

Bijlage

Paritair Subcomité voor de cementagglomeraten

Beslissing van 20 december 1989

Vaststelling van de vakantiedata voor 1990

Artikel 1. Deze beslissing is van toepassing op de werkgevers en de arbeiders en arbeidsters van de ondernemingen van cementagglomeraten, die ressorteren onder het Paritair Subcomité voor de cementagglomeraten.

Art. 2. Volgende collectieve vakantiedata worden in 1990 verplicht vastgesteld :

van 9 juli tot 27 juli 1990 (met inbegrip van beide data); maandag 30 april 1990; vrijdag 25 mei 1990; vrijdag 2 november 1990.

Art. 3. Met het akkoord van het ondernemingshoofd enerzijds, en dit van de ondernemingsraad, bij ontstentenis, van de syndicale afvaardiging of bij ontstentenis, van de meerderheid van de betrokken arbeiders en arbeidsters, anderzijds, kunnen bijkomende collectieve vakantie-dagen in de schoot van de onderneming beslist worden.

Art. 4. Afwijkingen van de data, vastgesteld in artikel 2 kunnen toegestaan worden door een beperkt comité, ingesteld door het Paritair Subcomité.

De ondernemingen die dergelijke afwijking wensen te bekomen, hetzij voor het geheel van het personeel, hetzij voor een gedeelte ervan, moeten het akkoord van het betrokken personeel bekomen en hun aanvraag vóór 15 april 1990 indienen bij de patronale organisatie die gelast is deze aanhangig te maken bij het comité, waarvan sprake in het vorig lid.

De aanvraag moet volgende inlichtingen bevatten :

- de data die de te vervangen data vervangen;
- de reden van de vervanging;
- ingeval het een deel van het personeel betreft, de namen van de betrokkenen.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 21 februari 1990.

De Minister van Sociale Zaken,
Ph. BUSQUIN

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,
L. VAN DEN BRANDE

Annexe

Sous-commission paritaire
pour les agglomérés à base de ciment

Décision du 20 décembre 1989

Fixation des dates de vacances pour 1990

Article 1^{er}. La présente décision s'applique aux employeurs et aux ouvriers et ouvrières des entreprises d'agglomérés de ciment ressortissant à la Sous-commission paritaire pour les agglomérés à base de ciment.

Art. 2. Des vacances collectives sont obligatoirement fixées aux dates suivantes en 1990 :

du 9 juillet au 27 juillet 1990 (ces deux dates incluses); le lundi 30 avril 1990; le vendredi 25 mai 1990; le vendredi 2 novembre 1990.

Art. 3. Avec l'accord du chef d'entreprise d'une part et celui du conseil d'entreprise, à défaut, de la délégation syndicale, ou à défaut, de la majorité des ouvriers et ouvrières intéressés, d'autre part, des journées supplémentaires de vacances collectives peuvent être décidées au sein de l'entreprise.

Art. 4. Des dérogations aux dates fixées à l'article 2 peuvent être accordées par un comité restreint institué par la Sous-commission paritaire.

Les entreprises qui souhaitent pareille dérogation, soit pour l'ensemble de leur personnel, soit pour une partie, doivent obtenir l'accord du personnel intéressé et introduire, avant le 15 avril 1990, leur demande auprès de l'organisation patronale qui se charge d'en saisir le comité dont question à l'alinéa précédent.

La demande doit comporter les renseignements suivants :

- les dates qui remplaceront celles qui seraient à remplacer;
- la raison du remplacement;
- au cas où il s'agit d'une partie du personnel, le nom des intéressés.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 21 février 1990.

Le Ministre des Affaires sociales,
Ph. BUSQUIN

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,
L. VAN DEN BRANDE

MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

N 90 — 1026

23 FEBRUARI 1990. — Koninklijk besluit tot uitvoering van de richtlijn van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 december 1986 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lid-Staten inzake gemotoriseerde transportwerktuigen (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 11 juli 1961 betreffende de onontbeerlijke veiligheidswaarborgen welke machines, de onderdelen van machines, het materieel, de werktuigen, de toestellen en recipiënten moeten bieden, inzonderheid op artikel 1, § 1, gewijzigd bij de wet van 3 december 1969:

- (1) Verwijzingen naar het *Belgisch Staatsblad* :
Wet van 2 december 1957, *Belgisch Staatsblad* van 25 december 1957.
Wet van 11 juli 1961, *Belgisch Staatsblad* van 24 juli 1961.
Wet van 3 december 1969, *Belgisch Staatsblad* van 6 januari 1970.

MINISTERE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

F 90 — 1026

23 FEVRIER 1990. — Arrêté royal portant exécution de la directive du Conseil des Communautés européennes du 22 décembre 1986 concernant le rapprochement des législations des États membres relatives aux chariots de manutention automoteurs (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 11 juillet 1961 relative aux garanties de sécurité indispensables que doivent présenter les machines, les parties de machines, le matériel, les outils, les appareils et récipients, notamment l'article 1^{er}, § 1^{er}, modifié par la loi du 3 décembre 1969;

- (1) Références au *Moniteur belge* :
Loi du 2 décembre 1957, *Moniteur belge* du 25 décembre 1957.
Loi du 11 juillet 1961, *Moniteur belge* du 24 juillet 1961.
Loi du 3 décembre 1969, *Moniteur belge* du 6 janvier 1970.

Gelet op de richtlijn 84/528/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 17 september 1984, betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake gemeenschappelijke bepalingen voor hef- en verladingsapparatuur, gewijzigd bij de richtlijn 87/354/EEG van 25 juni 1987;

Gelet op de richtlijn 86/663/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 december 1986, betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake gemotoriseerde transportwerktuigen;

Gelet op de richtlijn van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 16 december 1988 tot aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 86/663/EEG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake gemotoriseerde transportwerktuigen;

Gelet op het advies van de Hoge Raad voor veiligheid, gezondheid en verfraaiing van de werkplaatsen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit is van toepassing op gemotoriseerde transportwerktuigen met een nominale capaciteit van niet meer dan 10 000 kg of een nominale kracht van minder dan 20 000 Newton. De nominale capaciteit en de nominale kracht worden bepaald in bijlage I, punt 8.

Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

gemotoriseerde transportwerktuigen :

alle voertuigen op wielen — uitgezonderd voertuigen op rails — die zijn bestemd voor het vervoeren, trekken, duwen, heffen of stapelen en het wegzetten in stellingen van lasten van ongeacht welke aard en die worden bediend door een bestuurder die hetzij naast het transportwerktuig meeloopt, hetzij meerijsdt op een speciaal ingerichte op het chassis bevestigde meestijgende bestuurderplaats;

kaderrichtlijn hef- en verladingsapparatuur :

de richtlijn 84/528/EEG van 17 september 1984 van de Raad van de Europese Gemeenschappen betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake gemeenschappelijke bepalingen voor hef- en verladingsapparatuur;

richtlijn gemotoriseerde transportwerktuigen :

de richtlijn 86/663/EEG van 22 december 1986 van de Raad van de Europese Gemeenschappen betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten inzake gemotoriseerde transportwerktuigen.

Art. 2. Van het toepassingsgebied van dit besluit zijn uitgesloten :

1° de gemotoriseerde transportwerktuigen die vóór de inwerkingtreding van dit besluit in België in dienst werden gesteld;

2° de gemotoriseerde transportwerktuigen die speciaal zijn ontworpen voor militaire of experimentele doeleinden alsmede die welke als uitrusting van schepen, van off-shore-installaties voor opsporing of ontginning, in de mijnen of voor het hanteren van radioactieve stoffen worden gebruikt;

3° a) zogeheten kipwagens of motorkruiwagens die op bouwerven worden gebruikt;

b) andere dan in bijlage I, punt 1.2., genoemde trekkers, vrachtwagens met of zonder aanhangwagen, land- en bosbouwtrekkers, bouwmaschinen en mijnwagens;

c) melkwagentjes en soortgelijke bestelwagens;

d) werktuigen voor hef- en stapelwerk die zich alleen tussen geleidingsrails kunnen verplaatsen, zogeheten « stellingsbedieningsapparaten »;

e) heftrucks met meestijgende bestuurdersplaats met een nominale capaciteit die 5 000 kg overschrijdt;

f) heftrucks die speciaal zijn ontworpen voor het rijden met een hoog geheven last die 5 000 kg overschrijdt;

g) portaalheftrucks;

h) trekkers en transportwerktuigen met afstandsbediening, die de bestuurder niet vervoeren;

i) uitrusting die wordt gebruikt voor onderhoud boven de grond;

j) transportwerktuigen die worden gevoed door externe elektrische energiebronnen;

k) rijdende kranen;

l) rijdende helfplatforms;

m) heftrucks met telescopische armen.

Vu la directive 84/528/CEE du Conseil des Communautés européennes du 17 septembre 1984, concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux dispositions communes aux appareils de levage et de manutention, modifiée par la directive 87/354/CEE du 25 juin 1987;

Vu la directive 86/663/CEE du Conseil des Communautés européennes du 22 décembre 1986 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux chariots de manutention automoteurs;

Vu la directive de la Commission des Communautés européennes du 16 décembre 1988 portant adaptation au progrès technique de la directive 86/663/CEE du Conseil concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux chariots de manutention automoteurs;

Vu l'avis du Conseil supérieur de sécurité, d'hygiène et d'embellissement des lieux de travail;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux chariots de manutention automoteurs dont la capacité nominale n'excède pas 10 000 kg ou dont la force nominale est inférieure à 20 000 Newton. La capacité nominale et la force nominale sont définies à l'annexe I, point 8.

Pour l'application du présent arrêté, il y a lieu d'entendre par :

chariots de manutention automoteurs :

tout véhicule à roues, à l'exclusion de ceux roulant sur des rails, destiné à transporter, tracteur, pousser, élever, gerber ou stocker en casiers, des charges de toute nature, commandé par un conducteur circulant à pied à proximité du chariot ou par un conducteur porté sur un poste de conduite spécialement aménagé, fixé au châssis ou élévable;

directive cadre appareils de levage et de manutention :

la directive 84/528/CEE du 17 septembre 1984 du Conseil des Communautés européennes concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux dispositions communes aux appareils de levage et de manutention;

directive chariots de manutention :

la directive 86/663/CEE du 22 décembre 1986 du Conseil des Communautés européennes concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux chariots de manutention automoteurs.

Art. 2. Sont exclus du champ d'application du présent arrêté :

1° les chariots de manutention automoteurs mis en service en Belgique avant l'entrée en vigueur du présent arrêté;

2° les chariots de manutention automoteurs spécialement conçus à des fins militaires ou expérimentales ainsi que ceux utilisés en tant qu'équipement sur les navires, dans les installations destinées à la prospection et à l'exploitation off-shore, dans les mines ou pour la manipulation des matières radioactives;

3° a) les engins à benne appelés dumpers ou brouettes motorisées utilisés sur les chantiers de bâtiment et de travaux publics;

b) les tracteurs autres que ceux visés à l'annexe I, point 1.2., les camions avec ou sans remorque, les tracteurs agricoles et forestiers, les engins de chantier et les chariots utilisés au fond des mines;

c) les fourgons de lait et autres véhicules de livraison similaire;

d) les engins élévateurs gerbeurs ne pouvant circuler qu'à l'intérieur de guides et dénommés « transtockeurs »;

e) les chariots à poste de conduite élévable d'une capacité nominale dépassant 5 000 kg;

f) les chariots spécialement conçus pour circuler avec la charge en position élevée dépassant 5 000 kg;

g) les chariots cavaliers;

h) les tracteurs et chariots commandés à distance ne transportant pas d'opérateur;

i) les équipements utilisés pour l'entretien en position d'élévation,

j) les chariots mus par des formes extérieures d'énergie électrique;

k) les grues mobiles;

l) les plates-formes élévatrices mobiles;

m) les chariots à bras télescopiques.

Art. 3. Dit besluit doet geen afbreuk aan de mogelijkheid tot het nemen van maatregelen of, in voorkomend geval, aan bepalingen betreffende het milieu en de veiligheidsaspecten van transportwerktuigen die niet onder dit besluit vallen en die met name betrekking hebben op :

- elektrisch materieel bestemd voor gebruik binnen bepaalde spanningsgrenzen;
- het wegverkeer;
- de uitlaatgassen;
- de gevaren in explosieve omgeving;
- het geluid op de werkplek en in het milieu;
- de bevestigingsinrichtingen voor de bestuurder.

Art. 4. § 1. De gemotoriseerde transportwerktuigen moeten beantwoorden aan de technische eisen vermeld in bijlage I van dit besluit.

Zij worden beproefd volgens de methoden vermeld in bijlage IV.

§ 2. Een gemotoriseerd transportwerktuig wordt geacht te voldoen aan de in § 1 bedoelde technische eisen indien het certificaat van overeenstemming bedoeld in artikel 5, § 1 kan worden voorgelegd en het transportwerktuig het merkteken van overeenstemming draagt zoals bepaald in artikel 5, § 1.

Art. 5. § 1. De fabrikant of zijn in België gevestigde gemachtigde verklaart op eigen verantwoordelijkheid voor ieder transportwerktuig dat het met het bepaalde in dit besluit overeenstemt, zulks door middel van een certificaat van overeenstemming waarvan het model in bijlage II is weergegeven en door het merkteken van overeenstemming op het transportwerktuig aan te brengen onder de in bijlage III omschreven voorwaarden.

§ 2. De fabrikant, of zijn in België gevestigde gemachtigde, geeft het certificaat van overeenstemming af en brengt het merkteken van overeenstemming aan, zoals in § 1 voorgeschreven, indien hij kan aantonen dat hij beschikt over de middelen die nodig zijn voor de uitvoering van de in bijlage I genoemde proeven, en in voorkomend geval, dat hij de in bijlage I genoemde proeven die hij niet zelf verricht laat uitvoeren door een erkend organisme.

§ 3. De fabrikant of zijn in België gevestigde gemachtigde houdt alle bescheiden waaruit blijkt dat de in bijlage I genoemde proeven zijn uitgevoerd en dat aan de technische eisen is voldaan, ter beschikking van de met het toezicht belaste ambtenaren.

Art. 6. § 1. In afwijking van de bepalingen van artikel 4, § 1, mogen het ontwerp en de wijze van vervaardiging van een gemotoriseerd transportwerktuig in specifieke gevallen afwijken van de bepalingen vermeld in bijlage I wanneer de aangebrachte veranderingen bedoeld zijn om op het gebied van veiligheid of gezondheid een op zijn minst even hoog niveau van bescherming te verkrijgen.

In dit geval moet de fabrikant of zijn in België gevestigde gemachtigde, vóór het transportwerktuig op de markt wordt gebracht, daarvan een erkend organisme verwittigen.

Indien dit organisme oordeelt dat de overwogen afwijking de veiligheid niet in gevaar brengt, brengt het erkend organisme het voornemen van de fabrikant ter kennis van de Administratie van de arbeidsveiligheid en van de organismen erkend door de Lid-Staten van de Europese Economische Gemeenschap in toepassing van de richtlijn gemotoriseerde transportwerktuigen.

Indien binnen een termijn van twee maanden geen enkele der ingelichte organismen zich tegen de overwogen afwijking heeft verzet, bevestigt het erkend organisme schriftelijk aan de fabrikant of aan zijn gemachtigde dat de overwogen afwijking de veiligheid niet in gevaar brengt en mag toegepast worden.

Indien binnen hogervermelde termijn één der ingelichte organismen zich verzet tegen de overwogen afwijking mag deze niet worden toegepast zolang dit verzet blijft bestaan of dat de Commissie van de Europese Gemeenschappen geen gunstig besluit heeft genomen overeenkomstig de procedure bedoeld in artikel 23.4. van de kaderrichtlijn hef- en verladingsapparatuur.

§ 2. De in artikel 6, § 1, bedoelde procedure doet geen afbreuk aan de overige bepalingen van dit besluit, inzonderheid de artikelen 4 en 5, § 1.

Art. 7. § 1. Zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van artikel 4 van de wet van 11 juli 1961 betreffende de onontbeerlijke veiligheidswaarborgen welke de machines, de onderdelen van machines, het materieel, de werktuigen, de toestellen en de recipiënten moeten bieden, neemt de Minister van Tewerkstelling en Arbeid alle dienstige maatregelen om het op de markt brengen te verbieden, het gebruik te verbieden en/of het uit de handel nemen

Art. 3. Le présent arrêté ne préjudicie pas à la faculté de prendre des mesures ni, le cas échéant, à l'obligation de respecter les dispositions concernant l'environnement et les aspects de sécurité qui ne sont pas visés par le présent arrêté et ayant trait notamment :

- au matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension;
- à la circulation routière;
- à l'échappement;
- aux risques dans les zones à atmosphère explosible;
- au bruit sur le lieu de travail et dans l'environnement;
- au système de retenue du conducteur.

Art. 4. § 1^{er}. Les chariots de manutention automoteurs doivent répondre aux exigences techniques mentionnées à l'annexe I au présent arrêté.

Ils sont essayés suivant les méthodes mentionnées à l'annexe IV.

§ 2. Un chariot de manutention automoteur est réputé satisfaire aux exigences techniques visées au § 1^{er} si le certificat de conformité visé à l'article 5, § 1^{er} peut être présenté et s'il porte le signe de conformité conformément à l'article 5, § 1^{er}.

Art. 5. § 1^{er}. Le fabricant ou son mandataire établi en Belgique atteste sous sa responsabilité la conformité de chaque chariot de manutention avec les dispositions du présent arrêté au moyen d'un certificat de conformité dont le modèle est reproduit à l'annexe II et en apposant au chariot, dans les conditions prévues à l'annexe III, le signe de conformité.

§ 2. Le fabricant ou son mandataire établi en Belgique délivre le certificat de conformité ou appose le signe de conformité comme prescrit au § 1^{er}, s'il est en mesure de prouver qu'il dispose des moyens nécessaires à l'exécution des essais mentionnés à l'annexe I, et, le cas échéant, qu'il fait exécuter les essais mentionnés à l'annexe I qu'il ne réalise pas lui-même, par un organisme agréé.

§ 3. Le fabricant ou son mandataire établi en Belgique tient à la disposition des fonctionnaires chargés de la surveillance tous les documents dont il ressort que les essais prévus à l'annexe I ont été réalisés et que les exigences techniques ont été respectées.

Art. 6. § 1^{er}. Par dérogation aux dispositions de l'article 4, § 1^{er}, la conception et les modes de fabrication d'un chariot de manutention automoteur peuvent s'écarter dans des cas spécifiques des dispositions mentionnées à l'annexe I si les modifications apportées visent à obtenir, en matière de sécurité ou de santé, un niveau de protection au moins égal.

Dans ce cas, le fabricant ou son mandataire établi en Belgique doit, préalablement à la mise sur le marché, en avvertir un organisme agréé.

Si cet organisme estime que la dérogation envisagée ne porte pas atteinte à la sécurité, il fait connaître les intentions du fabricant à l'Administration de la sécurité du travail et aux organismes agréés par les Etats membres de la Communauté économique européenne en application de la directive chariots de manutention.

Si dans un délai de deux mois aucun des organismes informés n'a contesté la dérogation envisagée, l'organisme agréé confirme par écrit au fabricant ou à son mandataire que la dérogation envisagée ne porte pas atteinte à la sécurité et peut être appliquée.

Si dans le délai ci-dessus un des organismes informés conteste la dérogation envisagée, celle-ci ne peut être appliquée tant que la contestation subsiste ou que la Commission des Communautés européennes n'ait statué favorablement conformément à la procédure visée à l'article 23.4. de la directive cadre appareils de levage et de manutention.

§ 2. La procédure visée à l'article 6, § 1^{er}, ne préjudicie pas des autres dispositions de cet arrêté, en particulier les articles 4 et 5, § 1^{er}.

Art. 7. § 1^{er}. Sans préjudice des dispositions de l'article 4 de la loi du 11 juillet 1961 relative aux garanties de sécurité que doivent présenter les machines, les parties de machines, le matériel, les outils, les appareils et les récipients, le Ministre de l'Emploi et du Travail prend toutes les mesures utiles pour interdire la mise sur le marché, interdire l'utilisation et/ou ordonner le retrait du marché d'un chariot de manutention automoteur lorsque des contrôles effec-

op te leggen, van een gemotoriseerd transportwerktuig wanneer uit controles uitgevoerd door met het toezicht belaste ambtenaren blijkt dat het transportwerktuig niet in overeenstemming is met de bepalingen van dit besluit.

Wanneer het niet in overeenstemming zijn het gevolg is van een fout in het ontwerp of in de serieproductie van de transportwerktuigen, die de veiligheid beïnvloedt, stelt de Minister van Tewerkstelling en Arbeid de Lid-Staten van de Europese Economische Gemeenschap en de Commissie van de Europese Gemeenschappen in kennis van de vastgestelde gebreken en van de genomen maatregelen.

§ 2. Iedere beslissing houdende een verbod tot het op de markt brengen, een verbod tot gebruik of een verplichting tot het uit de handel nemen wordt naar behoren gemotiveerd en wordt zo spoedig mogelijk ter kennis van de belanghebbende gebracht onder opgave van de krachtens dit besluit openstaande middelen om beroep aan te tekenen en van de termijnen waarbinnen dit moet geschieden.

§ 3. Tegen iedere beslissing van verbod tot het op de markt brengen, van verbod tot gebruik of van het uit de handel nemen kan door de belanghebbende bij ter post aangetekende brief bij de Minister van Tewerkstelling en Arbeid beroep worden ingesteld binnen een termijn van een maand na de kennisgeving van de beslissing. Het beroep is niet schorsend. De Minister doet op advies van de Administratie van de arbeidsveiligheid, bij gemotiveerd besluit uitspraak over het beroep binnen een termijn van zes maanden na ontvangst van de brief waarbij het beroep werd ingesteld.

Art. 8. De Minister van Tewerkstelling en Arbeid erkent de organismen bedoeld in de artikelen 5, § 2 en 6, § 1 volgens de procedure bepaald bij artikel 829^{quater} van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming.

Art. 9. Het erkend organisme moet voldoen aan de bepalingen van titel V, hoofdstuk I, van het Algemeen Reglement voor de arbeidsbescherming.

Het feit dat een organisme aan deze bepalingen beantwoordt, brengt voor de Minister van Tewerkstelling en Arbeid niet de verplichting mee dit organisme te erkennen.

Art. 10. § 1. In afwijking van de bepalingen van artikel 4, § 2 worden gemotoriseerde transportwerktuigen die voldoen aan een reglementering welke door een andere Lid-Staat van de Europese Economische Gemeenschap werd getroffen in toepassing van de richtlijn gemotoriseerde transportwerktuigen, geacht te voldoen aan de in artikel 4, § 1, bedoelde technische eisen.

Aan een dergelijke reglementering wordt geacht te zijn voldaan indien :

- een certificaat van overeenstemming analoog aan het certificaat bedoeld in artikel 5, § 1 kan worden voorgelegd;
- het gemotoriseerd transportwerktuig het merkteken draagt zoals omschreven in bijlage III.

§ 2. De voorschriften van de artikelen 5, 6, 8 en 9 zijn niet van toepassing op de transportwerktuigen bedoeld in artikel 10, § 1.

Art. 11. Het is verboden, voor het op de markt brengen in een Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, gemotoriseerde transportwerktuigen, die niet voldoen aan de voorschriften van dit besluit te vervaardigen, in te voeren, te koop aan te bieden, af te staan, zij het ten kosteloze titel, te leveren na reparaties, te verhuren, uit te lenen of te gebruiken.

Art. 12. Onverminderd de bevoegdheid van de officieren van gerechtelijke politie wordt het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit besluit uitgeoefend volgens de modaliteiten bepaald in het koninklijk besluit van 16 oktober 1968 tot aanduiding van de ambtenaren en beambten belast met het toezicht op de uitvoering van de wet van 11 juli 1961 betreffende de onontbeerlijke veiligheidswaarborgen welke de machines, de onderdelen van machines, het materieel, de werktuigen, de toestellen en de recipiënten moeten bieden, alsmede van haar uitvoeringsbesluiten.

Art. 13. Overtredingen op de bepalingen van dit besluit worden gestraft overeenkomstig de bepalingen van de wet van 11 juli 1961 betreffende de onontbeerlijke veiligheidswaarborgen welke de machines, de onderdelen van machines, het materieel, de werktuigen, de toestellen en de recipiënten moeten bieden.

tués par des fonctionnaires chargés de la surveillance dont apparaît qu'il n'est pas conforme aux prescriptions du présent arrêté

Lorsque le non-respect des prescriptions du présent arrêté découle d'un défaut dans la conception ou la fabrication en série des chariots affectant la sécurité, le Ministre de l'Emploi et du Travail informe les Etats membres de la Communauté économique européenne et la Commission des Communautés européennes des manquements constatés et des mesures prises.

§ 2. Toute décision d'interdiction de mise sur le marché, d'interdiction d'utilisation ou de retrait du marché est dûment motivée et est notifiée à l'intéressé dans les meilleurs délais avec l'indication des voies de recours ouvertes par le présent arrêté et des délais dans lesquels ils doivent être introduits.

§ 3. L'intéressé peut introduire un recours auprès du Ministre de l'Emploi et du Travail, par lettre recommandée à la poste, dans un délai de un mois après la notification de la décision d'interdiction de mise sur le marché, d'interdiction d'utilisation ou de retrait du marché. Le recours n'est pas suspensif. Sur avis de l'Administration de la sécurité du travail, le Ministre se prononce sur le recours par arrêté motivé dans un délai de six mois après la réception de la lettre par laquelle le recours a été introduit.

Art. 8. Le Ministre de l'Emploi et du Travail agréé les organismes visés aux articles 5, § 2 et 6, § 1^{er} selon la procédure visée à l'article 829^{quater} du Règlement général pour la protection du travail.

Art. 9. L'organisme agréé doit satisfaire aux dispositions du titre V, chapitre I^{er}, du Règlement général pour la protection du travail.

Le fait qu'un organisme réponde à ces dispositions n'entraîne pas l'obligation pour le Ministre de l'Emploi et du Travail d'agréer cet organisme.

Art. 10. § 1^{er}. Par dérogation aux prescriptions de l'article 4, § 2, les chariots de manutention automoteurs qui satisfont à une réglementation prise par un autre Etat membre de la Communauté économique européenne en exécution de la directive concernant les chariots de manutention automoteurs sont réputés satisfaire aux exigences techniques visées à l'article 4, § 1^{er}.

Il est réputé satisfaire à une telle réglementation si :

- un certificat de conformité similaire à celui visé à l'article 5 § 1^{er} peut être présenté;
- le chariot de manutention porte le signe de conformité tel que décrit à l'annexe III.

§ 2. Les prescriptions des articles 5, 6, 8 et 9 ne s'appliquent pas aux chariots de manutention automoteurs visés à l'article 10, § 1^{er}.

Art. 11. Il est interdit, en vue de leur mise sur le marché dans un Etat membre des Communautés européennes, de fabriquer d'importer, d'offrir en vente, de céder même à titre gratuit, de délivrer après réparation, de louer, de prêter ou d'utiliser des chariots de manutention automoteurs qui ne satisfont pas aux prescriptions du présent arrêté.

Art. 12. Sans préjudice de la compétence des officiers de police judiciaire, la surveillance de l'observation des prescriptions du présent arrêté est exercée conformément aux modalités définies dans l'arrêté royal du 16 octobre 1968 désignant les fonctionnaires et agents chargés de surveiller l'application de la loi du 11 juillet 1961 relative aux garanties de sécurité indispensables que doivent présenter les machines, les parties de machines, le matériel, les outils, les appareils et les récipients, y compris ses arrêtés d'exécution.

Art. 13. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont punies conformément aux dispositions de la loi du 11 juillet 1961 relative aux garanties de sécurité indispensables que doivent présenter les machines, le matériel, les outils, les appareils et les récipients.

Art. 14. Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 februari 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

L. VAN DEN BRANDE

De bijlagen tot dit koninklijk besluit worden gepubliceerd in bijvoegsel tot het *Belgisch Staatsblad* van 24 april 1990, onder pagina's — 1 — tot — 220 —.

Art. 14. Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 février 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

L. VAN DEN BRANDE

Les annexes à cet arrêté royal sont publiées en supplément au *Moniteur belge* du 24 avril 1990, sous les folios — 1 — à — 220 —.

EXECUTIEVEN — EXÉCUTIFS

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N 90 — 1027

10 JANUARI 1990. — Besluit van de Vlaamse Executieve houdende vergunning voor de exploitatie van een grondwaterwinning en de afbakening van de bijkomende waterwinningsgebieden en beschermingszones te Herselt

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen zoals gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op artikel 6, § 1, V, 1°;

Gelet op het decreet van 24 januari 1984 houdende maatregelen inzake het grondwaterbeheer, inzonderheid op artikel 3, § 1, 2° en op artikel 9, 1°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 27 maart 1985 houdende reglementering en vergunning voor het gebruik van grondwater en de afbakening van waterwinningsgebieden en beschermingszones;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 22 februari 1989 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse Executieve;

Gelet op de aanvraag d.d. 31 oktober 1988 waarbij de P.I.D.P.A., Desguinlei 246, te 2018 Antwerpen vergunning vraagt voor het winnen van 10 000 m³ grondwater per dag uit 10 putten gelegen te Herselt-Hertberg, 1° afdeling, sectie B, nrs. 622, 632c, 632a en sectie C, nrs. 146b, 143/2b, 140e, 140h, 139b, 127b en 122bis en waarbij tevens de afbakening van de waterwinningsgebieden en de bijhorende beschermingszones wordt gevraagd;

Gelet op het advies d.d. 5 april 1989 van de directeur-generaal van de Administratie voor Ruimtelijke Ordening en Leefmilieu dat besluit « Er wordt gunstig advies uitgebracht wat het aangevraagde debiet betreft van 10 000 m³/dag.

Wat de afbakening van het waterwinningsgebied en de beschermingszones betreft kan vanuit het standpunt van ruimtelijke ordening gunstig geadviseerd worden. Het gewestplan bestemt de beschermingszones I en II als bosgebied. Beschermingszone III omvat tevens gedeelte agrarisch gebied en woongebied van het gehucht Bergom. Voor het woongebied zijn er tevens twee BPA's maar er kan gesteld worden dat de bestemmingen en waarden van het gebied geen bezwaar vormen met betrekking tot de voorgestelde afbakeningen »;

Gelet op het proces-verbaal van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Herselt van 29 juni 1989 waaruit blijkt dat het openbaar onderzoek in de gemeente Herselt van 29 mei 1989 tot en met 28 juni 1989 gehouden is en drie schriftelijke bezwaren werden ingediend;

Gelet op het proces-verbaal van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Laakdal van 28 juni 1989 waaruit blijkt dat het openbaar onderzoek in de gemeente Laakdal van 29 mei 1989 tot en met 28 juni 1989 gehouden is en geen schriftelijke bezwaren werden ingediend;

Gelet op het gunstig advies van 20 juli 1989 van de Bestendige Deputatie van de provincieraad van Antwerpen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van heden houdende gedeeltelijk in herzieningstelling van het gewestplan Herentals-Mol;

Overwegende dat op het vlak van de ruimtelijke ordening de afbakening van het waterwinningsgebied en de beschermingszones gunstig geadviseerd worden; dat het gewestplan de beschermingszones I en II als bosgebied heeft bestemd; dat de beschermingszone III tevens voor een gedeelte agrarisch gebied omvat evenals woongebied van het gehucht Bergom; dat er voor het woongebied tevens 2 BPA's zijn, maar dat kan gesteld worden dat de bestemmingen en waarden van het gebied geen bezwaar vormen met betrekking tot de voorgestelde afbakeningen;

Overwegende dat met betrekking tot het bezwaarschrift inzake het vestigen van erfdienstbaarheden moet gesteld worden dat dergelijke gebruiksbeperkingen in de beschermingszones ondergeschikt moeten blijven aan het algemeen belang van de bescherming van de drinkwaterwinningen; dat inzake de bezwaren rond grondwaterverdeling, onvruchtbaarheid en ecologische schade dient verwezen te worden naar de conclusies van de pompproeven die door de aanvrager werden uitgevoerd waarbij vermeld wordt dat « rekening houdend met de diepe waterstanden in rust, de voorgestelde winning op landbouwkundig en ecologisch gebied geen schade teweeg zal brengen onder invloed van bijkomende waterstandsvaling »; dat tenslotte het aanleggen van electriciteits-, aardgas- en TV-leidingen niet valt onder de verbodsbepalingen voor de beschermingszones;