

§ 3. Pour les installations à ciel ouvert d'une capacité supérieure à 10 000 personnes, le bourgmestre de la commune établit un plan préalable d'intervention avec la collaboration des services de secours et de maintien de l'ordre et de l'exploitant de l'installation en plein air. Dans ce cadre, l'exploitant établit une liste des membres du personnel chargés de la sécurité qui sont placés sous la responsabilité d'un membre du personnel spécialement chargé de l'instruction.

#### Prescriptions d'entretien, de contrôle et d'occupation

Art. 12. § 1. Les mesures suivantes en matière d'entretien sont prises pour prévenir le risque d'incendie :

— les trous, interstices et espaces vides qui existent dans les marches, sous les sièges, etc., sont obturés de manière à empêcher l'accumulation de débris;

— après chaque manifestation, tous les débris et les objets combustibles abandonnés sont évacués;

— chaque élément détérioré donne lieu à réparation ou remplacement immédiat.

Les matériaux utilisés pour les remplacements doivent être de classe A2, au moins.

§ 2. L'exploitant veille à ce que l'équipement technique soit maintenu en bon état. Sans préjudice des contrôles réglementaires imposés, le matériel de lutte contre l'incendie, d'alerte et d'alarme, les cheminées et les conduits de fumée ainsi que les conduits d'évacuation des gaz de combustion et des vapeurs de cuisine, les installations électriques, les installations de gaz et les installations de chauffage doivent être contrôlés au moins une fois par an par l'exploitant, son préposé ou son mandataire. Les dates de ces contrôles et les constatations faites au cours de ces contrôles sont inscrites dans un carnet tenu à la disposition du bourgmestre.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 17 juillet 1989,

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,  
L. TOBBACK

#### MINISTÈRE DE LA JUSTICE

F. 89 — 1302

19 JUIN 1989. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 25 novembre 1977 portant fixation du cadre organique du personnel de l'Administration centrale du Ministère de la Justice

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1977 portant fixation du cadre organique du personnel de l'Administration centrale du Ministère de la Justice, modifié par les arrêtés royaux des 15 mars, 11 juillet, 19 septembre et 24 novembre 1978, 9 et 16 janvier, 30 avril, 1<sup>er</sup> et 21 août et 24 décembre 1980, 9 avril et 27 octobre 1981, 2 et 29 juin 1982, 19 décembre 1983, 4 janvier, 17 septembre et 12 décembre 1984, 30 avril 1985 et 11 mai 1987;

Vu l'avis motivé du 3 avril 1987 émis par le Comité supérieur de concertation du secteur III Justice;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 16 septembre 1988;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 16 septembre 1988;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. Sous la rubrique II « Services généraux — *Moniteur belge* » de l'arrêté royal du 25 novembre 1977 portant fixation du cadre organique de l'Administration centrale du Ministère de la Justice, les emplois suivants sont supprimés :

« rotativiste 1 » et « typographe 1 ».

§ 3. Voor de openluchtinrichtingen met een capaciteit van meer dan 10 000 personen stelt de burgemeester van de gemeente een voorafgaand interventieplan op in samenwerking met de hulp- en ordediensten en de uitbater van de openluchtinrichting. Hiertoe stelt de uitbater een lijst op van de personeelsleden belast met de veiligheid, die geplaatst worden onder de verantwoordelijkheid van het personeelslid, dat speciaal belast is met de opleiding.

#### Onderhoud, controle en bezettingsvoorschriften

Art. 12. § 1. Volgende onderhoudsvoorschriften moeten genomen worden om brandgevaar te voorkomen :

— de gaten, voegen, openingen enz., in de treden, onder de zittingen enz., moeten gedicht worden om te voorkomen dat afval zich kan ophopen;

— na elke manifestatie worden alle achtergelaten afval en brandbare voorwerpen verwijderd;

— elk beschadigd onderdeel moet onmiddellijk hersteld of vervangen worden.

— De materialen gebruikt voor de vervangingen behoren minstens tot de klasse A2.

§ 2. De uitbater waakt erover dat de technische uitrusting in goede staat wordt onderhouden. Onverminderd andere opgelegde reglementaire controles moeten het materieel voor brandbestrijding, waarschuwing en alarm, de schoorstenen en rookkanalen, alsmede de afzuigkanalen van verbrandingsgassen en dampen van keukens, de elektrische installaties, de gas- en de verwarmingsinstallaties, minstens één maal per jaar door de uitbater, zijn aangestelde of zijn afgevaardigde onderzocht worden. De data van deze onderzoeken en de vaststellingen die tijdens deze onderzoeken werden gedaan, moeten in een notitieboekje ingeschreven worden dat ter beschikking van de burgemeester wordt gehouden.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 17 juli 1989.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,  
L. TOBBACK

#### MINISTERIE VAN JUSTITIE

N. 89 — 1302

19 JUNI 1989. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 november 1977 houdende vaststelling van het organiek kader van het personeel van het Hoofdbestuur van het Ministerie van Justitie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 november 1977 houdende vaststelling van het organiek kader van het personeel van het Hoofdbestuur van het Ministerie van Justitie, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 maart, 11 juli, 19 september en 24 november 1978, 9 en 16 januari, 30 april, 1 en 21 augustus en 24 december 1980, 9 april en 27 oktober 1981, 2 en 29 juni 1982, 19 december 1983, 4 januari, 17 september en 12 december 1984, 30 april 1985 en 11 mei 1987;

Gelet op het met redenen omkleed advies van 3 april 1987 uitgebracht door het Hoog Overlegcomité van de sector III Justitie;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 16 september 1988;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 16 september 1988;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Onder het opschrift II « Algemene Diensten — *Belgisch Staatsblad* » van het koninklijk besluit van 25 november 1977 houdende vaststelling van het organiek kader van het personeel van het Hoofdbestuur van het Ministerie van Justitie, worden de hierna vermelde betrekkingen afgeschaft :

« rotatiepersbediener 1 » en « typograaf 1 ».

Art. 2. Sous la rubrique citée à l'article 1<sup>er</sup>, l'emploi suivant est créé :

« chef d'atelier 1 ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre de la Justice est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 19 juin 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,  
M. WATHELET

Le Ministre du Budget,  
H. SCHILTZ

Art. 2. Onder het opschrift waarvan sprake in artikel 1 wordt de hiernavermelde betrekking opgericht :

« werkmeester 1 ».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op die gedurende welke in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 19 juni 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,  
M. WATHELET

De Minister van Begroting,  
H. SCHILTZ

#### MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F. 89 — 1303

12 JUILLET 1989. — Arrêté royal relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions en matière de transport par route

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, notamment l'article 31 bis, y inséré par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi du 1<sup>er</sup> août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles, notamment l'article 11 ter, y insérée par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 2 bis, y inséré par la loi du 6 mai 1985;

Vu la loi du 6 mai 1985 modifiant l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relative aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, la loi du 1<sup>er</sup> août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles et la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 4;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 19 novembre 1988;

Vu l'avis de la Commission des Communautés Européennes;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications, de Notre Ministre de la Justice, de Notre Ministre du Budget, de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre de l'Intérieur et de la Modernisation des Services publics;

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1<sup>er</sup>. La loi du 6 mai 1985 modifiant l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars, la loi du 1<sup>er</sup> août 1960 relative au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles et la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui au cours duquel cet arrêté aura été publié au *Moniteur belge*.

#### MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 1303

12 JULI 1989. — Koninklijk besluit betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige overtredingen inzake het vervoer over de weg

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, inzonderheid op artikel 31 bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding, inzonderheid op artikel 11 ter, ingevoegd bij de wet van 18 februari 1969;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg, inzonderheid op artikel 2 bis, ingevoegd bij de wet van 6 mei 1985;

Gelet op de wet van 6 mei 1985 tot wijziging van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding en de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 19 november 1988;

Gelet op het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen, van Onze Minister van Justitie, van Onze Minister van Begroting, van Onze Minister van Financiën, van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Modernisering van de Openbare Diensten;

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De wet van 6 mei 1985 tot wijziging van de besluitwet van 30 december 1946 betreffende het bezoldigd vervoer van personen over de weg met autobussen en met autocars, van de wet van 1 augustus 1960 betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding en van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg treedt in werking op de eerste dag van de tweede maand volgend op die gedurende welke dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.