

Avis officiels

Ministère de la Justice

Loi du 15 mai 1987 relative aux noms et prénoms. Publications, p. 14826.

Ministère de l'Emploi et du Travail

Greffe de la cour du travail d'Anvers. Place vacante de rédacteur (homme ou femme), p. 14826.

Greffe du tribunal de travail de Charleroi. Place vacante d'employé(e), p. 14827.

Officiële berichten

Ministerie van Justitie

Wet van 15 mei 1987 betreffende de namen en voornamen. Bekendmakingen, bl. 14826.

Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid

Griffie van het arbeidshof te Antwerpen. Openstaande plaats van een opsteller (man of vrouw), bl. 14826.

Griffie van de arbeidsrechtbank te Charleroi. Openstaande plaats van beampte (man of vrouw), bl. 14827.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 89 — 1529

13 JUILLET 1989. — Arrêté royal fixant les tarifs des rétributions pour certaines prestations, fournies par le Service de l'inspection maritime

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 juin 1972, sur la sécurité des navires, notamment l'article 30;

Vu l'arrêté royal du 20 juillet 1973 portant règlement sur l'inspection maritime, modifié par les arrêtés royaux du 12 juin 1975, 20 juin 1977, 24 novembre 1978, 10 juillet 1981, 28 mars 1984, 2 mai 1984, 7 mai 1984 et 23 mai 1985;

Vu l'accord de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget, de la Politique scientifique et du Plan, donné le 6 mars 1989;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Il est dû pour les prestations effectuées par le Service de l'inspection maritime, une rétribution fixée suivant les tarifs I à XIV, de l'annexe au présent arrêté.

Art. 2. La délivrance du certificat de partance d'un navire à émigrants donne lieu à la perception d'une rétribution de 2 600 francs.

Art. 3. Les rétributions sont à charge du navire et doivent être acquittées par le capitaine ou par le propriétaire du navire, sauf celles prévues au tarif VIII, f et g, tarif X, tarif XI, tarif XIII et tarif XIV, qui sont à payer par le demandeur.

Art. 4. Lorsque la lettre de jauge du navire mentionne deux jauges brutes, la jauge brute la plus élevée sera prise en considération pour l'application du présent arrêté.

Dans l'annexe au présent arrêté on entend par « tonneau » : la jauge brute déterminée conforme à la loi du 12 juillet 1983 sur le jaugeage des navires.

Art. 5. L'arrêté royal du 6 décembre 1976 fixant les tarifs des rétributions pour certaines prestations fournies par le Service de l'inspection maritime, modifié par les arrêtés royaux du 2 décembre 1982 et du 7 mai 1984, est abrogé.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur soixante jours après sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 7. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 juillet 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 1529

13 JULI 1989. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de tarieven der retributies voor sommige prestaties, geleverd door de Dienst van de zeevaartsinspectie

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen, inzonderheid op artikel 30;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartsinspectiereglement, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 juni 1975, 20 juni 1977, 24 november 1978, 10 juli 1981, 28 maart 1984, 2 mei 1984, 7 mei 1984 en 23 mei 1985;

Gelet op het akkoord van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting, Wetenschapsbeleid en het Plan, gegeven op 6 maart 1989;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Voor de prestaties verricht door de Dienst van de zeevaartsinspectie is een retributie verschuldigd, die vastgesteld is volgens de bij dit besluit gevoegde tarieven I tot XIV.

Art. 2. Afgifte van een certificaat tot afvaart van een landverhuizerschip geeft aanleiding tot het heffen van een retributie van 2 600 f.ank.

Art. 3. De retributies komen ten laste van het schip en moeten worden betaald door de kapitein of door de eigenaar van het schip, behalve deze voorzien in tarief VIII, f en g, tarief X, tarief XI, tarief XIII en tarief XIV, die te betalen zijn door de aanvrager.

Art. 4. Wanneer de meetbrief van het schip twee brutotonnenmaten vermeldt, wordt de hoogste in aanmerking genomen voor de toepassing van dit besluit.

In de bijlage bij dit besluit wordt verstaan onder « ton » : de brutotonnenmaat vastgesteld op grond van de wet van 12 juli 1983 op de scheepsmeting.

Art. 5. Het koninklijk besluit van 6 december 1976 tot vaststelling van de tarieven der retributies voor sommige prestaties, geleverd door de Dienst van de Zeevaartsinspectie, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 2 december 1982 en 7 mei 1984, wordt opgeheven.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking zestig dagen na de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 7. Onze Minister van Verkeerswezen wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 juli 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

A N N E X E

Tarif I. Visite de navires sous pavillon belge, autres que des navires à passagers ou des bateaux de pêche.

Pour la visite de navires sous pavillon belge, autres que les navires à passagers et les bateaux de pêche, ainsi que pour toutes autres activités inhérentes à la délivrance d'un certificat de navigabilité et les autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge, le certificat de sécurité radiotélégraphique pour navire de charge, le certificat de franc-bord, le certificat d'aptitude pour navires transportant des matières dangereuses en vrac et le certificat d'aptitude pour navires transportant des gaz liquéfiés en vrac, la rétribution suivante est due :

Tarif I. a) Première visite et autres activités relatives à la première délivrance des certificats destinés à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge.

Jauge brute - Tonneaux	Navires classés	Navires non classés
jusqu'à 500	32.500 F	332.500 F
plus de 500 à 6.000	30.000 F + 5,00 F par tonneau	280.000 F + 105,00 F par tonneau
plus de 6.000 à 30.000	36.000 F + 4,00 F par tonneau	706.000 F + 34,00 F par tonneau
plus de 30.000 à 100.000	66.000 F + 3,00 F par tonneau	886.000 F + 28,00 F par tonneau
plus de 100.000	366.000 F	3.686.000 F

Tarif I. b) Visite périodique, inspection annuelle et autres activités inhérentes au renouvellement ou à la prorogation des certificats.

Jauge brute - Tonneaux	Navires classés	Navires non classés
jusqu'à 500	16.250 F	32.500 F
plus de 500 à 6.000	15.000 F + 2,50 F par tonneau	30.000 F + 5,00 F par tonneau
plus de 6.000 à 30.000	18.000 F + 2,00 F par tonneau	36.000 F + 4,00 F par tonneau
plus de 30.000 à 100.000	33.000 F + 1,50 F par tonneau	66.000 F + 3,00 F par tonneau
plus de 100.000	183.000 F	366.000 F

Tarif I. c) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance, au renouvellement ou à la prorogation d'un certificat de navigabilité et des autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de franc-bord, par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger donnent lieu, suivant les cas, à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. du tarif I. a) ou I. b).

Tarif I. d) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, d'un certificat provisoire de navigabilité à un navire se trouvant dans l'impossibilité de renouveler son certificat dans le délai prescrit donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif I. b).

Tarif I. e) Pour des navires, autres que des navires à passagers ou des bateaux de pêche, naviguant exclusivement entre les Bouches de l'Escaut et un port de la côte belge, les rétributions du tarif I. a) et b) sont diminuées de 25 p.c.

Tarif I. f) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif I. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif II. Visite de navires à passagers sous pavillon belge.

La visite des navires à passagers sous pavillon belge, ainsi que les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un certificat de navigabilité, et les autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de franc-bord et la visite de l'installation de radio, donnent lieu à la perception des rétributions suivantes :

Tarif II. a) Première visite et activités connexes inhérentes à la première délivrance des certificats à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge.

Jauge brute - Tonneaux	Navires classés	Navires non classés
jusqu'à 500	65.000 F	365.000 F
plus de 500 à 6.000	60.000 F + 10,00 F par tonneau	310.000 F + 110,00 F par tonneau
plus de 6.000 à 30.000	72.000 F + 8,00 F par tonneau	742.000 F + 38,00 F par tonneau
plus de 30.000 à 100.000	132.000 F + 6,00 F par tonneau	952.000 F + 31,00 F par tonneau
plus de 100.000	732.000 F	4.052.000 F

Tarif II. b) Visite périodique et activités connexes en vue de renouvellement des certificats.

Jauge brute - Tonneaux	Navires classés	Navires non classés
jusqu'à 500	22.750 F	45.500 F
plus de 500 à 6.000	21.000 F + 3,50 F par tonneau	42.000 F + 7,00 F par tonneau
plus de 6.000 à 30.000	25.200 F + 2,80 F par tonneau	50.400 F + 5,60 F par tonneau
plus de 30.000 à 100.000	46.200 F + 2,10 F par tonneau	92.400 F + 4,20 F par tonneau
plus de 100.000	256.200 F	512.400 F

Tarif II. c) La visite et les autres activités inhérentes à la délivrance ou au renouvellement d'un certificat de navigabilité et des autres certificats de sécurité y afférents, à l'exception du certificat de franc-bord par l'entremise d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. du tarif II. a) ou II. b).

Tarif II. d) La visite et les autres activités inhérentes à la délivrance, par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, d'un certificat provisoire de navigabilité à un navire se trouvant dans l'impossibilité de renouveler son certificat dans le délai prescrit, donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif II. b).

Tarif II. e) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif II. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif III. Navires à passagers dans les eaux maritimes belges et dans une zone de navigation restreinte le long de la côte.

Tarif III. a) La première visite de navires, visés à l'article 3, § 1er, 3°, de la loi du 5 juin 1972 et de navires à passagers naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte belge et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité destiné à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge, donnent lieu à la rétribution suivante :

Jauge brute - Tonneaux		Navires classés	Navires non classés
	jusqu'à 50	6.000 F	40.000 F
plus de	50 à 300	4.800 F + 24,00 F par tonneau	24.000 F + 320,00 F par tonneau
plus de	300 à 500	6.000 F + 20,00 F par tonneau	60.000 F + 200,00 F par tonneau
plus de	500 à 1.000	8.500 F + 15,00 F par tonneau	85.000 F + 150,00 F par tonneau
plus de	1.000	11.500 F + 12,00 F par tonneau	115.000 F + 120,00 F par tonneau

Tarif III. b) La visite périodique de navires, visés à l'article 3, § 1er, 3°, de la loi du 5 juin 1972, et de navires à passagers naviguant exclusivement dans une zone de navigation restreinte le long de la côte belge et les autres activités inhérentes pour le renouvellement d'un certificat de navigabilité, donnent lieu à la rétribution suivante :

Jauge brute - Tonneaux		Navires classés	Navires non classés
	jusqu'à 50	3.000 F	6.000 F
plus de	50 à 300	2.400 F + 12,00 F par tonneau	4.800 F + 24,00 F par tonneau
plus de	300 à 500	3.000 F + 10,00 F par tonneau	6.000 F + 20,00 F par tonneau
plus de	500 à 1.000	4.250 F + 7,50 F par tonneau	8.500 F + 15,00 F par tonneau
plus de	1.000	5.750 F + 6,00 F par tonneau	11.500 F + 12,00 F par tonneau

Tarif III. c) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif III. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif IV. Visite des bâtiments affectés aux amusements de plage possédant un équipage et se livrant à des opérations lucratives et visite de bâtiments de plaisance.

La rétribution suivante est accordée.

Tarif IV. a) La première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité à des bâtiments affectés aux amusements de plage possédant un équipage et se livrant à des opérations lucratives (loi du 5 juin 1972, article 3, § 2) donnent lieu à une rétribution de 3.500 francs.

Tarif IV. b) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance, au renouvellement ou à la prorogation d'un certificat de navigabilité pour des bâtiments affectés aux amusements de plage possédant un équipage et se livrant à des opérations lucratives (loi du 5 juin 1972, article 3, § 2) donnent lieu à une rétribution de 1.750 francs.

Tarif IV. c) La première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité pour un bâtiment de plaisance neuf ou un bâtiment de plaisance passant sous pavillon belge (loi 5 juin 1972, article 3, § 1, 4°).

Dimensions	Navires classés	Navires non classés
jusqu'à 20 m sur la ligne de flottaison	3.500 F	13.130 F
plus de 20 m sur la ligne de flottaison	5.250 F	17.500 F

Tarif IV. d) Visite périodique et activités connexes inhérentes au renouvellement d'un certificat de navigabilité pour un bâtiment de plaisance (loi 5 juin 1972, article 3, § 1, 4°).

Dimensions	Navires classés	Navires non classés
jusqu'à 20 m sur la ligne de flottaison	1.750 F	6.560 F
plus de 20 m sur la ligne de flottaison	2.630 F	8.750 F

Tarif IV. e) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou au renouvellement d'un certificat de navigabilité à un bâtiment de plaisance par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger donnent lieu, suivant le cas, à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. du tarif IV. c) ou IV. d).

Tarif IV. f) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire affecté aux amusements de plage ou un bâtiment de plaisance n'est pas soumis à nouveau à un examen, le tarif prévu pour la première visite est appliqué en cas d'examen ultérieur;

Tarif V. Visite des bateaux de pêche sous pavillon belge.

La visite des bateaux de pêche sous pavillon belge et les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un certificat de navigabilité, à l'exception des installations radio-électriques et les appareils électroniques de navigation donnent lieu aux rétributions suivantes :

Tarif V. a) La première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un certificat de navigabilité pour bateaux de pêche, pour un bateau neuf ou pour un bateau passant sous pavillon belge.

Jauge brute-Tonneaux	Navires classés	Navires non classés
jusqu'à 50	10.000 F	30.000 F
plus de 50 à 100	6.000 F + 80,00 F par tonneau	5.000 F + 500,00 F par tonneau
plus de 100 à 150	8.000 F + 60,00 F par tonneau	15.000 F + 400,00 F par tonneau
plus de 150 à 300	9.500 F + 50,00 F par tonneau	30.000 F + 300,00 F par tonneau
plus de 300 à 500	12.500 F + 40,00 F par tonneau	60.000 F + 200,00 F par tonneau
plus de 500	17.500 F + 30,00 F par tonneau	85.000 F + 150,00 F par tonneau

Tarif V. b) La visité périodique et l'inspection annuelle inhérentes au renouvellement ou à la prorogation du certificat de navigabilité pour bateaux de pêche donnent lieu aux rétributions suivantes.

Jauge brute-Tonneaux	Navires classés	Navires non classés
jusqu'à 50	2.500 F	5.000 F
plus de 50 à 100	1.500 F + 20,00 F par tonneau	3.000 F + 40,00 F par tonneau
plus de 100 à 150	2.000 F + 15,00 F par tonneau	4.000 F + 30,00 F par tonneau
plus de 150 à 300	2.375 F + 12,50 F par tonneau	4.750 F + 25,00 F par tonneau
plus de 300 à 500	3.125 F + 10,00 F par tonneau	6.250 F + 20,00 F par tonneau
plus de 500	4.375 F + 7,50 F par tonneau	8.750 F + 15,00 F par tonneau

Tarif V. c) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance, le renouvellement ou la prorogation d'un certificat de navigabilité pour bateaux de pêche par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 50 p.c. des tarifs V. a) ou V. b).

Tarif V. d) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance par l'intermédiaire d'un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger d'un certificat de navigabilité provisoire pour bateaux de pêche donnent lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif V. b).

Tarif V. e) Au cas où pour la visite périodique ou pour l'inspection annuelle telles que prévues à V. b) plus d'une visite de contrôle est nécessaire, un droit fixe de 1.300 francs sera exigé pour chaque visite supplémentaire.

Tarif V. f) Si, indéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif V. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif VI. Navires sous pavillon belge.

Visite des installations radio-électriques et des instruments électroniques de navigation.

Tarif VI. a) Les visites concernant les navires sous pavillon belge donnent lieu à la perception des rétributions suivantes :

(1) Première visite des installations radio-électriques et des instruments électroniques de navigation et, si nécessaire, la délivrance du certificat de sécurité radio-télégraphique pour navire de charge, du certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge ou du certificat de sécurité pour navire à passagers à bord d'un navire neuf ou d'un navire passant sous pavillon belge ;

(ii) visite périodique des installations susmentionnées et, si nécessaire, le renouvellement des certificats mentionnés.

Jauge brute - Tonneaux	Première visite				Visite périodique			
	Station radio-télégraphique	Station radio-téléphonique	Installation VHF	Instruments électro-niques de navigation	Station radio-télégraphique	Station radio-téléphonique	Installation VHF	Instruments électro-niques de navigation
jusqu'à 300	3000 F	2250 F	750 F	1500 F	1200 F	900 F	300 F	600 F
plus de 300 à 500	3800 F	2850 F	950 F	1900 F	1520 F	1140 F	380 F	760 F
plus de 500 à 1.000	5000 F	3750 F	1250 F	2500 F	2000 F	1500 F	500 F	1000 F
plus de 1.000 à 1.600	6400 F	4800 F	1600 F	3200 F	2560 F	1920 F	640 F	1280 F
plus de 1.600	8400 F	6300 F	2100 F	4200 F	3360 F	2520 F	840 F	1680 F

Au cas où un navire est équipé de plusieurs installations radio-électriques il sera perçu, en plus du tarif le plus élevé pour une des installations radio-électriques, 50 p.c. des tarifs relatifs aux autres installations radio-électriques.

Tarif VI. b) En cas de remplacement de l'émetteur-récepteur des installations radio-électriques ou de modification importante de ces installations, il est dû pour la visite de l'installation, la rétribution fixée pour une première visite.

Tarif VI. c) La délivrance ou le renouvellement des certificats précités, après soumission d'un rapport d'examen rédigé par une société de classification reconnue désignée par un fonctionnaire consulaire belge à l'étranger, donne lieu à la perception d'une rétribution égale à 25 p.c. du tarif VI. a).

Tarif VI. d) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de navigabilité, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, les rétributions prévues au tarif VI. a) (ii) sont augmentées de 50 p.c., en cas d'examen ultérieur.

Tarif VII. Navires sous pavillon belge : franc-bord.

La visite des navires sous pavillon belge relative au franc-bord, donne lieu à la rétribution suivante :

Tarif VII. a) Visite et activités connexes inhérentes à la délivrance d'un premier certificat de franc-bord ou au contreseing d'un premier certificat de franc-bord délivré par une société de classification reconnue, à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge.

Jauge brute - Tonneaux	Contreseing d'un franc-bord délivré par une société de classification reconnue	Assignation d'un franc-bord
jusqu'à 500	7.000 F	21.000 F
plus de 500 à 6.000	6.000 F + 2,00 F par tonneau	18.000 F + 6,00 F par tonneau
plus de 6.000 à 30.000	14.400 F + 0,60 F par tonneau	43.200 F + 1,80 F par tonneau
plus de 30.000 à 100.000	17.400 F + 0,50 F par tonneau	52.200 F + 1,50 F par tonneau
plus de 100.000	67.400 F	202.200 F

Tarif VII. b) Visite et activités connexes inhérentes au renouvellement du certificat de franc-bord ou au contreseing d'un certificat de franc-bord renouvelé par une société de classification reconnue : 50 p.c. des rétributions prévues au tarif VII. a).

Tarif VII. c) Inspection annuelle inhérente à la prorogation du certificat de franc-bord : 25 p.c. des rétributions, prévues au tarif VII. a).

Tarif VII. d) Si, endéans les 9 mois suivant l'expiration de la durée de validité de son certificat de franc-bord, un navire n'est pas soumis à nouveau à un examen, la rétribution prévue au tarif VII. b) est augmentée de 50 p.c. en cas d'examen ultérieur.

Tarif VIII. Visite des engins de levage.

La visite des engins de levage à bord des navires sous pavillon belge donne lieu à la perception de la rétribution suivante :

Tarif VIII. a) Première visite et les activités connexes inhérentes à la première délivrance d'un registre des engins de levage à un navire neuf ou à un navire passant sous pavillon belge :

Jauge brute - Tonneaux	Rétribution fixe pour une première visite des bômes de charge	Supplément par bôme de charge jusqu'à 10 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 10 à 60 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 60 tonnes	Supplément par grue
jusqu'à 500	3.000 F))))
plus de 500 à 6.000	2.500 F + 1,00 F) par))))
plus de 6.000 à 30.000	5.500 F + 0,50 F) tonneau	) 550 F	) 875 F	) 1310 F	) 875 F
plus de 30.000	20.500 F))))

Tarif VIII. b) Visite quadriennale :

Jauge brute - Tonneaux	Rétribution fixe pour une première visite des bômes de charge	Supplément par bôme de charge jusqu'à 10 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 10 à 60 tonnes	Supplément par bôme de charge de plus de 60 tonnes	Supplément par grue
jusqu'à 500	1.200 F))))
plus de 500 à 6.000	1.100 F + 0,20 F) par))))
plus de 6.000 à 30.000	1.700 F + 0,10 F) tonneau	) 440 F	) 700 F	) 1050 F	) 700 F
plus de 30.000	4.700 F))))

Tarif VIII. c) Inspection annuelle :

Jauge brute - Tonneaux	Rétribution fixe pour inspection annuelle des bômes de charge	Supplé-	Supplé-	Supplé-	Supplé-
		ment par bôme de charge jusqu'à 10 tonnes	ment par bôme de charge de plus de 10 à 60 tonnes	ment par bôme de charge de plus de 60 tonnes	ment par grue
jusqu'à 500	600 F))))
plus de 500 à 6.000	550 F + 0,10 F) par	) 220 F	) 350 F	) 525 F	) 350 F
plus de 6.000 à 30.000	850 F + 0,05 F) tonneau				
plus de 30.000	2.350 F))))

Tarif VIII. d) Lorsque la visite quadriennale et l'inspection annuelle se font en plusieurs visites, chaque visite donnera lieu au paiement de la rétribution fixe.

Tarif VIII. e) Une visite complémentaire en dehors de la visite quadriennale normale et de l'inspection annuelle normale donne lieu au paiement d'une rétribution égale à 50 p.c. de la rétribution fixée au tarif VIII. c).

Tarif VIII. f) Pour une visite en dehors de la visite quadriennale normale et de l'inspection annuelle normale, relative à la délivrance d'un certificat de visite et d'essai tel que prévu à l'annexe XI, article 10, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 20 juillet 1973, il est dû une rétribution égale à :

1° 1.750 francs pour le certificat de visite et d'essai des treuils, bômes de charge et accessoires avant la mise en service ;

2° 1.750 francs pour le certificat de visite et d'essai de grues ou des engins de levage et accessoires avant la mise en service ;

3° 830 francs pour le certificat de visite et d'essai de chaînes, anneaux, crochets, manilles, émerillons et poulies ;

4° 830 francs pour le certificat de visite et d'essai des câbles en acier et des cordages, avant la mise en service ;

5° 830 francs pour le certificat de traitement thermique des chaînes, anneaux, crochets, manilles, émerillons et poulies, pour lesquels pareil traitement est requis ;

6° 830 francs pour le certificat de visite annuelle approfondie des chaînes, pour lesquels une dispense de traitement thermique a été octroyée ;

7° 830 francs pour le certificat de calcul, d'essai et de visite des bômes de charge, utilisés en colli volant.

Tarif VIII. g) La légalisation d'un certificat d'essai reconnu comme valable donne lieu à la perception d'une rétribution de 400 francs.

Tarif IX. - Navires sous pavillon étranger.

La visite à bord des navires sous pavillon étranger et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou le maintien d'un des certificats de sécurité spécifiés ci-après ou pour la délivrance d'un rapport d'inspection, donne lieu à la perception de la rétribution suivante :

Tarif IX. a) Visite de l'équipement de sécurité à bord des navires sous pavillon étranger qui ne sont ni des navires à passagers ni des bateaux de pêche et les activités connexes relatives à la délivrance ou le maintien d'un "certificat de sécurité de matériel d'armement pour navire de charge" :

Jauge brute - Tonneaux	Première délivrance	Renouvellement ou maintien
jusqu'à 500	13.000 F	6.500 F
plus de 500 à 1.000	18.200 F	9.100 F
plus de 1.000 à 2.500	23.400 F	11.700 F
plus de 2.500 à 5.000	28.600 F	14.300 F
plus de 5.000 à 10.000	33.800 F	16.900 F
plus de 10.000 à 50.000	39.000 F	19.500 F
plus de 50.000	51.300 F	25.650 F

Tarif IX. b) Visite de la coque et des machines à bord de navires étrangers qui ne sont ni des navires à passagers ni des bateaux de pêche, pour autant qu'aucune visite ou autres activités n'aient été effectuées par une société de classification reconnue, ainsi que les activités connexes relatives à la délivrance ou le maintien d'un "certificat de sécurité de construction pour navire de charge" :

Jauge brute - Tonneaux	Première délivrance	Renouvellement ou maintien
jusqu'à 500	305.000 F	16.000 F
plus de 500 à 6.000	255.000 F + 100 F par tonneau	14.000 F + 4,00 F par tonneau
plus de 6.000 à 30.000	675.000 F + 30 F par tonneau	23.000 F + 2,50 F par tonneau
plus de 30.000 à 100.000	825.000 F + 25 F par tonneau	38.000 F + 2,00 F par tonneau
plus de 100.000	1.325.000 F	238.000 F

Tarif IX. c) Visite à bord de navires à passagers sous pavillon étranger et les activités connexes relatives à la délivrance d'un "certificat de sécurité pour navire à passagers", à l'exception de la visite de l'installation radio.

Jauge brute - Tonneaux	Première délivrance	Renouvellement ou maintien
jusqu'à 500	75.000 F	27.750 F
plus de 500 à 6.000	70.000 F + 10,00 F par tonneau	26.000 F + 3,50 F par tonneau
plus de 6.000 à 30.000	82.000 F + 8,00 F par tonneau	30.200 F + 2,80 F par tonneau
plus de 30.000 à 100.000	142.000 F + 6,00 F par tonneau	51.200 F + 2,10 F par tonneau
plus de 100.000	1742.000 F	261.200 F

Si la visite de la coque et des machines n'aient été effectuées par une société de classification reconnue, la rétribution mentionnée si-dessus est augmentée avec celle due pour la visite de la coque et des machines, fixée au tarif IX, b).

Tarif IX. d) Visite à bord de navires sous pavillon étranger des appareils radio-électriques et des instruments électroniques de navigation et les activités connexes relatives à la délivrance respectivement d'un "certificat de sécurité radiotélégraphique pour navire de charge", d'un "certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge" ou d'un rapport d'inspection, ou visite à bord d'un navire à passagers sous pavillon étranger de l'installation radio :

Jauge brute	Première visite				Visite périodique			
	Instal- lation radio- télé- gra- phique	Instal- lation radio- télé- phoni- que	In- stal- lation VHF	Instru- ments électro- niques de navi- gation	Instal- lation radio- télé- gra- phique	Instal- lation radio- télé- phoni- que	In- stal- lation VHF	Instru- ments électro- niques de navi- gation
Toutes jauges	15600 F	11700 F	3900 F	7800 F	8320 F	6240 F	2080 F	4160 F

Si un navire est équipé de plusieurs installations radio-électriques, il sera perçu, en plus du tarif le plus élevé pour une des installations radio-électriques 50 p.c. des tarifs relatifs aux autres installations radio-électriques.

Tarif IX. e) La visite à bord des navires sous pavillon étranger relative à la délivrance d'un rapport d'inspection, donne lieu à la perception de la même rétribution, que celle perçue pour la visite nécessaire pour la délivrance ou maintien du certificat correspondant.

Tarif IX. f) La surveillance de la construction d'un navire destiné à naviguer sous pavillon étranger, assortie de la délivrance des certificats internationaux de sécurité donnent lieu à la perception de la même rétribution, que celle perçue pour un navire sous pavillon belge.

Tarif IX. g) Les visites des engins de levage des navires sous pavillon étranger qui n'ont pas les certificats, reconnus comme équivalentes à ceux exigés pour les navires sous pavillon belge, sont gratuites lorsque le service de l'inspection maritime les effectue de son propre gré. Lorsque ces visites sont effectuées à la demande du consul, de l'équipage ou du personnel employé pour le chargement ou le déchargement ou à la demande de ou au non de l'armement ou du capitaine, elles donnent lieu à une perception égale à celle due pour l'inspection annuelle d'un navire sous pavillon belge de la même catégorie.

Tarif X. La visite des objets d'armement séparés et les activités connexes inhérentes à la délivrance d'un certificat d'inspection donnent lieu à la perception de la rétribution suivante :

Tarif X. a) Surveillance de la construction d'embarcations et de radeaux de sauvetage :

1. embarcation de sauvetage :

jusqu'à 13 personnes	1.400 F
pour plus de 13 personnes	2.280 F

2. embarcation de sauvetage à moteur :

jusqu'à 13 personnes	2.630 F
pour plus de 13 jusqu'à 60 personnes	3.500 F
pour plus de 60 jusqu'à 100 personnes	4.900 F
pour plus de 100 jusqu'à 150 personnes	7.000 F

3. embarcation à propulsion mécanique qui n'est pas un canot de sauvetage à moteur :

jusqu'à 60 personnes	3.500 F
de plus de 60 personnes	4.900 F

4. radeau pneumatique :

jusqu'à 15 personnes	1.750 F
de plus de 15 personnes	2.630 F

5. radeau de sauvetage rigide :

jusqu'à 15 personnes	1.310 F
de plus de 15 personnes	1.750 F

6. engin flottant 880 F

7. embarcation de secours 1.750 F

Tarif X. b) Visite et essai de :

1. brassières de sauvetage par 50 pièces ou partie de 50 pièces 530 F

2. bouées de sauvetage par 50 pièces ou partie de 50 pièces 530 F

3. feux de navigation :

rétribution fixe	440 F
supplément par fanal	90 F

Tarif X. c) Surveillance et essai des bossoirs (par jeu) ou autres
moyens de mise à l'eau (par engin) 3.500 F

Tarif X. d) Surveillance et essai d'un treuil 880 F

Tarif X. e) Première inspection d'un nouveau radeau pneumatique importé
ou inspection annuelle d'un radeau pneumatique 530 F

Tarif X. f)

1. Surveillance et essai, avec délivrance d'un certificat correspondant, d'engins de
levage fixes autres que ceux conseillés au tarif VIII avec un SWL de plus de 15 kN
(1,53 tonne) :

par engin de levage : 3.500 F

2. Lorsque, sur demande de l'armateur, il est délivré un registre des engins de levage pour les engins de levage mentionnés sous 1., et si celui-ci est prorogé, le tarif VIII est toutefois d'application.

Tarif XI. Le contrôle par type, des objets d'armements séparés repris ci-dessous et des matériaux, inhérent à la délivrance d'un certificat d'agrément du type donne lieu à la perception des rétributions suivantes :

embarcation de sauvetage	8.750 F
moteur d'embarcation de sauvetage	8.750 F
mécanisme propulseur pour embarcation à propulsion mécanique	4.380 F
embarcation de secours.	5.250 F
radeau pneumatique	8.750 F
radeau de sauvetage rigide.	4.380 F
engin flottant	3.500 F
bouée de sauvetage.	2.630 F
brassière de sauvetage.	2.630 F
feu de brassière de sauvetage	880 F
signal pyrotechnique de bouée de sauvetage.	880 F
appareil lance-amarre	1.750 F
signal de détresse.	880 F
extincteur portatif	2.630 F
extincteur non portatif	4.380 F
appareil respiratoire	4.380 F
vêtement de protection (chaque type).	4.380 F
pilot hoist	8.750 F
compas gyroscopique	4.380 F
sondeur à écho.	2.630 F
radiogoniomètre	4.380 F
radar	8.750 F
feu de navigation	880 F
porte coupe-feu	1.750 F
matériaux pour cloison A ou B	1.750 F
matériel non combustible.	1.750 F
matériel à faible pouvoir propagateur de flame	1.750 F
réflecteur radar	4.380 F
veste de travail.	2.630 F
système automatique de désarrimage	3.500 F
lampe de sûreté	2.150 F
bande réfléchissante adhésive	880 F
cloche et gong.	2.630 F
sifflet	2.630 F
aides électroniques pour déterminer la position	3.250 F

Tarif XII. Prestations spéciales.

Tarif XII. a) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance de "l'autorisation de départ", prévue à l'article 3, § 1, 2°, de la loi du 5 juin 1972 donnent lieu à la perception de la rétribution suivante :

Jauge brute - Tonneaux	Bâtiment remorqué	Bâtiment auto-propulsé
jusqu'à 300	2.190 F	4.380 F
plus de 300 à 500	4.380 F	8.750 F
plus de 500 à 1.000	5.470 F	10.940 F
plus de 1.000 à 1.500	6.570 F	13.130 F

Jauge brute - Tonneaux	Bâtiment remorqué	Bâtiment auto-propulsé
plus de 1.500 à 2.000	7.660 F	15.320 F
plus de 2.000 à 2.500	8.530 F	17.060 F
plus de 2.500 à 3.000	9.410 F	18.820 F
plus de 3.000 à 3.500	10.280 F	20.560 F
plus de 3.500 à 4.000	11.160 F	22.320 F
plus de 4.000 à 4.500	11.810 F	23.620 F
plus de 4.500 à 5.000	12.470 F	24.940 F
plus de 5.000	13.130 F	26.250 F

Lorsque "l'autorisation de départ" est délivrée à l'étranger sur intervention d'un fonctionnaire consulaire belge, le tarif ci-dessus est réduit de 50 p.c.

Aucune rétribution n'est due s'il s'agit d'une "autorisation de départ" pour permettre un voyage d'essai d'un navire neuf destiné à être mis sous pavillon belge ou un voyage vers un port avec l'intention de préparer le navire à l'obtention d'un certificat de navigabilité.

Lorsque le navire n'est pas muni d'une lettre de jauge, le tonnage brut sera évalué par le chef de district concerné du service de l'inspection maritime.

Aucune rétribution n'est due lorsqu'il s'agit d'une "autorisation de départ" pour un bateau de pêche à l'occasion du baptême ou de la participation du bateau à une bénédiction de la mer.

Tarif XII. b) Visites et inspections pour lesquelles il n'est pas prévu de rétributions dans les autres tarifs du présent arrêté :

- par vacation de quatre heures d'absence et moins, d'un inspecteur maritime 3.600 F
- par vacation de plus de quatre heures, mais pas plus de huit heures d'absence d'un inspecteur maritime 7.200 F
- pour chaque heure et fraction d'heure au-dessus de huit heures. 1.350 F
- par vingt-quatre heures d'absence d'un inspecteur maritime, il ne peut cependant être porté en compte plus de 12.600 F
- pour les prestations effectuées les dimanches et jours fériés légaux, les montants sont portés respectivement à 5.400 F, 10.800 F, 1.800 F et 18.000 F.

Tarif XII. c) Les visites ou inspections d'un navire, d'engins ou d'un armement quelconque qui, en raison de l'horaire des activités et à la demande du propriétaire ou de l'intéressé, s'effectuent entre 18 h et 8 h, un samedi, un dimanche ou un jour férié légal, donnent lieu, en plus des rétributions dues suivant l'un des autres tarifs du présent arrêté, à la perception des tarifs supplémentaires suivants par inspecteur maritime :

- entre 18 heures et 8 heures (du lundi au vendredi) et le samedi : 5.400 F pour une absence de 8 heures ou moins ;
- lorsque l'absence dépasse 8 heures, le temps supplémentaire est compté à 1.350 F par heure ;

- pour les prestations effectuées les dimanches et jours fériés, ces montants sont portés respectivement à 8.100 F et 1.800 F.

Le présent tarif ne s'applique pas aux voyages d'essai, aux prestations à l'étranger et aux prestations visées au tarif XII. b).

Tarif XII. d) Les visites ou inspections d'un navire, d'engins ou d'un armement quelconque qui, à la demande du propriétaire ou de l'intéressé s'effectuent à l'étranger, donnent lieu, en plus de la rétribution due suivant un des autres tarifs du présent arrêté, à la perception d'un droit fixe supplémentaire de 7.800 F par jour ou fraction de journée d'absence d'un inspecteur maritime (par inspecteur maritime et par déplacement, ses frais de séjour et de déplacement non compris.

Pour les prestations les dimanches et jours fériés légaux, le premier montant est porté à 11.700 F.

Ce droit fixe supplémentaire n'est pas due pour des prestations de moins de 12 heures.

Tarif XII. e) Visite du chargement et de l'arrimage :

Lorsqu'il résulte des constatations faites par le service de l'inspection maritime que le franc-bord, à n'importe quel moment pendant le séjour du navire dans un port ou dans les eaux maritimes belges, est moindre que celui déterminé suivant le règlement international sur les lignes de charge ;

Lorsqu'il résulte des constatations du service de l'inspection maritime que le chargement n'est pas arrimé convenablement, de sorte que le navire se trouve en danger ;

Lorsque, par suite de présomptions de surcharge ou d'arrimage défectueux, l'intervention du service de l'inspection maritime est sollicitée par le consul ou par l'équipage, quelles que soient les constatations faites à cette occasion, les rétributions suivantes sont dues :

Navires de 1.000 tonneaux et moins de jauge brute	7.000 F
Navires de plus de 1.000 tonneaux de jauge brute	14.000 F

Tarif XII. f) Contrôle à bord d'un navire sous pavillon belge ou étranger faisant apparaître d'importants manquements ou défauts au navire, à l'outillage, à l'armement ou à la cargaison. Ces constatations, les recommandations pour y remédier, le suivi jusqu'au moment où le niveau de sécurité est devenu acceptable, donnent lieu à une rétribution par heure ou par fraction d'heure :

- de huit à dix-huit heures	900 F
- de dix-huit à huit heures	1.800 F

Pour les prestations effectuées les dimanches et jours fériés légaux le montant est porté à 3.600 F.

Tarif XII. g) Contrôle des aliments à bord d'un navire marchand ou d'un bateau de pêche sous pavillon belge 1.750 F

Tarif XII. h) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou au maintien d'un certificat d'aptitude en vertu de l'arrêté ministériel du 24 juin 1975 concernant les prescriptions complémentaires pour navires transportant des matières dangereuses en vrac, donnent lieu à la perception des rétributions suivantes :

Jauge brute - Tonneaux	Première examen	Examen périodique
jusqu'à 500	15.500 F	3.100 F
plus de 500 à 4.000	12.500 F + 7,00 F par tonneau	2.400 F + 1,40 F par tonneau
plus de 4.000 à 30.000	32.000 F + 2,00 F par tonneau	6.400 F + 0,40 F par tonneau
plus de 30.000	47.000 F + 1,50 F par tonneau	9.400 F + 0,30 F par tonneau

Tarif XII. i) La visite et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou au maintien d'un certificat d'aptitude en vertu de l'arrêté ministériel du 17 juillet 1981 concernant les prescriptions complémentaires pour la construction et l'équipement des navires transportant des gaz liquéfiés en vrac, donnent lieu à la perception des rétributions suivantes :

Jauge brute - Tonneaux	Première examen	Examen périodique
jusqu'à 500	19.375 F	3.875 F
plus de 500 à 4.000	15.000 F + 8,75 F par tonneau	3.000 F + 1,75 F par tonneau
plus de 4.000 à 30.000	40.000 F + 2,50 F par tonneau	8.000 F + 0,50 F par tonneau
plus de 30.000	55.000 F + 2,00 F par tonneau	11.000 F + 0,40 F par tonneau

Tarif XII. j) L'examen et les activités connexes inhérentes à la délivrance ou au maintien du certificat international pour la prévention de la pollution par les hydrocarbures en vertu de la loi du 17 janvier 1984 :

Jauge brute - Tonneaux	Première délivrance	Maintien ou renouvellement
tous tonnages	2.600 F	1.300 F

Tarif XIII. Transport de matières dangereuses.

Les prestations mentionnées ci-dessous donnent lieu à la perception des rétributions suivantes:

Tarif XIII. a) Réception par type pour l'emballage de produits dangereux 3.500 F

Tarif XIII. b) Agrément d'un nouveau projet (prototype) de conteneurs-citernes ou de camions-citernes pour le transport de matières dangereuses 20.000 F

Tarif XIII. c) Agrément d'un conteneur-citerne ou d'un camion-citerne dont le prototype est déjà agréé 1.000 F

Tarif XIII. d) Délivrance d'une autorisation spéciale relative au transport de matières dangereuses, en application du Code maritime internationale pour les matières dangereuses 3.500 F

Tarif XIV. Divers.

Les prestations mentionnées ci-dessous donnent lieu à la perception des rétributions suivantes:

Tarif XIV. a) Délivrance d'exemplaires en sus des deux exemplaires prescrits par le règlement, par copie supplémentaire de chaque certificat 350 F

La même rétribution est portée en compte pour le remplacement intermittent de certificats, sauf pour ceux perdus à l'occasion d'accidents en mer.

Tarif XIV. b) Délivrance d'un duplicata du registre des engins de levage 1.750 F

Tarif XIV. c) Prolongation de la durée de validité d'un certificat 700 F

Tarif XIV. d) Délivrance d'un agrément en tant que :

1° Station de service pour le contrôle des radeaux pneumatiques 8.750 F

2° Installation d'essai habilitée à essayer des parties des engins de levage 8.750 F

3° Compensateur de compas 3.500 F

Tarif XIV. e) Délivrance d'un certificat d'exemption 1.750 F

Tarif XIV. f) Délivrance de certificats modifiés par suite de changement de nom et/ou de changement de propriétaire 4.000 F

Tarif XIV. g) Délivrance d'une autorisation pour officier-chef de quart ou officier-mécanicien-chef de quart 1.300 F

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 13 juillet 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

B I J L A G E

Tarief I. Onderzoek van schepen onder Belgische vlag, geen passagiersschepen, noch vissersvaartuigen zijnde.

Voor onderzoek van schepen onder Belgische vlag, geen passagiersschepen, noch vissersvaartuigen zijnde en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten, met uitzondering van het radiotelefonie-veiligheidscertificaat voor vrachtschip, het radiotelegrafieveiligheidscertificaat voor vrachtschip, het certificaat van uitwatering, het certificaat van geschiktheid voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren en het certificaat van geschiktheid voor schepen die vloeibaar gemaakte gassen in bulk vervoeren is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief I. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor eerste afgifte van de certificaten aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

Brutotonnenmaat - Ton	Geklasseerde schepen	Niet geklasseerde schepen
tot 500	32.500 F	332.500 F
meer dan 500 tot 6.000	30.000 F + 5,00 F per ton	280.000 F + 105,00 F per ton
meer dan 6.000 tot 30.000	36.000 F + 4,00 F per ton	706.000 F + 34,00 F per ton
meer dan 30.000 tot 100.000	66.000 F + 3,00 F per ton	886.000 F + 28,00 F per ton
meer dan 100.000	366.000 F	3.686.000 F

Tarief I. b) Periodiek onderzoek, jaarlijkse inspectie en verdere werkzaamheden, nodig voor vernieuwing of handhaving van de certificaten.

Brutotonnenmaat - Ton	Geklasseerde schepen	Niet geklasseerde schepen
tot 500	16.250 F	32.500 F
meer dan 500 tot 6.000	15.000 F + 2,50 F per ton	30.000 F + 5,00 F per ton
meer dan 6.000 tot 30.000	18.000 F + 2,00 F per ton	36.000 F + 4,00 F per ton
meer dan 30.000 tot 100.000	33.000 F + 1,50 F per ton	66.000 F + 3,00 F per ton
meer dan 100.000	183.000 F	366.000 F

Tarief I. c) Onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor afgifte, vernieuwing of handhaving van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten, met uitzondering van het certificaat van uitwatering, door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven, naargelang het geval, aanleiding tot het heffen van een retributie gelijk aan 50 pct. van tarief I. a) of I. b).

Tarief I. d) Onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland aan een schip, dat in de onmogelijkheid verkeert zijn certificaat binnen de gestelde termijn te vernieuwen, geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 25 pct. van tarief I. b).

Tarief I. e) Voor schepen, geen passagiersschepen noch vissersvaartuigen zijnde, welke uitsluitend varen tussen de Scheldemonding en een haven van de Belgische kust worden de retributies van tarief I. a) en b) met 25 pct. verminderd.

Tarief I. f) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief I. b) voorziene retributie met 50 pct vermeerderd.

Tarief II. Onderzoek van passagiersschepen onder Belgische vlag.

Voor onderzoek van passagiersschepen onder Belgische vlag en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten, uitgezonderd het certificaat van uitwatering en het onderzoek van de radioinstallatie, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief II, a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor eerste afgifte van de certificaten aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

Brutotonnenmaat - Ton	Geklasseerde schepen	Niet geklasseerde schepen
tot 500	65.000 F	365.000 F
meer dan 500 tot 6.000	60.000 F + 10,00 F per ton	310.000 F + 110,00 F per ton
meer dan 6.000 tot 30.000	72.000 F + 8,00 F per ton	742.000 F + 38,00 F per ton
meer dan 30.000 tot 100.000	132.000 F + 6,00 F per ton	952.000 F + 31,00 F per ton
meer dan 100.000	732.000 F	4.052.000 F

Tarief II. b) Periodiek onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor vernieuwing van de certificaten.

Brutotonnenmaat - Ton	Geklasseerde schepen	Niet geklasseerde schepen
tot 500	22.750 F	45.500 F
meer dan 500 tot 6.000	21.000 F + 3,50 F per ton	42.000 F + 7,00 F per ton
meer dan 6.000 tot 30.000	25.200 F + 2,80 F per ton	50.400 F + 5,60 F per ton
meer dan 30.000 tot 100.000	46.200 F + 2,10 F per ton	92.400 F + 4,20 F per ton
meer dan 100.000	256.200 F	512.400 F

Tarief II. c) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor afgifte of vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid en van de overige daarbij behorende veiligheidscertificaten met uitzondering van het certificaat van uitwatering, door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven, naargelang het geval, aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 50 pct. van tarief II. a) of II. b).

Tarief II. d) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor afgifte van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland aan een schip dat in de onmogelijkheid verkeert zijn certificaat binnen de gestelde termijn te vernieuwen, geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 25 pct. van tarief II. b).

Tarief II. e) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief II. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief III. Passagiersschepen in Belgische zeewateren en in beperkt vaargebied langs de kust.

Tarief III. a) Voor eerste onderzoek van schepen, bedoeld in artikel 3, § 1, 3°, van de wet van 5 juni 1972 en van passagiersschepen die uitsluitend varen in een beperkt vaargebied langsheen de Belgische kust, en verdere werkzaamheden, nodig voor eerste afgifte van een certificaat van deugdelijkheid aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat, is de hierna volgende retributie verschuldigd :

Brutotonnenmaat - Ton	Geklasseerde schepen	Niet geklasseerde schepen
tot 50	6.000 F	40.000 F
meer dan 50 tot 300	4.800 F + 24,00 F per ton	24.000 F + 320,00 F per ton
meer dan 300 tot 500	6.000 F + 20,00 F per ton	60.000 F + 200,00 F per ton
meer dan 500 tot 1.000	8.500 F + 15,00 F per ton	85.000 F + 150,00 F per ton
meer dan 1.000	11.500 F + 12,00 F per ton	115.000 F + 120,00 F per ton

Tarief III. b) Voor periodiek onderzoek van schepen, bedoeld in artikel 3, § 1, 3°, van de wet van 5 juni 1972, en van passagiersschepen die uitsluitend varen in een beperkt vaargebied langsheen de Belgische kust, en verdere werkzaamheden, nodig voor vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Brutotonnenmaat - Ton	Geklasseerde schepen	Niet geklasseerde schepen
tot 50	3.000 F	6.000 F
meer dan 50 tot 300	2.400 F + 12,00 F per ton	4.800 F + 24,00 F per ton
meer dan 300 tot 500	3.000 F + 10,00 F per ton	6.000 F + 20,00 F per ton
meer dan 500 tot 1.000	4.250 F + 7,50 F per ton	8.500 F + 15,00 F per ton
meer dan 1.000	5.750 F + 6,00 F per ton	11.500 F + 12,00 F per ton

Tarief III. c) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief III. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief IV. Onderzoek van tuigen voor strandvermaak met bemanningen en die winstgevendende verrichtingen op het oog hebben en onderzoek van pleziervaartuigen.

De hierna volgende retributie is verschuldigd.

Tarief IV. a) Voor eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste afgifte van het certificaat van deugdelijkheid aan vaartuigen voor strandvermaak met bemanningen en die winstgevendende verrichtingen op het oog hebben (wet 5 juni 1972, artikel 3, § 2) : 3.500 frank.

Tarief IV. b) Voor onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte, vernieuwing of handhaving van een certificaat van deugdelijkheid voor vaartuigen voor strandvermaak met bemanningen en die winstgevendende verrichtingen op het oog hebben (wet 5 juni 1972, artikel 3, § 2) : 1.750 frank.

Tarief IV. c) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste afgifte van een certificaat van deugdelijkheid aan een nieuw gebouwd pleziervaartuig of aan een pleziervaartuig dat onder Belgische vlag overgaat (wet van 5 juni 1972, artikel 3, § 1, 4°).

Afmetingen	Geklasseerde vaartuigen	Niet geklasseerde vaartuigen
tot 20 m op de waterlijn	3.500 F	13.130 F
meer dan 20 m op de waterlijn	5.250 F	17.500 F

Tarief IV. d) Periodiek onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid van een pleziervaartuig (wet 5 juni 1972, artikel 3, § 1, 4°).

Afmetingen	Geklasseerde vaartuigen	Niet geklasseerde vaartuigen
tot 20 m op de waterlijn	1.750 F	6.560 F
meer dan 20 m op de waterlijn	2.630 F	8.750 F

Tarief IV. e) Onderzoek en verdere werkzaamheden nodig voor afgifte of vernieuwing van een certificaat van deugdelijkheid aan een pleziervaartuig door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven, naar gelang het geval, aanleiding tot het heffen van een retributie gelijk aan 50 pct. van het tarief IV. c) of IV. d).

Tarief IV. f) Indien een vaartuig voor strandvermaak of een pleziervaartuig binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van het certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van een latere herkeuring, het voor het eerste onderzoek voorziene tarief aangerekend.

Tarief V. Onderzoek van vissersvaartuigen onder Belgische vlag.

Voor onderzoek van vissersvaartuigen onder Belgische vlag en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van deugdelijkheid met uitzondering van radio-elektrische inrichtingen en elektronische navigatietoestellen, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief V. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste afgifte van het certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag overgaat.

Brutotonnenmaat - Ton	Geklasseerde vaartuigen	Niet geklasseerde vaartuigen
tot 50	10.000 F	30.000 F
meer dan 50 tot 100	6.000 F + 80,00 F per ton	5.000 F + 500,00 F per ton
meer dan 100 tot 150	8.000 F + 60,00 F per ton	15.000 F + 400,00 F per ton
meer dan 150 tot 300	9.500 F + 50,00 F per ton	30.000 F + 300,00 F per ton
meer dan 300 tot 500	12.500 F + 40,00 F per ton	60.000 F + 200,00 F per ton
meer dan 500	17.500 F + 30,00 F per ton	85.000 F + 150,00 F per ton

Tarief V. b) Periodiek onderzoek en jaarlijkse inspectie, nodig voor vernieuwing of handhaving van het certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen.

Brutotonnenmaat - Ton			Geklasseerde vaartuigen	Niet geklasseerde vaartuigen
	tot	50	2.500 F	5.000 F
meer dan	50 tot	100	1.500 F + 20,00 F per ton	3.000 F + 40,00 F per ton
meer dan	100 tot	150	2.000 F + 15,00 F per ton	4.000 F + 30,00 F per ton
meer dan	150 tot	300	2.375 F + 12,50 F per ton	4.750 F + 25,00 F per ton
meer dan	300 tot	500	3.125 F + 10,00 F per ton	6.250 F + 20,00 F per ton
meer dan	500		4.375 F + 7,50 F per ton	8.750 F + 15,00 F per ton

Tarief V. c) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte, vernieuwing of handhaving van een certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 50 pct. van de tarieven V. a) of V. b).

Tarief V. d) Onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een voorlopig certificaat van deugdelijkheid voor vissersvaartuigen door bemiddeling van een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland, geven aanleiding tot het heffen van een retributie, gelijk aan 25 pct. van tarief V. b).

Tarief V. e) Indien voor een periodiek onderzoek of jaarlijkse inspectie, zoals bedoeld in V. b) méér dan één controleschouwing nodig is, wordt voor iedere bijkomende controleschouwing een vast recht van 1.300 frank in rekening gebracht.

Tarief V. f) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van deugdelijkheid niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief V. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief VI. Schepen onder Belgische vlag.

Onderzoek van radio-elektrische installaties en elektronische navigatietoestellen.

Tarief VI. a) Voor schepen onder Belgische vlag zijn de hiernavolgende retributies verschuldigd :

(i) Voor eerste onderzoek van de radio-elektrische installaties en van de elektronische navigatietoestellen, en indien vereist, afgifte van het radiotelegrafische veiligheidscertificaat voor vrachtschip, het radiotelefonische veiligheidscertificaat voor vrachtschip of het veiligheidscertificaat voor passagiersschip aan boord van een nieuw gebouwd schip of van een schip dat onder Belgische vlag wordt gebracht ;

(ii) voor periodiek onderzoek van bovenvermelde installaties en, indien vereist, vernieuwing van voornoemde certificaten.

Brutotonnenmaat - Ton	Eerste onderzoek				Periodiek onderzoek			
	Radio-telegrafiestation	Radio-telefoniestation	VHF-installatie	Elektronische navigatie- en toestellen	Radio-telegrafiestation	Radio-telefoniestation	VHF-installatie	Elektronische navigatie- en toestellen
tot 300	3000 F	2250 F	750 F	1500 F	1200 F	900 F	300 F	600 F
meer dan 300 tot 500	3800 F	2850 F	950 F	1900 F	1520 F	1140 F	380 F	760 F
meer dan 500 tot 1.000	5000 F	3750 F	1250 F	2500 F	2000 F	1500 F	500 F	1000 F
meer dan 1.000 tot 1.600	6400 F	4800 F	1600 F	3200 F	2560 F	1920 F	640 F	1280 F
meer dan 1.600	8400 F	6300 F	2100 F	4200 F	3360 F	2520 F	840 F	1680 F

Indien een schip uitgerust is met verscheidene radio-elektrische installaties, zal, behalve het hoogste tarief verschuldigd voor één van die radio-elektrische installaties, 50 pct. van de tarieven die betrekking hebben op de overige radio-elektrische installaties, in rekening worden gebracht.

Tarief VI. b) Wordt de zender/ontvanger van de radio-elektrische installaties vervangen, of worden die installaties in belangrijke mate gewijzigd, dan is voor het onderzoek van de installatie de retributie verschuldigd die bepaald is voor een eerste onderzoek.

Tarief VI. c) Afgifte of vernieuwing van voornoemde certificaten, na voorlegging van een rapport van onderzoek opgesteld door een erkende classificatiemaatschappij aangeduid door een Belgisch consulaire ambtenaar in het buitenland, geeft aanleiding tot het heffen van een retributie gelijk aan 25 pct. van tarief VI. a).

Tarief VI. d) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van één van voornoemde veiligheidscertificaten niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, worden in geval van latere herkeuring de onder tarief VI. a), (ii) voorziene retributies met 50 pct. vermeerderd.

Tarief VII. Schepen onder Belgische vlag : vrijboord.

Voor onderzoek van schepen onder Belgische vlag met betrekking tot het vrijboord, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief VII. a) Eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor afgifte van een eerste certificaat van uitwatering of voor het medeondertekenen van een eerste certificaat van uitwatering, uitgereikt door een erkende classificatiemaatschappij aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag wordt gebracht.

Brutotonnenmaat - ton	Medeondertekening van een certificaat van uitwatering afgeleverd door een erkende classificatiemaatschappij	Toekenning van een vrijboord
tot 500	7.000 F	21.000 F
meer dan 500 tot 6.000	6.000 F + 2,00 F per ton	18.000 F + 6,00 F per ton
meer dan 6.000 tot 30.000	14.400 F + 0,60 F per ton	43.200 F + 1,80 F per ton
meer dan 30.000 tot 100.000	17.400 F + 0,50 F per ton	52.200 F + 1,50 F per ton
meer dan 100.000	67.400 F	202.200 F

Tarief VII. b) Periodiek onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor het vernieuwen van het certificaat van uitwatering of voor het medeondertekenen van een door een erkende classificatiemaatschappij vernieuwd certificaat van uitwatering : 50 pct. van de onder tarief VII. a) voorziene retributies.

Tarief VII. c) Jaarlijkse inspectie, nodig voor de handhaving van het certificaat van uitwatering : 25 pct. van de onder tarief VII. a) voorziene retributies.

Tarief VII. d) Indien een schip binnen de 9 maanden na het verstrijken van de geldigheidsduur van zijn certificaat van uitwatering niet opnieuw ter herkeuring wordt aangeboden, wordt in geval van latere herkeuring de onder tarief VII. b) voorziene retributie met 50 pct. vermeerderd.

Tarief VIII. Onderzoek van laad- en losgerei.

Voor het onderzoek van het laad- en losgerei aan boord van schepen onder Belgische vlag, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief VIII. a) Het eerste onderzoek en verdere werkzaamheden, nodig voor de eerste uitreiking van het register van het laad- en losgerei aan een nieuw gebouwd schip of aan een schip dat onder Belgische vlag wordt gebracht :

Brutotonnenmaat - Ton	Vast recht voor eerste onderzoek der laadbomen	Supplement per laadboom tot 10 ton	Supplement per laadboom van meer dan 10 tot 60 ton	Supplement per laadboom van meer dan 60 ton	Supplement per hijskraan
tot 500	3.000 F)			
meer dan 500 tot 6.000	2.500 F + 1,00 F per ton)			
meer dan 6.000 tot 30.000	5.500 F + 0,50 F per ton	) 550 F	875 F	1310 F	875 F
meer dan 30.000 ton	20.500 F)			

Tarief VIII. b) Het vierjaarlijks onderzoek :

Brutotonnenmaat - Ton	Vast recht voor vierjaarlijks onderzoek der laadbomen	Supplement per laadboom tot 10 ton	Supplement per laadboom van meer dan 10 tot 60 ton	Supplement per laadboom van meer dan 60 ton	Supplement per hijskraan
tot 500	1.200 F)			
meer dan 500 tot 6.000	1.100 F + 0,20 F per ton)			
meer dan 6.000 tot 30.000	1.700 F + 0,10 F per ton	) 440 F	700 F	1050 F	700 F
meer dan 30.000 ton	4.700 F)			

Tarief VIII. c) De jaarlijkse inspectie :

Brutotonnenmaat - Ton	Vast recht voor jaarlijkse inspectie der laadbomen	Supple-	Supple-	Supple-	Supple-
		ment per laad- boom tot 10 ton	ment per laadboom dan 10 tot 60 ton	ment per laad- boom van meer dan 60 ton	ment per hijs- kraan
tot 500	600 F)			
meer dan 500 tot 6.000	550 F + 0,10 F per ton	) 220 F	350 F	525 F	350 F
meer dan 6.000 tot 30.000	850 F + 0,05 F per ton)			
meer dan 30.000 ton	2.350 F)			

Tarief VIII. d) Indien het vierjaarlijks onderzoek en de jaarlijkse inspectie over meerdere schouwingen worden gespreid, zal voor elke schouwing het vast recht in rekening worden gebracht.

Tarief VIII. e) Aanvullend onderzoek, buiten het normale vierjaarlijkse onderzoek en de normale jaarlijkse inspectie, geeft aanleiding tot het betalen van een retributie, gelijk aan 50 pct. van de onder tarief VIII. c) bepaalde retributie.

Tarief VIII. f) Onderzoek, buiten het normale vierjaarlijkse onderzoek en de normale jaarlijkse inspectie, nodig voor de afgifte van een certificaat van onderzoek en beproeving, zoals bedoeld in bijlage XI, artikel 10, § 1, van het koninklijk besluit van 20 juli 1973, geeft aanleiding tot het betalen van een retributie, gelijk aan :

- 1° 1.750 frank voor het certificaat van beproeving en onderzoek van lieren, laadbomen en toebehoren, vóór de ingebruikneming ;
- 2° 1.750 frank voor het certificaat van beproeving en onderzoek van kranen of hefwerktuigen en van hun toebehoren, vóór de ingebruikneming ;
- 3° 830 frank voor het certificaat van beproeving en onderzoek van kettingen, ringen, haken, sluitings, wartels en blokken ;
- 4° 830 frank voor het certificaat van beproeving en onderzoek van staalkabels en touwwerk, vóór ingebruikneming ;
- 5° 830 frank voor het certificaat van warmtebehandeling van kettingen, ringen, haken, sluitings en wartels voor dewelke deze behandeling vereist is ;
- 6° 830 frank voor het certificaat van jaarlijks grondig onderzoek van kettingwerk, waarvoor een vrijstelling van warmtebehandeling is afgeleverd ;
- 7° 830 frank voor het certificaat van berekening, beproeving en onderzoek van laadbomen, gebruikt als binnen- en buitentakel.

Tarief VIII. g) Waarmeding van een als degelijk te erkennen certificaat van beproeving geeft aanleiding tot het heffen van een retributie van 400 frank.

Tarief IX. - Schepen onder vreemde vlag.

Voor het onderzoek aan boord van schepen onder vreemde vlag en verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte of handhaving van één der hiernagenoemde veiligheidscertificaten of voor de afgifte van een inspectierapport, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief IX. a) Onderzoek van de veiligheidsuitrusting aan boord van schepen onder vreemde vlag, geen passagiers- noch vissersvaartuigen zijnde en andere werkzaamheden, nodig voor de afgifte of handhaving van een "uitrustingsveiligheidscertificaat voor vrachtschip" :

Brutotonnenmaat - Ton	Eerste afgifte	Vernieuwing of handhaving
tot 500	13.000 F	6.500 F
meer dan 500 tot 1.000	18.200 F	9.100 F
meer dan 1.000 tot 2.500	23.400 F	11.700 F
meer dan 2.500 tot 5.000	28.600 F	14.300 F
meer dan 5.000 tot 10.000	33.800 F	16.900 F
meer dan 10.000 tot 50.000	39.000 F	19.500 F
meer dan 50.000	51.300 F	25.650 F

Tarief IX. b) Onderzoek van romp en werktuigen aan boord van schepen onder vreemde vlag, geen passagiers- noch vissersvaartuigen zijnde, voor zover geen onderzoek of werkzaamheden zijn verricht door een erkende classificatiemaatschappij en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte of handhaving van een "veiligheidsconstructiecertificaat voor vrachtschip" :

Brutotonnenmaat - Ton	Eerste afgifte	Vernieuwing of handhaving
tot 500	305.000 F	16.000 F
meer dan 500 tot 6.000	255.000 F + 100 F per ton	14.000 F + 4,00 F per ton
meer dan 6.000 tot 30.000	675.000 F + 30 F per ton	23.000 F + 2,50 F per ton
meer dan 30.000 tot 100.000	825.000 F + 25 F per ton	38.000 F + 2,00 F per ton
meer dan 100.000	3.325.000 F	238.000 F

Tarief IX. c) Onderzoek aan boord van passagiersschepen onder vreemde vlag en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een "veiligheidscertificaat voor passagiersschip" , uitgezonderd het onderzoek van de radioinstallatie.

Brutotonnenmaat - Ton	Eerste afgifte	Vernieuwing of handhaving
tot 500	75.000 F	27.750 F
meer dan 500 tot 6.000	70.000 F + 10,00 F per ton	26.000 F + 3,50 F per ton
meer dan 6.000 tot 30.000	82.000 F + 8,00 F per ton	30.200 F + 2,80 F per ton
meer dan 30.000 tot 100.000	142.000 F + 6,00 F per ton	51.200 F + 2,10 F per ton
meer dan 100.000	742.000 F	261.200 F

Indien het onderzoek van romp en werktuigen niet werd verricht door een erkende classificatiemaatschappij moet bovenstaande retributie worden verhoogd met de retributie verschuldigd voor onderzoek van romp en werktuigen vermeld onder tarief IX, b).

Tarief IX. d) Onderzoek aan boord van schepen onder vreemde vlag van radio-elektrische installaties en elektronische navigatietoestellen en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van respectievelijk een "Radiotelegrafieveiligheidscertificaat voor vrachtschip", een "Radiotelefonieveiligheidscertificaat voor vrachtschip" of voor onderzoek van de radio-installatie aan boord van een passagiersschip onder vreemde vlag :

Brutotonnenmaat - Ton	Eerste onderzoek				Periodiek onderzoek			
	Radio-telegrafiestal-latie	Radio-telefoniestal-latie	VHF-instal-latie	Elektronische navigatietoestellen	Radio-telegrafiestal-latie	Radio-telefoniestal-latie	VHF-instal-latie	Elektronische navigatietoestellen
Alle tonnenmaten . . .	15.600F	11.700F	3.900 F	7.800 F	8.320F	6.240F	2.080 F	4.160 F

Indien een schip uitgerust is met verscheidene radio-elektrische installaties, zal behalve het hoogste tarief, verschuldigd voor één van de radio-elektrische installaties, 50 pct. van de tarieven die betrekking hebben op de overige radio-elektrische installaties, in rekening worden gebracht.

Tarief IX. e) Voor het onderzoek aan boord van schepen onder vreemde vlag met het oog op het afleveren van een inspectierapport is dezelfde retributie verschuldigd als voor het onderzoek nodig voor de afgifte of de handhaving van het overeenstemmende certificaat.

Tarief IX. f) Toezicht op de bouw van een schip, bestemd om onder vreemde vlag te varen, te zamen met de afgifte van de internationale veiligheidscertificaten, geeft aanleiding tot het heffen van een zelfde retributie als voor een schip onder Belgische vlag.

Tarief IX. g) De inspecties van laad- en losgerei van schepen onder vreemde vlag die niet in het bezit zijn van de bescheiden, erkend als zijnde gelijkwaardig aan die voor schepen onder Belgische vlag voorgeschreven, geschieden kosteloos indien de dienst van de zeevaartinspectie ze uit eigen beweging verricht.

Worden deze inspecties gedaan op verzoek van de consul, de bemanning of het voor het laden of lossen van die schepen gebezigd personeel, dan wel op verzoek van of namens de rederij of de kapitein, dan geven zij aanleiding tot inning van een retributie, gelijk aan deze voor de jaarlijkse inspectie van een Belgisch schip van dezelfde categorie.

Tarief X. Voor onderzoek van afzonderlijke uitrustingsstukken en voor verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een certificaat van keuring, is de hiernavolgende retributie verschuldigd :

Tarief X. a) Toezicht op in aanbouw zijnde reddingboten en -vloten :

1. reddingboot :

tot en met 13 personen	1.400 F
voor méér dan 13 personen	2.280 F

2. motorreddingboot :

tot en met 13 personen	2.630 F
voor méér dan 13 tot en met 60 personen	3.500 F
voor méér dan 60 tot en met 100 personen	4.900 F
voor méér dan 100 tot en met 150 personen	7.000 F

3. werktuigelijk voortbewogen boot, geen motorreddingboot zijnde :

tot en met 60 personen	3.500 F
méér dan 60 personen	4.900 F

4. automatisch opblaasbaar reddingvlot :

tot en met 15 personen	1.750 F
méér dan 15 personen	2.630 F

5. stijf reddingvlot :

tot en met 15 personen	1.310 F
méér dan 15 personen	1.750 F

6. drijvend toestel 880 F

7. man-over-boord boot 1.750 F

Tarief X. b) Onderzoek en keuring van :

1. reddinggordels per 50 stuks of gedeelte van 50 stuks 530 F

2. reddingboeien per 50 stuks of gedeelte van 50 stuks 530 F

3. navigatielichten :

vast recht	440 F
supplement per lantaarn	90 F

Tarief X. c) Toezicht en beproeving van davits (per stel) of andere middelen tot tewaterlating (per stuk) 3.500 F

Tarief X. d) Toezicht en beproeving van bootlier 880 F

Tarief X. e) Eerste inspectie van een nieuw ingevoerd automatisch opblaasbaar reddingvlot of jaarlijkse inspectie van een automatisch opblaasbaar reddingvlot 530 F

Tarief X. f)

1. Toezicht en beproeving met de daaraan verbonden aflevering van een certificaat, van vast opgestelde hijswerktuigen andere dan deze bedoeld in tarief VIII met een SWL van meer dan 15 kN (1,53 ton) :

per hijswerktuig 3.500 F

2. Wanneer op aanvraag van de reder voor de onder 1 vermelde hijswerktuigen een register van het laad- en losgerei wordt uitgereikt en gehandhaafd, is evenwel tarief VIII van toepassing.

Tarief XI. De typekeuring van de hierna vernoemde afzonderlijke uitrustingsstukken en materialen, nodig voor de afgifte van een bewijs dat het type is goedgekeurd, geeft aanleiding tot het heffen van volgende retributies :

reddingboot	8.750 F
reddingbootmotor	8.750 F
voortstuwingsmechanisme voor werktuigelijk voortbewogen reddingboten . .	4.380 F
man-over-boord boot	5.250 F
automatisch opblaasbaar reddingvlot	8.750 F
stijf reddingvlot	4.380 F
drijvend toestel	3.500 F
reddingboei	2.630 F
reddinggordel	2.630 F
licht van reddinggordel	880 F
reddingboeilicht	880 F
lijnwerpstoestel	1.750 F
noodsignaal	880 F
draagbare snelblusser	2.630 F
niet draagbare snelblusser	4.380 F
ademhalingstoestel	4.380 F
beschermende kledij (elk type)	4.380 F
pilot hoist	8.750 F
gyrokompas	4.380 F
echolood	2.630 F
richtingzoeker	4.380 F
radar	8.750 F
navigatielicht	880 F
branddeur	1.750 F
materiaal voor A of B klas schot	1.750 F
onbrandbaar materiaal	1.750 F
materiaal met lage vlamuitbreiding	1.750 F
radarreflector	4.380 F
werkvest	2.630 F
automatisch werkend losmaaksysteem	3.500 F
veiligheidslamp	2.150 F
lichtweerkatsende kleefband	880 F
klok of gong	2.630 F
scheepsfluit	2.630 F
elektronische toestellen voor positiebepaling	3.250 F

Tarief XII. Bijzondere prestaties.

Tarief XII. a) Het onderzoek en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een "toelating tot afvaart", bedoeld in de wet van 5 juni 1972, artikel 3, § 1, 2°, geeft aanleiding tot het heffen van de hiernavermelde retributie :

Brutotonnenmaat - Ton	Gesleept vaartuig	Zelfvarend vaartuig
tot 300	2.190 F	4.380 F
meer dan 300 tot 500	4.380 F	8.750 F
meer dan 500 tot 1.000	5.470 F	10.940 F

Brutotonnenmaat - Ton	Gesleept vaartuig	Zelfvarend vaartuig
meer dan 1.000 tot 1.500	6.570 F	13.130 F
meer dan 1.500 tot 2.000	7.660 F	15.320 F
meer dan 2.000 tot 2.500	8.530 F	17.060 F
meer dan 2.500 tot 3.000	9.410 F	18.820 F
meer dan 3.000 tot 3.500	10.280 F	20.560 F
meer dan 3.500 tot 4.000	11.160 F	22.320 F
meer dan 4.000 tot 4.500	11.810 F	23.620 F
meer dan 4.500 tot 5.000	12.470 F	24.940 F
meer dan 5.000	13.130 F	26.250 F

Gebeurt de afgifte van een "toelating tot afvaart" in het buitenland door tussenkomst van een Belgisch consulaire ambtenaar, dan wordt bovenstaand tarief met 50 pct. verminderd.

Geen betaling is verschuldigd indien het een "toelating tot afvaart" betreft, nodig voor het houden van een proeftocht met een nieuw gebouwd schip bestemd om onder Belgische vlag te worden gebracht, dan wel voor het ondernemen van een reis naar een haven, met de bedoeling het schip gereed te maken voor verkrijging van een certificaat van deugdelijkheid.

Indien het schip niet van een zeemeetbrief is voorzien, wordt de brutoinhoud door het betrokken districtshoofd van de dienst van de zeevaartinspectie geschat.

Geen betaling is verschuldigd indien het een "toelating tot afvaart" betreft voor een vissersvaartuig ter gelegenheid van een doopplechtigheid van het vaartuig of van een deelname aan een zeewijding.

Tarief XII. b) Onderzoeken en inspecties waarvoor geen retributie is voorzien bij de andere tarieven van dit besluit :

- per vacatie van vier uur afwezigheid en minder van een zeevaartinspecteur 3.600 F
- per vacatie van méér dan vier uur, doch niet méér dan acht uur afwezigheid van een zeevaartinspecteur 7.200 F
- voor ieder onverdeelbaar uur afwezigheid boven de acht uren 1.350 F
- per etmaal afwezigheid van een zeevaartinspecteur mag evenwel niet meer aangerekend worden dan 12.600 F
- voor prestaties op zon- en wettelijk erkende feestdagen worden deze bedragen respectievelijk op 5.400 F, 10.800 F, 1.800 F en 18.000 F gebracht.

Tarief XII. c) Onderzoeken of inspecties van een schip, werktuigen of welkdanige uitrusting ook, welke ten gevolge van de regeling der werkzaamheden en op aanvraag van de eigenaar of belanghebbende, plaats vinden tussen 18 uur en 8 uur, op een zaterdag, een zondag of een wettelijk erkende feestdag, geven behalve de retributie verschuldigd volgens één van de tarieven van dit besluit, aanleiding tot het heffen van navermelde supplementaire rechten per zeevaartinspecteur :

- tussen 18 uur en 8 uur (van maandag tot vrijdag) en op een zaterdag : 5.400 F voor een afwezigheid van 8 uur of minder ;
- duurt de afwezigheid méér dan 8 uur, dan wordt de bijkomende tijd aangerekend tegen 1.350 F per uur ;

- voor prestaties op zon- en wettelijke erkende feestdagen worden deze bedragen respectievelijk op 8.100 F en 1.800 F gebracht.

Onderhavig tarief geldt evenwel niet voor proefvaarten, voor prestaties in het buitenland en voor prestaties bedoeld in tarief XII.b).

Tarief XII. d) Onderzoeken of inspecties van een schip, werktuigen of weldanige uitrusting ook, welke op aanvraag van de eigenaar of belanghebbende plaats vinden in het buitenland, geven behalve de retributie verschuldigd volgens één van de andere tarieven van dit besluit, aanleiding tot het heffen van een vast bijkomend recht van 7.800 F per etmaal of gedeelte van een etmaal afwezigheid van een zeevaartinspecteur, (per zeevaartinspecteur en per verplaatsing, zijn reis- en verblijfkosten niet inbegrepen).

Voor prestaties op zon- en wettelijke erkende feestdagen wordt eerstvermeld bedrag op 11.700 F gebracht.

Dit vast bijkomend recht is niet verschuldigd voor prestaties van minder dan 12 uur.

Tarief XII. e) Schouwing van lading en stoupage :

Wanneer uit de door de dienst van de zeevaartinspectie gedane vaststellingen blijkt dat tijdens het verblijf van het schip in een Belgische haven of in de Belgische zee- wateren het vrijboord op enigerlei ogenblik kleiner is dan dat hetwelk overeenkomstig de internationale voorschriften betreffende de uitwatering bepaald is ;
Wanneer uit de door de dienst van de zeevaartinspectie gedane vaststellingen blijkt dat de lading niet behoorlijk gestouwd is, zodat het schip zich in gevaar bevindt ;

Wanneer wegens vermoedens van overlading of gebrekkige stouwing de tussenkomst van de dienst van de zeevaartinspectie door de consul of de bemanning wordt ingeroepen, om het even welke vaststellingen naar aanleiding hiervan werden gedaan, geeft dit aanleiding tot het heffen van de hierna vermelde retributie :

Schepen van 1.000 ton en minder brutotonnenmaat	7.000 F
Schepen van meer dan 1.000 ton brutotonnenmaat	14.000 F

Tarief XII. f) Controle aan boord van een schip onder Belgische of onder vreemde vlag waarbij aan het schip, de werktuigen, de uitrusting of de lading belangrijke tekorten of gebreken vastgesteld worden. Deze vaststellingen, het adviseren om aan deze te verhelpen, het opvolgen tot wanneer de veiligheid tot een aanvaardbaar niveau is gebracht, geeft aanleiding tot een retributie per uur of gedeelte van een uur :

tussen acht uur en achttien uur van	900 F
tussen achttien uur en acht uur van	1.800 F

Voor prestaties op zon- en wettelijk erkende feestdagen wordt dit bedrag op 3.600 F gebracht.

Tarief XII. g) Controle betreffende de levensmiddelen aan boord van een koopvaardij-schip of vissersvaartuig onder Belgische vlag 1.750 F

Tarief XII. h) Het onderzoek en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte of het behoud van een certificaat van geschiktheid krachtens het ministerieel besluit van 24 juni 1975 betreffende de aanvullende voorschriften voor schepen die gevaarlijke stoffen in bulk vervoeren, geeft aanleiding tot het heffen van de hiernavermelde retributie :

Brutotonnenmaat - Ton	Eerste onderzoek	Periodiek onderzoek
tot 500	15.500 F	3.100 F
meer dan 500 tot 4.000	12.000 F + 7,00 F per ton	2.400 F + 1,40 F per ton
meer dan 4.000 tot 30.000	32.000 F + 2,00 F per ton	6.400 F + 0,40 F per ton
meer dan 30.000	47.000 F + 1,50 F per ton	9.400 F + 0,30 F per ton

Tarief XII. i) Het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte of het behoud van een certificaat van geschiktheid krachtens het ministerieel besluit van 17 juli 1981 betreffende aanvullende voorschriften voor de bouw en de uitrusting van schepen die vloeibaar-gemaakte gassen in bulk vervoeren, geeft aanleiding tot het heffen van de hierna vermelde retributie :

Brutotonnenmaat - Ton	Eerste onderzoek	Periodiek onderzoek
tot 500	19.375 F	3.875 F
meer dan 500 tot 4.000	15.000 F + 8,75 F per ton	3.000 F + 1,75 F per ton
meer dan 4.000 tot 30.000	40.000 F + 2,50 F per ton	8.000 F + 0,50 F per ton
meer dan 30.000	55.000 F + 2,00 F per ton	11.000 F + 0,40 F per ton

Tarief XII. j) Het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte of het behoud van het Internationaal certificaat van voorkoming van verontreiniging door olie krachtens de wet van 17 januari 1984 :

Brutotonnenmaat - Ton	Eerste afgifte	Behoud of vernieuwing
alle tonnenmaten	2.600 F	1.300 F

Tarief XIII. Vervoer van gevaarlijke goederen.

De hierna vermelde prestaties geven aanleiding tot het heffen van de volgende retributies :

Tarief XIII. a) Type goedkeuring voor de verpakking van gevaarlijke goederen 3.500 F

Tarief XIII. b) Goedkeuring van een nieuw ontwerp (prototype) van tank-containers of tankwagens voor het vervoer van gevaarlijke stoffen 20.000 F

Tarief XIII. c) Goedkeuring van een tankcontainer of tankwagen waarvoor reeds een prototype is goedgekeurd 1.000 F

Tarief XIII. d) De aflevering van een bijzondere toelating met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen, in toepassing van de Internationale Maritieme Code voor gevaarlijke stoffen 3.500 F

Tarief XIV. Allerlei

De hiernavermelde prestaties geven aanleiding tot het heffen van volgende retributies

Tarief XIV. a) Afgifte van meer dan de twee door het reglement voorgeschreven exemplaren, per extra copie van elk certificaat 350 F

Dezelfde vergoeding wordt in rekening gebracht voor tussentijdse vervanging van certificaten, behalve voor die welke door scheepsongevallen verloren zijn gegaan.

Tarief XIV. b) Afleveren van een duplicaat van het register van het laad- en losgerei 1.750 F

Tarief XIV. c) Verlenging van de geldigheidsduur van een certificaat 700 F

Tarief XIV. d) Afleveren van een erkenning als :

1° Service station voor het herkeuren van automatische opblaasbare vlotten 8.750 F

2° Bevoegde beproevingsinrichting voor het testen van onderdelen van laad- en losgerei 8.750 F

3° Kompassteller voor het stellen van kompassen 3.500 F

Tarief XIV. e) Afleveren van een certificaat van vriistelling 1.750 F

Tarief XIV. f) Afleveren van de gewijzigde certificaten ingevolge naamverandering en/of verandering van eigenaar 4.000 F

Tarief XIV. g) Het afleveren van een vergunning voor officier-wacht-overste of officier-werktuigkundige wachtoverste 1.300 F

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 13 juli 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE