

door of aan de voorzitter van de Executieve, of van het Verenigd College, en anderzijds, voor wat de nationale overheid betreft, door of aan de bevoegde Minister.

Art. 9. § 1. Artikel 4 is niet van toepassing op de volgende acties :

1° deze die in werking waren op 31 december 1988 en voor de voortzetting waarvan voldoende kredieten zijn ingeschreven in de nationale begroting;

2° het programma « Maatschappelijk Onderzoek »;

3° het impulsprogramma « Informatietechnologie »;

4° het onderzoeksprogramma « Teledetectie II ».

§ 2. De voorstellen van samenwerking betreffende de in vorige paragraaf bedoelde acties moeten worden overgemaakt binnen zes maanden na het in werking treden van dit besluit.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op de dag van zijn bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 11. Onze Minister van Wetenschapsbeleid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 april 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Institutionele Hervormingen,
Ph. MOREAUX

De Minister van Institutionele Hervormingen,
J.-L. DEHAENE

De Minister van Wetenschapsbeleid,
H. SCHILTZ

De Staatssecretaris voor Institutionele Hervormingen,
J. DUPRE

De Staatssecretaris voor Wetenschapsbeleid,
E. DERYCKE

Collège réuni et, pour l'autorité nationale, par ou au Ministre compétent.

Art. 9. § 1er. L'article 4 ne s'applique pas aux actions :

1° en cours au 31 décembre 1988 et pour la poursuite desquelles des crédits suffisants sont inscrits au budget de l'Etat;

2° au « programme de recherche en sciences sociales »;

3° au programme d'impulsion « Technologies de l'information »;

4° au programme de recherche « Télédétection II ».

§ 2. Les propositions de collaboration relatives aux actions visées au paragraphe précédent doivent être communiquées dans les six mois de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 11. Notre Ministre de la Politique scientifique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 avril 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Réformes institutionnelles,
Ph. MOREAUX

Le Ministre des Réformes institutionnelles,
J.-L. DEHAENE

Le Ministre de la Politique scientifique,
H. SCHILTZ

Le Secrétaire d'Etat aux Réformes institutionnelles,
J. DUPRE

Le Secrétaire d'Etat à la Politique scientifique,
E. DERYCKE

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 1076

9 APRIL 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij koninklijk besluit van 19 juni 1989, inzonderheid op artikel 24, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 maart 1978, 2 maart 1979, 28 september 1981 en 18 november 1984, op artikel 31, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975, 11 augustus 1976, 10 december 1976 en 16 november 1984, op artikel 32bis, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 september 1985, 21 mei 1987 en 22 mei 1989, en op artikel 35, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975, 13 september 1985 en 19 juni 1989;

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 1076

9 AVRIL 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1er;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté royal du 19 juin 1989, notamment l'article 24, modifié par les arrêtés royaux des 1er mars 1978, 2 mars 1979, 28 septembre 1981 et 16 novembre 1984, l'article 31, modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975, 11 août 1976, 10 décembre 1976 et 16 novembre 1984, l'article 32bis, modifié par les arrêtés royaux des 13 septembre 1985, 21 mai 1987 et 22 mai 1989, et l'article 35, modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975, 13 septembre 1985 et 19 juin 1989;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid, gegeven op 11 en 27 juli 1989;

Overwegende dat de executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd door de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het belangrijk was onverwijld de concurrentiepositie van de Belgische vervoerders te herstellen;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 24, § 1, derde lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 maart 1978, 2 maart 1979, 28 september 1981 en 16 november 1984, worden de woorden « artikel 20, § 1 » vervangen door de woorden « artikel 18, § 1 ».

Art. 2. Artikel 31, § 1, 3^o, a), van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975, 11 augustus 1976, 10 december 1978 en 16 november 1984, wordt aangevuld met het volgende lid :

« De lengte van een geleed voertuig mag evenwel 16,50 m bedragen indien de afstand tussen het middelpunt van de koppelingsspen en de achterkant van de oplegger niet meer bedraagt dan 12 m ».

Art. 3. In artikel 32bis van het hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 september 1985, 21 mei 1987 en 22 mei 1989, wordt het punt 3.1 vervangen door de volgende bepaling :

« 3.1. Afmetingen.

3.1.1. De maximale breedte is vastgesteld op 2,50 m.

Deze maximumbreedte is echter vastgesteld op 2,60 m voor de koelruimten van dikwandige koelwagens omschreven in artikel 2 van richtlijn 85/3/EEG, gewijzigd door de richtlijnen van de Raad van de Europese Gemeenschappen 86/360/EEG van 24 juli 1986 en 88/218/EEG van 11 april 1988.

3.1.2. De maximale hoogte is vastgesteld op 4 m.

3.1.3. De maximale lengte is vastgesteld als volgt :

3.1.3.1. voor de motorvoertuigen : 12 m;

3.1.3.2. voor de aanhangwagens, met uitsluiting van opleggers :

a) met centrale as(sen) :

a.1. 8 m voor de voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 3 500 kg;

a.2. 10 m voor de voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 3 500 kg, zonder meer dan 8 000 kg te bedragen;

a.3. 11 m voor de voertuigen met een maximale toegelaten massa van meer dan 8 000 kg;

b) met 2 of meer assen : 12 m.

3.1.3.3. voor de gelede voertuigen (trekker en oplegger) : 15,50 m.

Voor een oplegger die beantwoordt aan de bepalingen van 3.1.4., wordt de maximale lengte gebracht op 16,50 m.

3.1.3.4. voor de slepen (vrachtauto en aanhangwagen) : 18 m.

3.1.4. Bepalingen betreffende de lengte van de opleggers in gebruik genomen vanaf 1 januari 1991 :

3.1.4.1. de horizontale afstand tussen het middelpunt van de koppelen en een willekeurig punt aan de voorzijde van de oplegger mag niet meer dan 2,04 m bedragen;

3.1.4.2. de afstand tussen het middelpunt van de koppelen en de achterkant van de oplegger mag niet meer bedragen dan 12 m. »

Art. 4. In artikel 35 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975, 13 september 1985 en 19 juni 1989 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

A. in § 1 worden de woorden « en het opwaarts » ingelast tussen de woorden « achterwaarts » en « spatten »;

B. in § 3 worden de woorden « de voertuigen die zich bij uitzondering zonder volledige carrosserie op de openbare weg verplaatsen » geschrapt.

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie, donné les 11 et 27 juillet 1989;

Considérant que les exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il importait de rétablir sans tarder la position concurrentielle des transporteurs belges;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 24, § 1^{er}, 3^e alinéa, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par les arrêtés royaux des 1^{er} mars 1978, 2 mars 1979, 28 septembre 1981 et 16 novembre 1984, les mots « article 20, § 1^{er} » sont remplacés par les mots « article 18, § 1^{er} ».

Art. 2. L'article 31, § 1^{er}, 3^o, a), du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975, 11 août 1978, 10 décembre 1976 et 16 novembre 1984, est complété par l'alinéa suivant :

« Toutefois, la longueur d'un véhicule articulé est portée à 16,50 m lorsque la distance entre l'axe du pivot d'attelage et l'arrière de la semi-remorque ne dépasse pas 12 m ».

Art. 3. Dans l'article 32bis du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 13 septembre 1985, 21 mai 1987 et 22 mai 1989, le point 3.1 est remplacé par la disposition suivante :

« 3.1. Dimensions.

3.1.1. La largeur maximale est fixée à 2,50 m.

Toutefois, cette largeur maximale est fixée à 2,60 m pour les superstructures des véhicules frigorifiques à paroi épaisse définis à l'article 2 de la directive 85/3/CEE modifiée par les directives du Conseil des Communautés européennes 86/360/CEE du 24 juillet 1986 et 88/218/CEE du 11 avril 1988.

3.1.2. La hauteur maximale est fixée à 4 m.

3.1.3. La longueur maximale est fixée comme suit :

3.1.3.1. pour les véhicules à moteur : 12 m;

3.1.3.2. pour les remorques, à l'exclusion des semi-remorques

a) à essieu(x) central(aux) :

a.1. 8 m pour les véhicules dont la masse maximale autorisée ne dépasse pas 3 500 kg;

a.2. 10 m pour les véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 3 500 kg sans dépasser 8 000 kg;

a.3. 11 m pour les véhicules dont la masse maximale autorisée est supérieure à 8 000 kg;

b) à deux essieux et plus : 12 m.

3.1.3.3. pour les ensembles articulés (tracteur et semi-remorque) 15,50 m.

Pour une semi-remorque qui répond aux dispositions du point 3.1.4, la longueur maximale est portée à 16,50 m.

3.1.3.4. pour les trains routiers (camion et remorque) : 18 m.

3.1.4. Dispositions relatives à la longueur des semi-remorques mises en circulation à partir du 1^{er} janvier 1991 :

3.1.4.1. la distance mesurée horizontalement entre l'axe du pivot d'attelage et un point quelconque de l'avant de la semi-remorque ne peut pas dépasser 2,04 m;

3.1.4.2. la distance entre l'axe du pivot d'attelage et l'arrière de la semi-remorque ne peut pas dépasser 12 m. »

Art. 4. A l'article 35 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975, 13 septembre 1985 et 19 juin 1989, sont apportées les modifications suivantes :

A. au § 1^{er}, les mots « et vers le haut » sont insérés entre les mots « vers l'arrière » et « due à la rotation »;

B. au § 3, les mots : « les véhicules circulant exceptionnellement sans carrosserie complète » sont supprimés.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 4, B, dat op 1 januari 1991 in werking treedt.

Art. 6. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 april 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,
J.-L. DEHAENE

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 4, B, qui entre en vigueur le 1^{er} janvier 1991.

Art. 6. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 avril 1990.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,
J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N 90 — 1077

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 tot vaststelling van de tarieven van de belasting over de toegevoegde waarde en tot indeling van de goederen en de diensten bij die tarieven

VERSLAG AAN DE KONING

Sire

Het ontwerp van koninklijk besluit dat Uwe Majesteit ter ondertekening wordt voorgelegd heeft tot doel, enerzijds, bepaalde wijzigingen door te voeren die een « oprissing » zijn van sommige teksten van dit besluit en, anderzijds, het BTW-tarief te verlagen dat van toepassing is op het geheel van opbergkasten geplaatst in badkamers.

1.1. De voorgestelde wijzigingen in de rubrieken IV, VII, X, cijfer 13 en het laatste lid, XVI, XVII, cijfer 2, en XXXII van tabel A, in rubriek I van tabel B en in rubriek VII van tabel C, van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20, zijn het gevolg van beslissingen van de administratie die genoopt werd bepaalde formuleringen te interpreteren die het voorwerp waren van betwistingen.

1.2. De voorgestelde wijziging in rubriek X, cijfer 17, van tabel A brengt de Nederlandse en Franse tekst met elkaar in overeenstemming.

1.3. De voorgestelde wijziging in rubriek XVII, cijfer 1, van tabel A brengt de tekst in overeenstemming met de corresponderende teksten van het Tarief van invoerrechten en van de wettelijke bepalingen van het Ministerie van Volksgezondheid.

1.4. De voorgestelde wijziging in rubriek XXII van tabel A is het gevolg van een wettelijke bepaling die de definitie wijzigt van de personen met blijvende invaliditeit van de onderste ledematen en die zodoende het verminderde tarief kunnen genieten.

2. Aangezien de opbergkasten die geplaatst worden in badkamers over het algemeen gelijk zijn, vooral wat hun aard en hun wijze van aanhechting aan het gebouw betreft, aan diegene waarmee keukens zijn uitgerust, wordt voorgesteld om rubriek II, cijfer 5, e, van tabel B te wijzigen en het voordeel van het tarief van 17 pct., dat van toepassing is op werk in onroerende staat, uit te breiden tot de handelingen die zowel de levering als de aanhechting aan het gebouw tot voorwerp hebben, van goederen waarmee een badkamer is uitgerust, zoals dit tarief momenteel van toepassing is indien die goederen worden geplaatst in een keuken.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Financiën,
Ph. MAYSTADT

MINISTÈRE DES FINANCES

F 90 — 1077

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la taxe sur la valeur ajoutée et déterminant la répartition des biens et des services selon ces taux

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal soumis à la signature de Votre Majesté a pour but, d'une part, d'effectuer certaines modifications constituant un « toilettage » de quelques textes de l'annexe à cet arrêté et, d'autre part, de diminuer le taux de T.V.A. applicable aux ensembles de rangement installés dans une salle de bain.

1.1. Les modifications proposées aux rubriques IV, VII, X, chiffre 13 et dernier alinéa, XVI, XVII, chiffre 2, et XXXII du tableau A, à la rubrique I du tableau B et à la rubrique VII du tableau C, de l'annexe à l'arrêté royal n° 20, font suite à des décisions de l'administration qui a été amenée à interpréter certaines formulations sujettes à controverses.

1.2. La modification proposée à la rubrique X, chiffre 17, du tableau A met les textes néerlandais et français en concordance.

1.3. La modification proposée à la rubrique XVII, chiffre 1, du tableau A est une mise en concordance avec les textes correspondants dans le Tarif des droits d'entrée et dans les mesures législatives du Ministère de la Santé publique.

1.4. La modification proposée à la rubrique XXII du tableau A fait suite à une mesure législative modifiant la définition des personnes atteintes d'une invalidité des membres inférieurs et bénéficiant, à ce titre, du taux réduit.

2. Etant donné que les ensembles de rangement installés dans les salles de bain sont généralement identiques, quant à leur genre et à leur mode de placement, à ceux qui équipent des cuisines, il est proposé de modifier la rubrique II, chiffre 5, e, du tableau B, et d'étendre ainsi le bénéfice du taux de 17 p.c., applicable aux opérations immobilières, à l'opération ayant à la fois pour objet la fourniture et la fixation au bâtiment, dans une salle de bain, des biens qui sont admis actuellement au bénéfice de ce taux en cas de placement dans une cuisine.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Ministre des Finances,
Ph. MAYSTADT