

Elke bovengenoemde categorie van beleggers legt in haar eigen schoot de deelneming vast van elk van haar leden in de inschrijving op de Schatkistbons.

Zij waakt er echter over dat de uitgiftepremie op de frank na wordt berekend op het in te schrijven kapitaal, en dit voor elk van haar leden.

Art. 6. De inschrijvingen op de Schatkistbons 1990-1996 worden aanvaard op 1 maart 1990 bij de Nationale Bank van België — Dienst van de Rijkskassier — te Brussel en buiten de hoofdstad.

Voor iedere laattijdige storting worden door de Administratie der Thesaurie nalatighedsinstrenten gevorderd van de inschrijver. De instrenten worden berekend tegen de rentevoet van de lening op basis van het juist aantal dagen vertraging, te rekenen vanaf 1 maart 1990.

Art. 7. De lening is vertegenwoordigd door inschrijvingen op naam in het Grootboek van de Rijksschuld. De inschrijvingen kunnen niet gesplitst worden voor eenzelfde belegger.

Overdrachten zijn evenwel toegelaten, op voorwaarde dat alle schulden verschuldigd aan de Schatkist uit hoofde van de inschrijving op de Schatkistbons en met name de instrenten tengevolge van laattijdige storting, gestort zijn in de Rijkskas.

Art. 8. De Schatkistbons 1990-1996 zijn terugbetaalbaar, tegen het pari van hun nominale waarde, op 1 maart 1996.

Art. 9. De Schatkistbons 1990-1996 renten vanaf 1 maart 1990 tot 29 februari 1996 tegen de rentevoet vastgesteld door Onze Minister van Financiën op 26 februari 1990.

Deze rentevoet zal gelijk zijn aan het gemiddelde van de wekelijkse professionele rendementen op de secundaire markt van de staatsfondsen die nog een looptijd hebben van vijf en een halfjaar en meer, zoals berekend door het Rentenfonds, voor de drie maanden die de week van de uitgifte van de lening voorafgaan en naar gelang van het geval naar de hogere of lagere halve decimaal afgerond.

De instrenten zijn betaalbaar op 1 maart van elk van de jaren 1991 tot 1996.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 1990.

Art. 11. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 januari 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Financiën,  
Ph. MAYSTADT

Chaque catégorie d'investisseurs susmentionnée fixe en son sein la participation de chacun de ses membres dans la souscription des Bons du Trésor.

Elle veille toutefois à ce que la prime d'émission soit calculée au franc près sur le capital à souscrire, pour chacun de ses membres.

Art. 6. Les souscriptions aux Bons du Trésor 1990-1996 sont reçues le 1er mars 1990 à la Banque Nationale de Belgique — Service du Caissier de l'Etat — à Bruxelles et en province.

Pour tout versement tardif, des intérêts de retard sont réclamés au souscripteur par l'Administration de la Trésorerie. Les intérêts sont calculés au taux de l'emprunt sur la base du nombre exact de jours de retard, à partir du 1er mars 1990.

Art. 7. L'emprunt est représenté par des inscriptions nominatives sur le Grand-Livre de la Dette publique. Les inscriptions ne pourront pas être fractionnées pour un même investisseur.

Toutefois, les transferts sont autorisés à la condition que toutes les sommes dues au Trésor du chef de la souscription aux Bons du Trésor et notamment les intérêts pour versement tardif aient été versés dans la Caisse de l'Etat.

Art. 8. Les Bons du Trésor 1990-1996 sont remboursables, au pair de leur valeur nominale, le 1er mars 1996.

Art. 9. Les Bons du Trésor 1990-1996 portent intérêt à partir du 1er mars 1990 jusqu'au 29 février 1996 au taux fixé par Notre Ministre des Finances le 26 février 1990.

Ce taux d'intérêt sera égal à la moyenne des rendements professionnels hebdomadaires sur le marché secondaire des emprunts publics ayant encore une durée à courir de cinq ans et demi et plus, calculée par le Fonds des Rentes, pour les trois mois qui précèdent la semaine de l'émission de l'emprunt et arrondi au demi-décime supérieur ou inférieur selon le cas.

Les intérêts sont payables le 1er mars de chacune des années 1991 à 1996.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er mars 1990.

Art. 11. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 janvier 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Finances,  
Ph. MAYSTADT

N 90 — 281

24 JANUARI 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen en tot organisatie van de terugbetaling van de inschrijvingstaks geïnd op nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op titel I van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, gewijzigd bij de wetten van 8 augustus 1980, 23 juli 1981, 28 december 1983, 31 juli 1984 en 17 januari 1990 en bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980;

Gelet op artikel 4 van de wet van 17 januari 1990 tot wijziging van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen;

Gelet op de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen, inzonderheid op artikel 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, op artikel 3, laatste lid, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, op artikel 5, §§ 2 tot 4, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, op artikel 8, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980,

F 90 — 281

24 JANVIER 1990. — Arrêté royal modifiant le Règlement général sur les taxes assimilées au timbre et organisant la restitution de la taxe à l'immatriculation perçue sur les voitures neuves et les voitures mixtes neuves

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le titre I<sup>er</sup> du Code des taxes assimilées au timbre, modifié par les lois du 8 août 1980, du 23 juillet 1981, du 28 décembre 1983, du 31 juillet 1984 et du 17 janvier 1990 et par l'arrêté royal du 17 octobre 1980;

Vu l'article 4 de la loi du 17 janvier 1990 modifiant le Code des taxes assimilées au timbre;

Vu le Règlement général sur les taxes assimilées au timbre, notamment l'article 2, modifié par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, l'article 3, dernier alinéa, inséré par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, l'article 5, §§ 2 à 4, inséré par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, l'article 8, modifié par les arrêtés royaux du 17 octobre 1980, du 29 décembre 1983 et du 20 décembre 1984,

29 december 1983 en 20 december 1984, op artikel 9, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, op artikel 10, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, en op artikel 10bis, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat de verjaring van de vordering tot teruggaaf van de inschrijvings-taks op de nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik in bepaalde gevallen zal intreden de laatste dag van de derde maand volgend op die waarin in het *Belgisch Staatsblad* de wet van 17 januari 1990 zal bekendgemaakt worden die de teruggaaf van de genoemde taks toestaat, en het daarom noodzakelijk is om onderhavig besluit bekend te maken op dezelfde dag als bovengenoemde wet teneinde de rechthebbende toe te laten de nodige formaliteiten te vervullen binnen een redelijke termijn;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 2 van de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 2. De in artikel 1bis bedoelde aangifte mag worden vervangen door een schriftelijke verklaring uitgereikt door de verkoper, belastingplichtige gehouden tot het indienen van periodieke BTW-aangiften, indien de inschrijvingstaks niet verschuldigd is omdat het goed met betaling van de belasting over de toegevoegde waarde is verkregen.

Deze schriftelijke verklaring moet worden opgesteld op een formulier afgeleverd door de administratie en waarvan het model en de inhoud door of vanwege de Minister van Financiën worden bepaald. »

**Art. 2.** Artikel 3, laatste lid, van dezelfde Verordening, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, wordt opgeheven.

**Art. 3.** In artikel 5 van dezelfde Verordening worden de §§ 2 tot 4, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, opgeheven.

**Art. 4.** Artikel 8 van dezelfde Verordening, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 oktober 1980, 29 december 1983 en 20 december 1984, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 8. Het voordeel van de vrijstelling van de taks is onderworpen aan de volgende formaliteiten en bewijzen :

1° in de gevallen bedoeld in 1°, a, in 5°, a, en in 6°, a, van artikel 7 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, de overlegging van volgende stukken :

- ofwel de in artikel 2 van deze Verordening bedoelde verklaring;
- ofwel de aankoopfactuur die de betaling van de belasting over de toegevoegde waarde aantoonst;
- ofwel de documenten die het recht op vrijstelling van de belasting over de toegevoegde waarde staven;

2° in de gevallen bedoeld in 1°, b, in 5°, b, en in 6°, b, van artikel 7 van het Wetboek, de overlegging van een akte van bekendheid of van een verklaring van nalatenschap, die de erfgerechtigden van de overledene aanwijst;

3° in de gevallen bedoeld in 1°, c, in 5°, c, en in 6°, c en d, van artikel 7 van het Wetboek, de overlegging van een door de douane geldig gemaakte invoeraangifte;

4° in de gevallen bedoeld in 2° en 6°, e, van artikel 7 van het Wetboek, de overlegging van het luik A van de aangifte betreffende de inschrijvingstaks waarop de in artikel 6 bedoelde vermelding is aangebracht;

5° in het geval bedoeld in artikel 7, 3°, van het Wetboek, de overlegging van het huurcontract en van een attest waarin de verhuurder verklaart de BTW te hebben betaald ter gelegenheid van de verkrijging of de invoer van het voertuig of de inschrijvingstaks voor hetzelfde voertuig reeds te hebben betaald;

6° in het geval bedoeld in artikel 7, 4°, van het Wetboek, de overlegging van de factuur of het luik A van de aangifte die de betaling van de BTW of van de inschrijvingstaks in hoofde van de onderneming bewijst; bij dit document moet een schriftelijke verklaring gevoegd zijn waarin wordt bevestigd dat het motorvoertuig of het luchtvaartuig eigendom is van de onderneming en dat het bestemd is om te worden gebruikt door degene op wiens naam het wordt ingeschreven;

l'article 9, modifié par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, l'article 10, modifié par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, et l'article 10bis, inséré par l'arrêté royal du 20 décembre 1984;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence motivée par le fait que la prescription de l'action en restitution de la taxe à l'immatriculation sur les voitures neuves et les voitures mixtes neuves sera, dans certains cas, acquise le dernier jour du troisième mois qui suit celui au cours duquel sera publiée au *Moniteur belge* la loi du 17 janvier 1990, autorisant la restitution de ladite taxe, et qu'il y a dès lors lieu de publier le présent arrêté le même jour que la loi précitée afin de permettre à l'ayant droit d'effectuer les formalités nécessaires dans un délai raisonnable;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 2 du Règlement général sur les taxes assimilées au timbre, modifié par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 2. La déclaration visée à l'article 1bis peut être remplacée par une attestation délivrée par le vendeur, assujéti tenu au dépôt de déclarations périodiques à la taxe sur la valeur ajoutée, lorsque la taxe à l'immatriculation n'est pas due pour le motif que le bien a été acquis avec paiement de la taxe sur la valeur ajoutée.

Cette attestation est établie sur une formule fournie par l'administration, dont le modèle et le contenu sont déterminés par le Ministre des Finances ou son délégué. »

**Art. 2.** L'article 3, dernier alinéa, du même Règlement, inséré par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, est abrogé.

**Art. 3.** A l'article 5 du même Règlement, les §§ 2 à 4, y insérés par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, sont abrogés.

**Art. 4.** L'article 8 du même Règlement, modifié par les arrêtés royaux du 17 octobre 1980, du 29 décembre 1983 et du 20 décembre 1984, est remplacé par la disposition suivante :

« Article 8. Le bénéfice de l'exemption de la taxe est subordonné aux formalités et justifications suivantes :

1° dans les cas visés au 1°, a, au 5°, a, et au 6°, a, de l'article 7 du Code des taxes assimilées au timbre, par la production des pièces suivantes :

- soit l'attestation prévue à l'article 2 du présent Règlement;
- soit la facture d'achat établissant le paiement de la taxe sur la valeur ajoutée;
- soit les documents justifiant du droit à l'exemption de la taxe sur la valeur ajoutée;

2° dans les cas visés au 1°, b, au 5°, b, et au 6°, b, de l'article 7 du Code, par la production d'un acte de notoriété ou d'une attestation d'hérédité, désignant les ayants droit du défunt;

3° dans les cas visés au 1°, c, au 5°, c, et au 6°, c et d, de l'article 7 du Code, par la production de la déclaration d'importation dûment validée par la douane;

4° dans les cas visés au 2° et au 6°, e, de l'article 7 du Code, par la production du volet A de la déclaration à la taxe à l'immatriculation revêtu de la mention prévue par l'article 6;

5° dans le cas visé à l'article 7, 3°, du Code, par la production du contrat de location et d'une déclaration par laquelle le loueur atteste avoir acquitté la taxe sur la valeur ajoutée lors de l'acquisition ou de l'importation du véhicule ou avoir déjà acquitté la taxe à l'immatriculation en raison du même véhicule;

6° dans le cas visé à l'article 7, 4°, du Code, par la production de la facture ou du volet A de la déclaration, établissant le paiement de la taxe sur la valeur ajoutée ou de la taxe à l'immatriculation dans le chef de l'entreprise; ce document doit être accompagné d'une attestation certifiant que le véhicule à moteur ou l'aéronef est la propriété de l'entreprise et qu'il est destiné à être utilisé par la personne au nom de laquelle il sera immatriculé;

7° in het geval bedoeld in artikel 7, 7°, van het Wetboek, de aanduiding op de aangifte betreffende de inschrijvingstaks van het BTW-registratienummer dat aan de schuldenaar van de taks werd toegekend voor de exploitatie van gemeenschappelijk vervoer te water;

8° in het geval bedoeld in artikel 7, 8°, van het Wetboek, de vermelding op de aangifte betreffende de inschrijvingstaks van het BTW-registratienummer dat aan de schuldenaar van de taks werd toegekend voor de exploitatie van bezoldigd internationaal luchtvervoer van personen of van goederen. »

Art. 5. De afdeling 3 van titel I van dezelfde Verordening die artikel 9, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, artikel 10, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, en artikel 10 bis, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 20 december 1984, bevat, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Afdeling 3. — Minimummaatstaf van heffing.

Artikel 9. § 1. Een minimummaatstaf van heffing van de inschrijvingstaks wordt vastgesteld voor de tweedehandse personenauto's en de tweedehandse auto's voor dubbel gebruik.

§ 2. Deze maatstaf van heffing mag niet lager zijn dan de hierna vastgestelde percentages van de catalogusprijs :

85 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend binnen de drie maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

80 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend in de loop van de vierde, de vijfde of de zesde maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

70 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend in de loop van de zevende, de achtste of de negende maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

65 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend in de loop van de tiende, de elfde of de twaalfde maand te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

55 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het tweede jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

45 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het derde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

35 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het vierde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

30 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het vijfde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

20 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het zesde jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht;

10 pct. indien de aangifte betreffende de inschrijvingstaks wordt ingediend tijdens het zevende jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht.

In geen geval mag de maatstaf van heffing lager zijn dan 8 000 frank wanneer de aangifte wordt ingediend vóór het verstrijken van het tiende jaar te rekenen vanaf het tijdstip waarop de auto voor het eerst in het verkeer is gebracht.

§ 3. Voor de toepassing van dit artikel moet als catalogusprijs in aanmerking worden genomen de prijs die, op het tijdstip waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer is gebracht, door de constructeur was vastgesteld voor de verkoop aan de gebruiker van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik van hetzelfde type samen met de uitrusting en het toebehoren ervan.

Artikel 10. § 1. Voor de toepassing van artikel 9 is de constructeur van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik gehouden een catalogusprijs vast te stellen voor de verkoop aan de gebruiker van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik van een zelfde type, met de uitrusting en het toebehoren ervan.

Als constructeur wordt aangemerkt hij die als zodanig door de vanwege de Minister van Verkeerswezen is erkend overeenkomstig artikel 5 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de motorvoertuigen en hun aanhangwagens moeten voldoen. Als de constructeur in het buitenland gevestigd is, moet de catalogusprijs worden bepaald door de mandataris welke die constructeur in België moet aanduiden en die hij daartoe gemachtigd heeft.

7° dans le cas visé à l'article 7, 7°, du Code, par l'indication sur la déclaration à la taxe à l'immatriculation du numéro d'immatriculation à la T.V.A. qui a été attribué au débiteur de la taxe, pour l'exploitation de transports en commun par bateau;

8° dans le cas visé à l'article 7, 8°, du Code, par l'indication sur la déclaration à la taxe à l'immatriculation du numéro d'immatriculation à la T.V.A. qui a été attribué au débiteur de la taxe, pour l'exploitation de transports aériens internationaux rémunérés de personnes ou de biens. »

Art. 5. La section 3 du titre 1<sup>er</sup> du même Règlement comprenant l'article 9, modifié par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, l'article 10, modifié par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, et l'article 10 bis, inséré par l'arrêté royal du 20 décembre 1984, est remplacée par les dispositions suivantes :

« Section 3. — Base minimale d'imposition.

Article 9. § 1<sup>er</sup>. Il est établi une base minimale d'imposition à la taxe à l'immatriculation pour les voitures d'occasion et les voitures mixtes d'occasion.

§ 2. Cette base d'imposition ne peut être inférieure aux fractions du prix de catalogue fixées ci-après :

85 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans les trois mois à dater de la première mise en circulation de la voiture;

80 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans les quatrième, cinquième et sixième mois à dater de la première mise en circulation;

70 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans les septième, huitième et neuvième mois à dater de la première mise en circulation;

65 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans les dixième, onzième et douzième mois à dater de la première mise en circulation;

55 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la deuxième année à dater de la première mise en circulation;

45 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la troisième année à dater de la première mise en circulation;

35 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la quatrième année à dater de la première mise en circulation;

30 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la cinquième année à dater de la première mise en circulation.

20 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la sixième année à dater de la première mise en circulation;

10 p.c. si la déclaration à la taxe à l'immatriculation est déposée endéans la septième année à dater de la première mise en circulation.

En aucun cas, la base d'imposition ne peut être inférieure à 8 000 francs lorsque la déclaration est déposée avant l'expiration de la dixième année à dater de la première mise en circulation.

§ 3. Le prix de catalogue à prendre en considération pour l'application du présent article est le prix qui était fixé par le constructeur, au moment de la première mise en circulation du véhicule, pour la vente à l'usager de voitures neuves ou de voitures mixtes neuves de même type, avec leurs équipements et accessoires.

Article 10. § 1<sup>er</sup>. Pour l'application de l'article 9, le constructeur de voitures est tenu de fixer un prix de catalogue pour la vente à l'usager de voitures neuves et de voitures mixtes neuves de même type, avec leurs équipements et accessoires.

Est réputée constructeur, la personne qui a été reconnue en cette qualité par le Ministre des Communications ou son délégué conformément à l'article 5 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques. Lorsque le constructeur est établi à l'étranger, le prix de catalogue doit être fixé par le mandataire que ledit constructeur est tenu de désigner en Belgique, et auquel il aura donné pouvoir à cette fin.

§ 2. De in § 1, tweede lid, bedoelde constructeurs en mandatarissen zijn gehouden aan de directeur-generaal van de Administratie van de BTW, registratie en domeinen kennis te geven van de catalogusprijzen welke zij vaststellen voor de personenauto's en de auto's voor dubbel gebruik die zij bouwen of die hier te lande ingevoerd worden, alsook van iedere wijziging in die prijzen.

De kennisgevingen moeten worden gedaan bij ter post aangetekende brief op door de administratie verstrekte formulieren, binnen de vijf dagen na het van kracht worden van de catalogusprijs of van de prijswijziging. Ze moeten alle vermeldingen bevatten die nodig zijn voor het vaststellen van de catalogusprijzen en voor het identificeren van de typen van personenauto's en auto's voor dubbel gebruik alsmede van de uitrusting en het toebehoren ervan. Inzonderheid moeten worden vermeld: het merk, het model, het jaartal, de cilinderinhoud, de motorsterkte en het carrosserie-model. »

**Art. 6.** In afwijking van artikel 11 van de Algemene Verordening op de met het zegel gelijkgestelde taksen, is de teruggaaf van de inschrijvingstaks geheven van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik onderworpen aan de volgende voorwaarden, formaliteiten en modaliteiten.

De teruggaaf wordt verleend aan :

1<sup>o</sup> ofwel de persoon die de inschrijvingstaks heeft betaald op zicht van de aangifte bedoeld in artikel 10, § 2, van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen;

2<sup>o</sup> ofwel de koper van het voertuig indien de inschrijvingstaks werd betaald door de in België gevestigde constructeur of de handelaar in personenauto's en als dusdanig gemachtigd om in opdracht en voor rekening van zijn kopers de taks te betalen verschuldigd wegens de inschrijvingen van nieuwe personenauto's en nieuwe auto's voor dubbel gebruik, volgend op de leveringen die hij heeft verricht;

3<sup>o</sup> ofwel de persoon aangewezen door of vanwege de Minister van Financiën.

De teruggaaf moet worden aangevraagd aan het hoofd van het BTW-controlekantoor in wiens ambtsgebied de rechthebbende op de teruggave gevestigd is.

De aanvraag moet bij deze ambtenaar toekomen in één enkel exemplaar door middel van een formulier, waarvan het model is opgenomen in de bijlage bij dit besluit, vergezeld :

1<sup>o</sup> ofwel van het origineel van de voor voldaan getekende aankoopfactuur in het geval van betaling van de taks door tussenkomst van de in België gevestigde constructeur of handelaar in personenauto's;

2<sup>o</sup> ofwel van het origineel van de voor voldaan getekende aankoopfactuur en van luik A van de aangifte bedoeld in artikel 10, § 2, van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, in het geval van betaling van de taks door middel van fiscale plakzegels of door overschrijving op de postrekening van een BTW-ontvangkantoor;

3<sup>o</sup> ofwel van andere bewijsstukken die door of vanwege de Minister van Financiën worden beschouwd gelijkaardige waarborgen te bieden.

**Art. 7.** Rekening houdende met de teruggaafprocedure bedoeld in artikel 6 van dit besluit blijven de constructeurs en handelaars in personenauto's, die met het oog op de betaling in naam en voor rekening van hun kopers de inschrijvingstaks ontvangen hebben en deze nog niet hebben doorgestort aan de Schatkist, gehouden tot betaling van die taks op de door of vanwege de Minister van Financiën aangeduide postrekening.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt met uitzondering van de artikelen 1 tot 5 die uitwerking hebben met ingang van 4 februari 1988.

**Art. 9.** Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 januari 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

§ 2. Les constructeurs et les mandataires visés au § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, sont tenus de notifier au directeur général de l'Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines les prix de catalogue qu'ils fixent pour les voitures et les voitures mixtes qu'ils construisent ou qui sont importées dans le pays, ainsi que toutes les modifications apportées à ces prix.

Les notifications doivent être faites par lettre recommandée à la poste dans les cinq jours de la mise en application du prix de catalogue ou de la modification apportée à ce prix, sur des formules fournies par l'administration. Elles doivent mentionner les indications nécessaires à la détermination des prix de catalogue et à l'identification des types de voitures et voitures mixtes et de leurs équipements et accessoires et, notamment, la marque, le modèle, le millésime, la cylindrée, la puissance du moteur et le modèle de la carrosserie. »

**Art. 6.** Par dérogation à l'article 11 du Règlement général sur les taxes assimilées au timbre, la restitution de la taxe à l'immatriculation perçue sur les voitures neuves et les voitures mixtes neuves est subordonnée aux conditions, formalités et modalités suivantes.

La restitution est effectuée en mains :

1<sup>o</sup> soit de la personne qui a payé la taxe à l'immatriculation au vu de la déclaration visée à l'article 10, § 2, du Code des taxes assimilées au timbre;

2<sup>o</sup> soit de l'acheteur du véhicule si la taxe a été payée par le constructeur ou négociant en voitures établi en Belgique et autorisé, à ce titre à payer, d'ordre et pour compte de ses acheteurs, la taxe due en raison des immatriculations des voitures neuves et des voitures mixtes neuves effectuées consécutivement aux livraisons qu'il a opérées;

3<sup>o</sup> soit de la personne désignée par le Ministre des Finances ou son délégué.

La restitution doit être demandée au chef de l'office de contrôle de la T.V.A. dans le ressort duquel l'ayant droit à la restitution est établi.

La demande doit parvenir à ce fonctionnaire en un seul exemplaire au moyen d'un formulaire dont le modèle figure à l'annexe au présent arrêté, accompagné :

1<sup>o</sup> soit de l'original de la facture d'achat acquittée en cas de paiement de la taxe par l'intermédiaire du constructeur ou négociant en voitures établi en Belgique;

2<sup>o</sup> soit de l'original de la facture acquittée et du volet A de la déclaration visée à l'article 10, § 2, du Code des taxes assimilées au timbre, en cas de paiement de la taxe au moyen de timbres fiscaux adhésifs ou par virement au compte courant postal d'un bureau de recette de la T.V.A.;

3<sup>o</sup> soit d'autres documents justificatifs considérés comme présentant des garanties équivalentes par le Ministre des Finances ou son délégué.

**Art. 7.** Compte tenu de la procédure de restitution prévue à l'article 6 du présent arrêté, les constructeurs et négociants en voitures, qui ont encaissé la taxe à l'immatriculation; en vue de la payer d'ordre et pour compte de leurs acheteurs, et qui ne l'ont pas versée au Trésor, restent tenus au paiement de cette taxe à effectuer au compte courant postal désigné par le Ministre des Finances ou son délégué.

**Art. 8.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge* à l'exception des articles 1 à 5 qui produisent leurs effets le 4 février 1988.

**Art. 9.** Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 janvier 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

## MINISTERIE VAN FINANCIEN

Administratie van de BTW,  
registratie en domeinen

Sector BTW

AANVRAAG OM TERUGGAAF  
VAN INSCHRIJVINGSTAKSVOLDAAN VOOR EEN NIEUWE AUTO  
(in te dienen bij het BTW-controlekantoor van uw woonplaats)

Bijlage(n) (1) :

## 1. AANVRAGER (2) :

M, MW, NV, BVBA, ...

Eventueel uw BTW-nummer

Naam

Voornaam

Straat

Nummer

Bus

Postnummer

Gemeente

Geboortedatum

Dag Maand Jaar

## 2. VERKOPER :

BTW-nummer van de verkoper (9 cijfers - zie factuur)

Naam .....

Adres .....

## 3. FACTUUR - BEDRAG :

Nummer van de factuur : .....

Datum van de factuur :

Bedrag van de aanvraag om teruggaaf (3) :

1. via de verkoper 2. fiscale zegels 3. BTW-ontvangkantoor Dit bedrag werd - werd niet - als bedrijfslast in rekening gebracht inzake Inkomstenbelastingen.  
(schrappen wat niet past)

## 4. NUMMERPLAAT VAN DE WAGEN :

## 5. POST-/BANKREKENINGNUMMER :

waarop het terug te geven bedrag mag gestort worden  
(enkel indien geopend op naam van de aanvrager)

Datum :

Handtekening :

## KADER VOORBEHOUDEN VOOR DE ADMINISTRATIE :

I.B. Wijze van betaling :

Taal : 

Kantoor / Inventarisnummer :

Bedrag :

Datum factuur :

Paraaf :

Controletotaal :

- (1) De originele aankoopfactuur bijvoegen en zo de taks werd voldaan door middel van fiscale plakzegels of door een overschrijving op de postrekening van een BTW-ontvangkantoor, luik A van de gevalideerde aangifte nr. 443 eveneens bijvoegen.
- (2) Wanneer de naam van de aanvrager om teruggaaf (vermeld op de voorzijde van de aanvraag) niet overeenstemt met de identiteit van de koper vermeld op de aankoopfactuur en/of niet overeenstemt met de identiteit van de persoon op wiens naam het voertuig oorspronkelijk werd ingeschreven, gelieve dan hierna op te geven, eventueel aan te vullen, welke de oorzaak is :
- de koper is de echtgeno(o)t(e) van de aanvrager;
  - de koper is overleden, aanvrager optredend als erfgenaam;
  - voertuig ingeschreven op naam van de huurder of leasingnemer;
  - zo andere, geef de reden van het gebrek aan overeenstemming en de hoedanigheid van de persoon vermeld op de aankoopfactuur en/of op het oorspronkelijke inschrijvingsbewijs :
- .....  
 .....  
 .....
- (3) Voor de inschrijvingen die plaatshadden tussen 10 april 1984 en 3 januari 1985 werd de inschrijvingstaks in feite als BTW aangerekend en vervolgens ambtshalve toegerekend op de bedragen verschuldigd als inschrijvingstaks.

Valt de datum van inschrijving van de auto tussen 4 januari 1985 en 3 februari 1988 :  
 breng dan de inschrijvingstaks die u betaald hebt over naar de keerzijde onder nr. 3.

Valt deze datum van inschrijving tussen 10 april 1984 en 3 januari 1985 :  
 bereken dan het bedrag van de teruggaaf als volgt :

Catalogusprijs (excl. BTW) van de auto : [ ] (A)

Werkelijk betaalde prijs : [ ] (B)

Verschil (A — B) : [ ] (C)

Taks betaald over het bedrag vermeld in (C) :  
 (zie nr. (4) voor de berekening ervan) [ ] (D)

*Bent u geen BTW-belastingplichtige, dan is het bedrag vermeld in (D) het terug te geven bedrag. Vul dit in op de keerzijde onder nr. 3.*

*Bent u wel belastingplichtige, bereken dan het gedeelte van (D) dat u niet in aftrek hebt kunnen brengen (zie ook nr. 5) :*

(D) x...pct. = [ ] (E)

Vul het bedrag (E) in op de keerzijde onder nr. 3.

- (4) Het bedrag van de taks te vermelden naast (D) is gelijk aan 25 pct. van het verschil (C), of 33 pct. van het verschil (C) voor een personenauto uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer van 3 000 cc of een vermogen van meer dan 116 kW.
- (5) De taks aangerekend als BTW (zie (2) hiervoor) wordt geacht reeds teruggegeven te zijn in de mate dat deze reeds werd gerecupereerd als belasting over de toegevoegde waarde (aftrek eventueel rekening houdend met latere herzieningen en regularisaties, teruggaaf van BTW....).

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 24 januari 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
 De Minister van Financiën,  
 Ph. MAYSTADT

MINISTERE DES FINANCES

Administration de la T.V.A.,  
de l'enregistrement et des domaines

Secteur T.V.A.

## DEMANDE EN RESTITUTION DE LA TAXE A L'IMMATRICULATION

ACQUITTEE POUR UNE VOITURE NEUVE  
(à introduire auprès du bureau de T.V.A. de votre domicile)

Annexe(s) (1) :

1 DEMANDEUR (2) :

M, MME, SA, SPRL, ...

Eventuellement votre numéro de T.V.A.

Nom

Prénom

Rue

Numéro

Boîte



Code postal

Commune

Date de naissance

Jour Mois Année

2. VENDEUR :

Numéro de T.V.A. du vendeur (9 chiffres - v. facture)

Nom .....

Adresse .....

3. FACTURE - MONTANT :

Numéro de la facture :

Date de la facture :

Montant de la demande en restitution (3) :

1. via le vendeur

2. timbres fiscaux

3. bureau de recette de la T.V.A.

Ce montant a - n'a pas - été porté en charges professionnelles en matière d'impôt sur les revenus.  
(biffer la mention inutile)

4. NUMERO DE PLAQUE MINERALOGIQUE DE LA VOITURE :

5. NUMERO DU COMPTE POSTAL OU BANCAIRE :

sur lequel le montant à restituer peut être versé  
(uniquement s'il est ouvert au nom du demandeur)

 -  - 

Date :

Signature :

CADRE RESERVE A L'ADMINISTRATION :

Langue :

I.R. / Mode de paiement :

Bureau / Numéro d'inventaire :

Montant :

Date de la facture :

Paraphe :

Total de contrôle :

- (1) Joindre l'original de la facture d'achat et, si la taxe a été acquittée au moyen de timbres fiscaux adhésifs ou par virement au compte courant postal d'un bureau de recette de la T.V.A., joindre également le volet A de la déclaration numéro 443 validée.
- (2) Lorsque le nom du demandeur en restitution (mentionné au recto de la demande) ne correspond pas à l'identité de l'acheteur figurant sur la facture d'achat et/ou ne correspond pas à l'identité de la personne au nom de laquelle le véhicule a été immatriculé à l'origine, veuillez en indiquer ci-après la raison et compléter, le cas échéant, le document :
- l'acheteur est le conjoint du demandeur;
  - l'acheteur est décédé et le demandeur agit en qualité d'héritier;
  - le véhicule est immatriculé au nom du locataire du preneur en leasing;
  - pour tout autre cas, donner la raison de la non-concordance ainsi que la qualité de la personne reprise sur la facture d'achat et/ou sur le certificat d'immatriculation initial :
- .....  
 .....  
 .....
- (3) Pour les immatriculations intervenues entre le 10 avril 1984 et le 3 janvier 1985, la taxe à l'immatriculation a en fait été portée en compte comme T.V.A. et a ensuite été imputée d'office sur les montants dus à titre de taxe à l'immatriculation.

Si la date de l'immatriculation de la voiture se situe entre le 4 janvier 1985 et le 3 février 1988 :  
 mentionnez, sous le numéro 3 au recto, la taxe à l'immatriculation que vous avez payée.

Si la date d'immatriculation se situe entre le 10 avril 1984 et le 3 janvier 1985 :  
 calculez le montant de la restitution de la manière suivante :

Prix de catalogue (hors T.V.A.) de la voiture :  (A)

Prix réellement payé :  (B)

Différence (A - B) :  (C)

Taxe payée sur le montant repris en (C) :  (D)  
 (v. le numéro (4) pour le calcul de cette taxe)

*Si vous n'êtes pas assujetti à la T.V.A., le montant repris en (D) constitue le montant à restituer; mentionnez-le au recto sous le numéro 3.*

*Par contre, si vous êtes assujetti, calculez la partie de (D) que vous n'avez pas pu porter en déduction (v. aussi le numéro 5) :*

(D) x...p.c. =  (E)

Mentionnez le montant (E) au recto sous le numéro 3.

- (4) Le montant de la taxe à reprendre en (D) est égal à 25 p.c. de la différence (C), ou à 33 p.c. de la différence (C), pour une voiture équipée d'un moteur d'une cylindrée supérieure à 3.000 cc ou dont la puissance est supérieure à 116 kW.
- (5) La taxe portée en compte comme T.V.A. (v. (2) ci-avant) est censée avoir déjà été restituée dans la mesure où elle a déjà été récupérée en tant que taxe sur la valeur ajoutée (déduction compte tenu éventuellement de révisions et régularisations ultérieures, restitutions de T.V.A....).

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 24 janvier 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
 Le Ministre des Finances,  
 Ph. MAYSTADT