

modifié par l'article 37 de la loi du 27 décembre 1984, la date du « 1er janvier 1991 » est remplacée par la date du « 1er janvier 1992 ».

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1989.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,

W. CLAES

Le Ministre de la Justice,

M. WATHELET

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

M. WATHELET

van onroerende fiscaliteit, gewijzigd bij artikel 37 van de wet van 27 december 1984, wordt de vermelding « 1 januari 1991 » vervangen door de vermelding « 1 januari 1992 ».

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 22 december 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,

W. CLAES

De Minister van Justitie,

M. WATHELET

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

M. WATHELET

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F. 89 — 2515

22 DECEMBRE 1989

Arrêté royal fixant les redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes, annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970, notamment l'article 14, modifié par l'arrêté royal n° 425 du 1er août 1986;

Vu l'arrêté royal du 17 janvier 1977, fixant les redevances à percevoir par la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 22 mars 1978, 28 avril 1978, 26 mars 1979, 21 mars 1980, 6 septembre 1982, 10 novembre 1982, 3 décembre 1982, 14 septembre 1983, 6 mai 1985, 18 septembre 1986 et 10 décembre 1987;

Vu l'arrêté royal du 10 décembre 1987, autorisant la Régie des Voies aériennes à participer à la société anonyme à constituer sous la dénomination « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. », en abrégé : « BATC »;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 16 octobre 1989;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La Régie des Voies aériennes est autorisée à percevoir, pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National, les redevances fixées au présent arrêté.

Toutefois, la société anonyme « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. » (BATC) est autorisée, à percevoir, aux conditions du présent arrêté et conformément au chapitre III, les redevances dues pour l'utilisation des installations aménagées à l'intention des passagers à l'aérogare-passagers de l'aéroport de Bruxelles National.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N. 89 — 2515

22 DECEMBER 1989

Koninklijk besluit houdende vaststelling van de vergoedingen, verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwezen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970, inzonderheid op artikel 14, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 januari 1977, houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen door de Regie der Luchtwezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 maart 1978, 28 april 1978, 26 maart 1979, 21 maart 1980, 6 september 1982, 10 november 1982, 3 december 1982, 14 september 1983, 6 mei 1985, 18 september 1986 en 10 december 1987;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 december 1987, waarbij de Regie der Luchtwezen gemachtigd wordt deel te nemen aan de naamloze vennootschap, op te richten onder de benaming « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. », afgekort : « BATC »;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 16 oktober 1989;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Regie der Luchtwezen wordt ertoe gemachtigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal de bij dit besluit vastgestelde vergoedingen te heffen.

De naamloze vennootschap « N.V. Brussels Airport Terminal Company S.A. » (BATC) wordt evenwel gemachtigd, onder de voorwaarden van dit besluit en overeenkomstig hoofdstuk III, de verschuldigde vergoedingen te heffen voor het gebruik van de ten behoeve van de passagiers aangebrachte installaties in het passagiersluchthavengebouw van de luchthaven Brussel-Nationaal.

CHAPITRE Ier. — De l'atterrissage

Art. 2. § 1er. Les redevances d'atterrissage sont fixées à 170 francs par tonne pour les aéronefs tout cargo et à 220 francs par tonne pour les autres aéronefs.

La redevance s'élève à 1 200 francs au minimum par atterrissage.

§ 2. Les redevances d'atterrissage dues pour un mois civil par un exploitant sont diminuées de :

7,5 p.c. de la tranche de 5 millions et un francs à 10 millions de francs;

15 p.c. de la tranche de 10 millions et un francs à 15 millions de francs;

20 p.c. de la tranche de 15 millions et un francs à 20 millions de francs;

30 p.c. de la tranche supérieure à 20 millions de francs.

Art. 3. Pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5,7 tonnes qui effectuent les vols imposés par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique en vue de l'entraînement de l'équipage et pour les aéronefs qui effectuent les vols d'essai en vue de la délivrance, du renouvellement ou de la restitution du certificat de navigabilité, les redevances prévues à l'article 2 sont réduites de 80 p.c.

CHAPITRE II. — Du stationnement

Art. 4. La redevance pour le stationnement d'un aéronef est fixée à un taux fixe de 200 francs + 5 francs par tonne et par heure. Cette redevance n'est perçue que si le stationnement dépasse huit heures ininterrompues pour les aéronefs tout cargo et quatre heures pour les autres aéronefs. La redevance n'est pas due pour la période entre 23 heures et 6 heures (heure locale).

CHAPITRE III. — De l'utilisation des installations aménagées à l'intention des passagers

Art. 5. La redevance due pour l'utilisation des installations aménagées à l'intention des passagers est fixée à 320 francs par passager partant.

Elle est due par le passager, perçue à l'intervention de l'exploitant de l'aéronef et son montant fait l'objet d'une mention spéciale sur le titre de transport.

Elle n'est pas due pour :

1° les enfants de moins de deux ans;

2° les passagers en transit qui voyagent en vertu d'un seul contrat de transport;

3° les membres de l'équipage en charge de l'aéronef;

4° les passagers qui ne se rendent pas à l'étranger;

5° les passagers des aéronefs visés au chapitre VII.

Art. 6. § 1er. Pour l'embarquement ou le débarquement des passagers au moyen de passerelles, l'exploitant d'un aéronef est tenu de payer, lors de chaque départ et de chaque arrivée, une redevance de :

1 015 francs par passerelle fixe;

1 335 francs par passerelle télescopique.

§ 2. Lorsqu'un aéronef est, entre 6 heures et 23 heures (heure locale) stationné plus d'une heure à un emplacement équipé d'une passerelle, sans que celle-ci ne soit utilisée lors de l'embarquement ou le débarquement des passagers, l'exploitant de l'aéronef est soumis à une redevance de 500 francs par heure, à compter du début du stationnement.

La redevance calculée conformément à l'alinéa 1er ne peut dépasser le double des montants fixés au paragraphe 1er.

CHAPITRE IV. — De l'assistance aéroportuaire (Handling)

Art. 7. § 1er. Sans préjudice des dispositions de l'article 8, la redevance due pour la fourniture à autrui d'assistance aéroportuaire, est fixée par l'acte de concession.

Obtiennent la concession de plein droit, sans qu'une redevance ne soit exigible, les transporteurs aériens dont la fourniture d'assistance aéroportuaire à des transporteurs qui exploitaient des services aériens réguliers en provenance ou à destination du Royaume, constitue, à la date du 1er avril 1977, une activité habituelle sur l'aéroport de Bruxelles National.

§ 2. A l'exception des sociétés qui sont soumises à une redevance du chef d'un acte de concession pour la fourniture à autrui d'assistance aéroportuaire, chaque société fournissant de l'assistance aéroportuaire paie une redevance annuelle s'élevant à 316 francs par m² de surface en dur, occupée par son matériel de handling.

HOOFDSTUK I. — Landing

Art. 2. § 1. De landingsvergoedingen zijn vastgesteld op 170 frank per ton voor al-vrachtvluchtvaartuigen en op 220 frank per ton voor andere luchtvaartuigen.

De vergoeding bedraagt minimaal 1200 frank per landing.

§ 2. De voor een kalendermaand door een exploitant verschuldigde landingsvergoedingen worden verminderd met :

7,5 pct. op de schijf van 5 miljoen en één frank tot 10 miljoen frank;

15 pct. op de schijf van 10 miljoen en één frank tot 15 miljoen frank;

20 pct. op de schijf van 15 miljoen en één frank tot 20 miljoen frank;

30 pct. op de schijf boven de 20 miljoen frank.

Art. 3. Voor luchtvaartuigen van meer dan 5,7 ton die de door de Minister, die met het bestuur der luchtvaart belast is, opgelegde vluchten uitvoeren met het oog op de training van de bemanning en voor de luchtvaartuigen die de proefvluchten uitvoeren met het oog op de uitreiking, de hernieuwing of de teruggave van het bewijs van luchtwaardigheid, worden de bij artikel 2 voorziene vergoedingen met 80 pct. verminderd.

HOOFDSTUK II. — Stationeren

Art. 4. De vergoeding voor het stationeren van een luchtvaartuig is vastgesteld op een vast bedrag van 200 frank + 5 frank per ton en per uur. Deze vergoeding wordt slechts geheven als er ononderbroken langer dan acht uur gestationeerd wordt voor al-vrachtvluchtvaartuigen en dan vier uur voor andere luchtvaartuigen. Deze vergoeding is evenwel niet verschuldigd voor de periode tussen 23 uur en 6 uur (lokale tijd).

HOOFDSTUK III. — Gebruik der ten behoeve van de passagiers aangebrachte installaties

Art. 5. De vergoeding voor het gebruik der ten behoeve van de passagiers aangebrachte installaties bedraagt 320 frank per vertrekkende passagier.

Zij is verschuldigd door de passagier, wordt door tussenkomst van de exploitant van het luchtvaartuig geheven en het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs.

Zij is niet verschuldigd voor :

1° kinderen onder de twee jaar;

2° transito-passagiers die in het bezit van één enkel vervoerbijlet reizen;

3° de bemanningsleden die verantwoordelijk zijn voor het luchtvaartuig;

4° passagiers die zich niet naar het buitenland begeven;

5° passagiers van de luchtvaartuigen bedoeld in hoofdstuk VII.

Art. 6. § 1. De exploitant van een luchtvaartuig is voor het inschepen of het ontschepen der passagiers door middel van loopbruggen, bij elk vertrek en bij elke aankomst, een vergoeding verschuldigd van :

1 015 frank per vaste loopbrug;

1 335 frank per telescopische loopbrug.

§ 2. In het geval dat door een luchtvaartuig tussen 6 uur en 23 uur (lokale tijd) langer dan één uur gestationeerd wordt op een standplaats die met een loopbrug is uitgerust, zonder dat bij het in- of ontschepen der passagiers van deze loopbrug gebruik wordt gemaakt, is de exploitant van het luchtvaartuig een vergoeding verschuldigd van 500 frank per uur te rekenen vanaf het begin van de stationering.

De overeenkomstig het eerste lid berekende vergoeding mag niet meer bedragen dan het dubbele van de in paragraaf 1 vastgestelde bedragen.

HOOFDSTUK IV. — Luchthavenbijstand (Handling)

Art. 7. § 1. Onverminderd de bepalingen van artikel 8 wordt de vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan anderen vastgesteld bij de akte van concessie.

De concessie wordt van rechtswege, zonder dat een vergoeding kan worden geëist, toegestaan aan de luchtvervoerders die, op de datum van 1 april 1977 als een gewone activiteit op de luchthaven Brussel-Nationaal, luchthavenbijstand verleenden aan vervoerders die vaste luchtdiensten vanuit of naar het Koninkrijk onderhouden.

§ 2. Met uitzondering van de maatschappijen die reeds een vergoeding verschuldigd zijn uit hoofde van een akte van concessie voor het verlenen van luchthavenbijstand aan anderen, is elke maatschappij, die luchthavenbijstand verleent, een jaarlijkse vergoeding verschuldigd van 316 frank per m² verharde oppervlakte ingenomen door haar handlingmaterieel.

Art. 8. Les redevances dues pour le ravitaillement des aéronefs en carburant sont fixées à :

- 1° 0,20 francs par litre de carburant chargé à bord;
- 2° 30 000 francs par an par poste fixe ou mobile de distribution.

CHAPITRE V

De l'utilisation privative de biens immeubles

Art. 9. Les redevances dues pour l'utilisation privative de biens immeubles ou parties de ceux-ci sont fixées par l'acte de concession, compte tenu des dispositions du présent chapitre.

Art. 10. Les redevances dues pour l'utilisation privative de superficies de terrains ne dépassant pas 200 m², qui sont utilisés par :

- des administrations ou régies de l'Etat;
- des transporteurs aériens pour les besoins de l'exploitation de leurs transports;
- des entreprises de réparation ou de construction aéronautiques,

ne sont pas inférieures à 282 francs par mois et par surface indivisible de 10 m².

Art. 11. Les redevances dues pour l'utilisation privative d'immeubles bâtis ou parties d'immeubles bâtis autres que ceux qui sont utilisés en tout ou en partie comme aéroports :

- des administrations ou régies de l'Etat;
- des transporteurs aériens pour les besoins de l'exploitation de leurs transports;
- des entreprises de réparation ou de construction aéronautiques,

ne sont pas inférieures à :

- 6 p.c. l'an du capital investi pour les hangars;
- 7,5 p.c. l'an du capital investi pour les autres immeubles bâtis.

Pour l'application du présent article, le capital investi est déterminé par le coût d'immeubles bâtis similaires d'acquisition ou de construction la plus récente au moment de l'octroi ou de la prolongation de la concession.

Art. 12. Les redevances dues pour l'utilisation privative de biens immeubles ou parties de ceux-ci, dans les cas autres que ceux qui sont visés aux articles 10 et 11, sont calculées conformément aux méthodes commerciales courantes.

CHAPITRE VI. — Des prestations diverses

Art. 13. La rétribution des prestations de main-d'œuvre, de l'utilisation de matériel ou des installations, ou des fournitures de matières, est fixée par contrat.

CHAPITRE VII. — Des exonérations et des réductions

Art. 14. Est exonérée des redevances, prévues aux articles 2, 4 et 6, l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National par les aéronefs :

- 1° utilisés pour le transport exclusif de Chefs d'Etat ou de membres de gouvernement, en fonction, et leur suite;
- 2° à l'occasion de vols ayant un caractère humanitaire ou de propagande aéronautique, reconnu par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique;
- 3° effectuant des vols à la demande du Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique, ou de son délégué;
- 4° pilotés par des agents de la Régie des Voies aériennes ou de l'Administration de l'Aéronautique;
- 5° effectuant un retour forcé.

Art. 15. § 1^{er}. Est exonérée des redevances d'atterrissage l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National par les aéronefs militaires belges.

Les aéronefs militaires étrangers jouissent de cette exonération lorsque l'Etat, dont ces aéronefs relèvent, accorde la réciprocité aux aéronefs militaires belges.

§ 2. Sous réserve de l'exonération prévue au § 1^{er}, des redevances réduites ou forfaitaires dont le montant est déterminé par Nous, peuvent être perçues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National par des aéronefs d'Etat.

CHAPITRE VIII. — De la perception

Art. 16. § 1^{er}. Le poids de l'aéronef servant de base au calcul des redevances établies aux chapitres I et II est le poids maximum autorisé au décollage que mentionne le certificat de navigabilité ou le manuel de vol, ou tout autre document annexé au certificat de navigabilité.

Art. 8. De vergoedingen voor het bevoorraden van luchtvaartuigen in brandstof bedragen :

- 1° 0,20 frank per aan boord geladen liter brandstof;
- 2° 30 000 frank per vast of verplaatsbaar bevoorradingsstoel.

HOOFDSTUK V

Privatief gebruik van onroerende goederen

Art. 9. De vergoedingen voor het privatief gebruik van onroerende goederen of van gedeelten ervan worden vastgesteld bij de akte van concessie, rekening gehouden met de bepalingen van dit hoofdstuk.

Art. 10. De vergoedingen voor het privatief gebruik van de oppervlakten grond van niet meer dan 200 m², die gebruikt worden door :

- besturen of regieën van de Staat;
- luchtvervoerders voor de behoeften der exploitatie van hun vervoer;
- ondernemingen voor het herstellen of bouwen van luchtvaartuigen,

zijn niet lager dan 282 frank per maand en per ondeelbare oppervlakte van 10 m².

Art. 11. De vergoedingen voor het privatief gebruik van de opgetrokken gebouwen of gedeelten van gebouwen, andere dan die welke geheel of gedeeltelijk worden aangewend als stationsgebouwen, door :

- besturen of regieën van de Staat;
- luchtvervoerders voor de behoeften der exploitatie van hun vervoer;
- ondernemingen voor het herstellen of bouwen van luchtvaartuigen,

zijn niet lager :

- dan 6 pct. per jaar van het belegde kapitaal voor loodsen;
- dan 7,5 pct. per jaar van het belegde kapitaal voor andere gebouwen.

Voor de toepassing van dit artikel wordt het belegde kapitaal bepaald door de prijs van gelijkaardige gebouwen die heel kort vóór het ogenblik van het verlenen of verlengen der concessie aangekocht of gebouwd werden.

Art. 12. De vergoedingen voor het privatief gebruik van andere onroerende goederen, of gedeelten ervan, dan die bedoeld in de artikelen 10 en 11 worden berekend volgens de gangbare handelsmethodes.

HOOFDSTUK VI. — Allerhande prestaties

Art. 13. De vergoeding voor de prestaties van arbeidskrachten, voor het gebruik van materieel of installaties of voor het leveren van goederen wordt bij contract geregeld.

HOOFDSTUK VII. — Vrijstellingen en verminderingen

Art. 14. Van de vergoedingen voorgeschreven bij de artikelen 2, 4 en 6 wordt vrijgesteld het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal door luchtvaartuigen :

- 1° aangewend voor het exclusief vervoer van Staatshoofden of regeringsleden, in functie, met hun gevolg;
- 2° ter gelegenheid van vluchten, waarvan het humanitair of luchtvaartpropagandistisch karakter door de Minister, die met het bestuur der luchtvaart belast is, erkend wordt;
- 3° die vluchten uitvoeren op verzoek van de Minister, die met het bestuur der luchtvaart belast is, of van zijn gemachtigde;
- 4° bestuurd door personeelsleden van de Regie der Luchtwegen of van het Bestuur der Luchtvaart;
- 5° die noodgedwongen terugkeren.

Art. 15. § 1. Van het betalen der landingsvergoedingen is vrijgesteld het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal door Belgische militaire luchtvaartuigen.

Vreemde militaire luchtvaartuigen genieten die vrijstelling, als de Staat, waaronder ze ressorteren, ze wederkerig verleent aan Belgische militaire luchtvaartuigen.

§ 2. Onder voorbehoud van de in § 1 voorziene vrijstelling kunnen verminderde of forfaitaire vergoedingen, waarvan het bedrag door Ons wordt vastgesteld, geheven worden voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal door Staatsluchtvaartuigen.

HOOFDSTUK VIII. — Heffing

Art. 16. § 1. Het gewicht van het luchtvaartuig, dat tot grondslag dient voor het berekenen van de in de hoofdstukken I en II voorziene vergoedingen, is het hoogst toegelaten startgewicht vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid of in de vlieghandleiding of in elk ander bij het bewijs van luchtwaardigheid behorend bescheid.

Toute fraction de tonne est comptée comme une tonne entière. Toute fraction de jour est comptée comme un jour entier. Toute fraction d'heure est comptée comme une heure entière.

§ 2. Sous réserve de l'application des dispositions qui suivent, les redevances doivent être payées au commandant d'aéroport ou à son délégué, en francs belges, en espèces, en eurochèque ou par tout moyen de paiement électronique.

§ 3. Le fonctionnaire dirigeant de la Régie des Voies aériennes peut accepter que les redevances prévues aux chapitres I, II et III soient, à la demande de l'usager, payées dans les trente jours à compter du lendemain de la date de la facture.

Dans ce cas le dépôt d'une garantie peut être exigé.

Le paiement de la facture doit être effectué au moyen du formulaire de virement y annexé. A défaut d'utilisation de ce formulaire une redevance forfaitaire de 1 000 francs par facture sera réclamée en recouvrement des frais administratifs. Le cas échéant, la facture peut être domiciliée.

§ 4. Les cas dans lesquels le dépôt d'une garantie est exigible, ainsi que les montants des garanties éventuelles, sont déterminés par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou par son délégué.

§ 5. Le fonctionnaire dirigeant de la Régie des Voies aériennes peut appliquer aux montants facturés non payés dans les délais, un intérêt de retard fixé au taux légal, avec un minimum de 500 francs par facture. Les frais d'encaissement sont à charge du donneur d'ordre.

§ 6. Les redevances visées au présent arrêté royal ne comprennent pas la T.V.A. éventuelle.

§ 7. Pour la perception des redevances dues en vertu des chapitres I, II et III, l'exploitant de tout aéronef ou son représentant doit remettre au commandant d'aéroport ou à son délégué, le formulaire de trafic, mis à sa disposition par l'autorité aéroportuaire et dont le modèle est fixé par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique.

La remise du formulaire de trafic est faite au plus tard le lendemain du jour du mouvement de l'aéronef, avant dix heures (heure locale).

Si le formulaire de trafic n'est pas remis dans le délai prescrit, est incorrect ou incomplet, les redevances dues en vertu des chapitres I, II et III seront calculées sur la base du poids et de la capacité maximums du type d'aéronef, selon les documents en possession de la Régie des Voies aériennes. Les renseignements figurant sur le formulaire de trafic engagent l'exploitant, et la Régie des Voies Aériennes se réserve le droit de les vérifier.

§ 8. Les redevances dues en vertu d'actes de concession ou de contrats établis aux chapitres IV, V et VI sont payables suivant les modalités déterminées par l'acte de concession ou par le contrat.

Art. 17. Les redevances prévues aux articles 5, 8, § 1^{er}, 7, § 2 et 10 sont censées être liées à l'indice des prix à la consommation publiés au *Moniteur belge* du mois de décembre 1989. Au premier janvier de chaque année, elles sont adaptées proportionnellement à l'indice des prix du mois de décembre précédent.

Les montants ainsi obtenus sont arrondis au franc supérieur ou inférieur ou, en ce qui concerne la redevance prévue à l'article 5, à la dizaine supérieure ou inférieure. Cependant, en ce qui concerne les redevances prévues aux articles 5 et 8, § 1^{er}, ils ne sont d'application qu'à partir du 1^{er} avril suivant.

Art. 18. Le commandant d'aéroport ou son délégué peut interdire envol de tout aéronef pour lequel les redevances dues n'ont pas été acquittées dans les délais prescrits. Tout commandant d'aéronef qui rend le départ nonobstant cette interdiction, de même que quiconque concourt sciemment à commettre cette infraction, sont passibles des peines prévues à l'article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne.

CHAPITRE IX. — Dispositions finales

Art. 19. Les actes de concession et les contrats concédés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur expiration normale.

Art. 20. L'arrêté royal du 17 janvier 1977 est abrogé pour autant qu'il concerne l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles National.

Elk gedeelte van een ton wordt voor een volle ton gerekend. Elk gedeelte van een dag wordt voor een volle dag gerekend. Elk gedeelte van een uur wordt voor een vol uur gerekend.

§ 2. Onder voorbehoud van de toepassing van de hiernavolgende bepalingen moeten de vergoedingen betaald worden aan de luchthavenmeester of zijn gemachtigde, in Belgische frank, in specie, met een eurocheque of enig elektronisch betaalmiddel.

§ 3. De leidend ambtenaar van de Regie der Luchtwegen kan aanvaarden dat de in de hoofdstukken I, II en III bepaalde vergoedingen op aanvraag van de gebruiker betaald worden binnen de dertig dagen te rekenen van de dag na die waarop de factuur is verzonden.

In dit geval kan het neerleggen van een garantie geëist worden.

De betaling van de factuur dient door middel van het er aangehecht overschrijvingsformulier te gebeuren. Bij gebrek aan gebruik van dit formulier zal een forfaitaire vergoeding van 1 000 frank per factuur worden aangerekend ter dekking van de administratiekosten. Desgewenst kan de factuur ook gedomicilieerd worden.

§ 4. De gevallen waarin het neerleggen van een waarborg vereist is, alsook de bedragen van de eventuele waarborgen, worden vastgesteld door de Minister die met het bestuur der luchtvaart wordt belast of door zijn gemachtigde.

§ 5. De leidend ambtenaar van de Regie der Luchtwegen kan op de niet op tijd betaalde gefactureerde bedragen verwijlrenten aanrekenen, vastgesteld op de wettelijke intrestvoet, met een minimum van 500 frank per factuur. De incassokosten vallen ten laste van de opdrachtgever.

§ 6. In de in dit koninklijk besluit vermelde vergoedingen is de eventuele B.T.W. niet begrepen.

§ 7. Voor de inning van de vergoedingen verschuldigd op grond van de hoofdstukken I, II en III, moet elke exploitant van luchtvaartuigen of zijn vertegenwoordiger aan de luchthavenmeester of zijn gemachtigde het verkeersformulier overhandigen, hem ter beschikking gesteld door de luchthavenautoriteit, en waarvan het model vastgelegd is door de Minister die met het bestuur der luchtvaart belast is.

De overhandiging van dit verkeersformulier moet ten laatste geschieden de dag na de beweging van het vliegtuig, vóór tien uur (lokale tijd).

Indien het verkeersformulier niet binnen de voorgeschreven termijn is overhandigd, onjuist of onvolledig is, zullen de vergoedingen op grond van de hoofdstukken I, II en III berekend worden op basis van het maximum gewicht en capaciteit van het type van luchtvaartuig, volgens de documenten van de Regie der Luchtwegen. De op het verkeersformulier vermelde inlichtingen verbinden de exploitant en de Regie der Luchtwegen behoudt zich het recht voor ze te verifiëren.

§ 8. De vergoedingen die verschuldigd zijn uit hoofde van akten van concessie of van contracten vastgesteld in de hoofdstukken IV, V en VI zijn betaalbaar volgens de regels bepaald door de akte van concessie of het contract.

Art. 17. De in de artikelen 5, 6, § 1, 7, § 2 en 10 bepaalde vergoedingen worden beschouwd gebonden te zijn aan het in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerde indexcijfer der consumptieprijzen van de maand december 1989. Zij worden op 1 januari van ieder jaar naar evenredigheid aangepast aan het indexcijfer van de voorafgaande maand december.

De aldus verkregen bedragen worden afgerond op de hogere of de lagere frank of, wat de vergoeding betreft waarvan sprake in artikel 5, op het hoger of het lager tiental. Zij worden, wat de vergoedingen betreft waarvan sprake in de artikelen 5 en 6, § 1, evenwel slechts toegepast vanaf 1 april die erop volgt.

Art. 18. De luchthavenmeester of zijn gemachtigde kan het starten verbieden van elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijnen werden vereffend. Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig, die ondanks dat verbod start, alsmede eenieder, die willens en wetens zijn medewerking tot het plegen van die overtreding verleent, stelt zich bloot aan de straffen voorzien bij artikel 32 der wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

HOOFDSTUK IX. — Slotbepalingen

Art. 19. De vóór het in werking treden van dit besluit verleende akten van concessies en contracten blijven geldig tot hun normale einddatum.

Art. 20. Het koninklijk besluit van 17 januari 1977 wordt opgeheven voor zover het betrekking heeft op het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal.

Art. 21. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1990.
 Art. 22. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 1989.

BAUDOIN

Par le Roi :
 Le Vice-Premier Ministre et
 Ministre des Communications,
 J.-L. DEHAENE

Art. 21. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1990.
 Art. 22. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 1989.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
 De Vice-Eerste Minister en
 Minister van Verkeerswezen,
 J.-L. DEHAENE

F. 89 — 2516

15 DECEMBRE 1989. — Arrêté ministériel portant sursis en 1990 de l'adaptation des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par la Société nationale des Chemins de fer belges (S.N.C.B.)

Le Ministre des Communications,

Vu l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, notamment l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1983 fixant la formule et les modalités pour l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport de voyageurs appliqués par les sociétés de transports en commun, notamment l'article 1^{er}, paragraphe 4, inséré par l'arrêté royal du 3 mars 1987;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence.

Considérant que le résultat de la formule prescrite permet de surseoir en 1990 à l'adaptation des tarifs pour les transports en commun;

Considérant qu'il faut recourir sans délai à cette faculté afin d'éviter que les tarifs soient augmentés d'une manière non appropriée vu les circonstances actuelles,

Arrête :

Article 1^{er}. Il est sursis en 1990 à l'adaptation des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par la Société nationale des Chemins de fer belges (S.N.C.B.).

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1990.
 Bruxelles, le 15 décembre 1989.

J.-L. DEHAENE

N. 89 — 2516

15 DECEMBER 1989. — Ministerieel besluit houdende uitstel in 1990 van de tariefaanpassing voor het vervoer van reizigers toegepast door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen (N.M.B.S.)

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1983 houdende vaststelling van de formule en van de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, inzonderheid op artikel 1, paragraaf 4, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 3 maart 1987;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het resultaat van de voorgeschreven formule het toelaat in 1990 de aanpassing van de tarieven voor het gemeenschappelijk vervoer uit te stellen;

Overwegende dat van deze mogelijkheid zonder verwijl gebruik dient te worden gemaakt om te voorkomen dat de tarieven in het licht van de huidige omstandigheden op een niet passende wijze zouden worden verhoogd,

Besluit :

Artikel 1. In 1990 wordt de aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen (N.M.B.S.) uitgesteld.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1990.
 Brussel, 15 december 1989.

J.-L. DEHAENE

**MINISTERE DE L'INTERIEUR
 ET DE LA FONCTION PUBLIQUE**

F. 89 — 2517

21 DECEMBRE 1989. — Arrêté royal fixant les catégories de militaires de la levée de 1991 qui peuvent invoquer un service de frère au sens de l'article 13 des lois coordonnées sur la milice pour obtenir la dispense du service en temps de paix pour cause morale

BAUDOIN, Roi des Belges,
 A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les lois sur la milice, coordonnées le 30 avril 1962, notamment l'article 13, inséré par la loi du 16 juin 1987;

**MINISTERIE VAN BINNENLANDSE ZAKEN
 EN OPENBAAR AMBT**

J. 89 — 2517

21 DECEMBER 1989. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de categorieën van dienstplichtigen van de lichte 1991 die zich in de zin van artikel 13 van de gecoördineerde dienstplichtwetten op een broederdienst kunnen beroepen om de vrijlating van dienst in vredesijd op morele grond te verkrijgen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
 Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de dienstplichtwetten, gecoördineerd op 30 april 1962, inzonderheid op artikel 13, ingevoegd door de wet van 16 juni 1987;