

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 1031

15 FEBRUARI 1980. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de tijdelijke en bijzondere personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport voor het jaar 1989

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en de wet van 30 juni 1975, inzonderheid op artikel 11, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 betreffende maatregelen tot verbetering van de bedrijfsresultaten van de Regie voor maritiem transport;

Gelet op het gemotiveerd advies van het tussenverlegcomité;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 23 november 1989;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 23 november 1989;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De tijdelijke en bijzondere personeelsformatie van de Regie voor maritiem transport wordt voor het jaar 1989 vastgesteld zoals vermeld in de hierna volgende tabel. Het aantal toegelaten prestaties is per graad uitgedrukt in manjaren.

	Graad
	Grade
A. Administratief personeel	
Personnel administratif	
Officier-hoofdwerktuigkundige	2
Officier-mécanicien-chef	—
Technisch ingenieur	1
Ingénieur techniciens	—
Officier-werktuigkundige A	—
Officier-mécaniciens A	10
Marconist	—
Radiotélégraphiste	8
Terminalchef	1
Chef de terminal	—
Luitenant	—
Lieutenant	8
Controleur 2 ^e klasse	18
Contrôleur de 2 ^e classe	12
Opsteller of klerk	—
Rédacteur ou commis	6
B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel	
Personnel de maîtrise, gens de métier et de service	
Werkmeester voor scheepswerk	1
Contremaître pour entretien de navires	—
Onderwerkmeester voor scheepswerk	2
Sous-chef d'atelier pour entretien de navires	—
Scheepswerktuigkundige 2 ^e klasse B	9
Mécaniciens de bord de 2 ^e classe B	4
Vakman voor scheepswerk	—
Ouvrier spécialiste pour entretien de navires	40
Matroos	38
Matelot	15
Stoker	3
Chauffeur	3

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 1031

15 FEVRIER 1980. — Arrêté royal fixant le cadre temporaire et spécial de la Régie des transports maritimes pour l'année 1989

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, modifiée par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et la loi du 30 juin 1975, notamment l'article 11, § 1^{er};

Vu l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 relatif aux mesures d'amélioration des résultats d'exploitation de la Régie des transports maritimes;

Vu l'avis motivé du comité intermédiaire de concertation;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 23 novembre 1989;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 23 novembre 1989;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le cadre temporaire et spécial de la Régie des transports maritimes est fixé pour l'année 1989 comme indiqué dans le tableau ci-après. Le nombre de prestations autorisées est exprimé par grade en homme-années.

	Aanstelling in hoger ambt	Aanwerving
	Désignation	Recrutement
	dans une fonction supérieure	
	—	—
	2	—
	1	—
	—	10
	—	8
	1	—
	—	8
	18	12
	—	6
	1	—
	2	—
	9	4
	—	40
	38	15
	3	3

Graad — Grade	Aanstelling in hoger ambt — Désignation dans une fonction supérieure	Aanwerving — Recrutement
Geschoold werkmán A voor scheepswerk Ouvrier qualifié A pour entretien de navires	7	4
Hulpvakman A voor scheepswerk Aide-ouvrier spécialiste A pour entretien de navires	—	10
Hulpwerkmán voor scheepswerk Aide-ouvrier pour entretien de navires	—	42

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1989.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 15 februari 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege ;
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1989.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 15 février 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi ;
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN MINISTERIE VAN
BUITENLANDSE ZAKEN, BUITENLANDSE HANDEL EN
ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

N 90 — 1032

18 JANUARI 1990. — Koninklijk besluit houdende goedkeuring van de resolutie nr. 34 van 24 november 1988 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart met betrekking tot het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de overeenkomst tussen het Groothertogdom Baden, Beieren, Frankrijk, het Groothertogdom Hessen, Nederland en Pruisen, voor de Rijnvaart, getekend op 17 oktober 1868 te Mannheim, inzonderheid op artikel 46, gewijzigd door de overeenkomst van 20 november 1963, goedgekeurd door de wet van 4 februari 1967;

Gelet op het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), goedgekeurd bij koninklijk besluit van 2 december 1971, zoals achteraf gewijzigd en inzonderheid op artikel 3 en bijlage B;

Gelet op de resolutie nr. 34 van 24 november 1988 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1969;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de resolutie nr. 34 van 24 november 1988 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in werking getreden is op internationaal vlak op 1 april 1989 en dat het hoogdringend is de toepassing ervan te bekrachtigen in het intern recht;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Buitenlandse Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De resolutie nr. 34 van 24 november 1988 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart waarvan de tekst voorkomt in de Bijlage bij dit besluit, is goedgekeurd.

Art. 2. Het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR) is aangevuld en gewijzigd overeenkomstig de bepalingen opgenomen in de bijlage bij de resolutie nr. 34 van 24 november 1988 van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET MINISTERE DES
AFFAIRES ETRANGERES, DU COMMERCE EXTERIEUR ET
DE LA COOPERATION AU DEVELOPPEMENT**

F 90 — 1032

18 JANVIER 1990. — Arrêté royal approuvant la résolution n° 34 du 24 novembre 1988 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin relative au Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la convention entre le Grand-Duché de Bade, la Bavière, la France, le Grand-Duché de Hesse, les Pays-Bas et la Prusse pour la navigation du Rhin, signée à Mannheim le 17 octobre 1868, notamment l'article 46, modifié par la convention du 20 novembre 1963, approuvée par la loi du 4 février 1967;

Vu le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), approuvé par l'arrêté royal du 2 décembre 1971, tel qu'il a été modifié ultérieurement, et notamment l'article 3 et l'annexe B;

Vu la résolution n° 34 du 24 novembre 1988 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1969;

Vu l'urgence;

Considérant que la résolution n° 34 du 24 novembre 1988 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin est entrée en vigueur au plan international le 1^{er} avril 1989 et qu'il est urgent d'en consacrer l'application en droit interne;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre des Affaires étrangères,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La résolution n° 34 du 24 novembre 1988 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin, dont le texte est repris en annexe au présent arrêté, est approuvée.

Art. 2. Le Règlement pour le transport de matières dangereuses sur le Rhin (ADNR) est complété et modifié conformément aux dispositions reprises dans l'annexe à la résolution n° 34 du 24 novembre 1988 de la Commission centrale pour la Navigation du Rhin.