage de panneaux publicitaires ne sont autorisés qu'entre 10 heures le matin et 19 heures le soir, sauf dérogations accordées par le Ministre chargé de l'Administration de l'aéronautique ou le Directeur général de l'Administration de l'aéronautique après avis du bourgmestre de la commune ou de la ville à laquelle le vol publicitaire est destiné.

Art. 3. Au-dessus d'une partie agglomérée d'une commune ou d'une ville, un vol de remorquage de panneaux publicitaires ne peut être effectué pendant plus de 45 minutes. Un vol de remorquage ne peut durer plus de 15 minutes au-dessus d'un même endroit. Ces périodes valent par jour et par texte publicitaire.

Art. 4. L'exécution de vols de remorquage de panneaux publicitaires en formation est limitée à trois appareils.

Art. 5. Les hélicoptères qui effectuent des vols de remorquage de panneaux publicitaires doivent maintenir une vitesse minimale de 40 nœuds.

Art. 6. Les conditions techniques auxquelles doivent satisfaire l'aéronef et l'équipement utilisés pour les vols de remorquage de panneaux publicitaires sont fixées dans les annexes au certificat de navigabilité de l'aéronef concerné. Les poids attachés aux panneaux publicitaires doivent être équipés de parachutes, conformément aux dispositions figurant dans les annexes précitées.

Art. 7. L'arrêté royal du 10 février 1983 portant réglementation du remorquage aérien de panneaux-réclame le long de la côte belge est abrogé.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 juin 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre
et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. Boven het Belgisch grondgebied is het verboden een reclamesleepvlucht uit te voeren beneden een hoogte van 425 meter boven de grond.

§ 2. Het vliegen met reclamesleepdoeken is bovendien verboden

1° in het verticaal cilindervormig luchtruim, waarvan de basis begrensd is door een cirkel met een straal van 9 km rond het referentiepunt van het luchtvaartterrein van Oostende (51°11'59" N 02°51'49" O), behoudens toelating van de verkeersleidingsdienst van het luchtvaartterrein van Oostende; de Minister die met het bestuur der luchtvaart is belast of de Directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart bepaalt de voorwaarden waaronder die toelating kan worden gegeven;

2° langs de kust op een afstand van minder dan 500 meter langs zeezijde en van minder dan 1 000 meter langs landzijde van de scheidinglijn tussen het strand en de zee.

Art. 2. Reclamesleepvluchten zijn enkel toegelaten tussen 10 uur 's ochtends en 19 uur 's avonds, behoudens afwijkingen toegestaan door de Minister, belast met het bestuur der luchtvaart of de Directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart na advies van de burgemeester van de gemeente of de stad waarvoor de reclamevlucht bestemd is.

Art. 3. Boven een bebouwde kom van een gemeente of stad mag een reclamesleepvlucht niet langer dan 45 minuten worden uitgevoerd. Boven eenzelfde lokatie mag een sleepvlucht niet langer dan 15 minuten duren. Deze tijdsperiodes gelden per geadverteerde tekst per dag.

Art. 4. Reclamesleepvluchten in formatie mogen maximaal door drie toestellen uitgevoerd worden.

Art. 5. Helicopters die reclamesleepvluchten uitvoeren dienen een minimale vliegsnelheid aan te houden van 40 knopen.

Art. 6. De technische voorwaarden waaraan het luchtvaartuig en de uitrusting, gebezigd voor reclamesleepvluchten, dienen te voldoen, worden vastgesteld in de bijlagen tot het luchtwaardigheidsbewijs van het betreffend luchtvaartuig. De gewichten verbonden aan de reclamesleepdoeken dienen uitgerust te worden met valschermen overeenkomstig de voorschriften opgenomen in voormelde bijlagen.

Art. 7. Het koninklijk besluit van 10 februari 1983 tot vaststelling van de reglementering betreffende het vliegen met reclamesleepdoeken langsheen de Belgische Kust wordt opgeheven.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 9. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 juni 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET MINISTÈRE DES
AFFAIRES ÉTRANGÈRES, DU COMMERCE EXTERIEUR
ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT

F 89 — 1229

12 AVRIL 1989. — Arrêté royal approuvant les résolutions n° 41 du 26 novembre 1987 et n° 38 du 5 mai 1988 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relatives au transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notam-

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN MINISTERIE VAN
BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN
ONTWIKKELINGSSAMENWERKING

N. 89 — 1229

12 APRIL 1989. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van de resoluties nr. 41 van 26 november 1987 en nr. 38 van 5 mei 1988 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mann-