

**Art. 12.** Onze Minister van Economische Zaken en het Plan zal de datum bepalen waarop de opdracht van de Commissaris-Generaal zal geëindigd zijn.

**Art. 12.** De Commissaris-Generaal zorgt er voor dat, bij de beëindiging van zijn opdracht, de bundels, documenten en alle stukken der boekhouding alsmede verzamelingen van catalogussen en reglementen naar het archief van het Ministerie van Economische Zaken zullen overgebracht worden.

**Art. 14.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 16 juni 1989.

**Art. 15.** Onze Minister van Economische Zaken en het Plan en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 april 1990.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken en het Plan,

**W. CLAES**

De Minister van Financiën,

**Ph. MAYSTADT**

**Art. 12.** Notre Ministre des Affaires économiques et du Plan fixera la date à laquelle prendra fin la mission du Commissaire Général.

**Art. 13.** Le Commissaire Général veillera à ce que, à l'issue de sa mission, les dossiers, documents et pièces de comptabilité ainsi que les collections, catalogues et règlements soient versés dans les archives du Ministère des Affaires économiques.

**Art. 14.** Le présent arrêté produit ses effets le 16 juin 1989.

**Art. 15.** Notre Ministre des Affaires économiques et du Plan et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 avril 1990.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,

**W. CLAES**

Le Ministre des Finances,

**Ph. MAYSTADT**

#### MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 1106

**30 MAART 1990.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardoliën en vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën dienen te voldoen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gevoegd bij het koninklijk besluit van 3 december 1968 houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, geïnterpreteerd en gewijzigd bij de wet van 7 september 1979 en gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 173 van 30 december 1982, inzonderheid op artikel 2bis;

Gelet op het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardoliën en vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën dienen te voldoen, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 29 juni 1982, 27 juni 1983, 11 juli 1984, 11 december 1984, 24 september 1987, 24 maart 1988 en 7 april 1989;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de reglementering ingevoerd bij ministerieel besluit van 30 juli 1981 ophoudt van kracht te zijn op 31 maart 1990 en de toepassing ervan in de huidige vorm dringend moeten worden verlengd, om een minimumrendabiliteitsdrempel te waarborgen voor de uitbaters van tankschepen gebruikt voor het vervoer van ruwe aardoliën, vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 8 van het ministerieel besluit van 30 juli 1981 tot vaststelling van de voorwaarden waaraan de contracten voor het vervoer per binnentankschip van ruwe aardoliën en vloeibare motorbrandstoffen en stookoliën dienen te voldoen, gewijzigd door de ministeriële besluiten van 29 juni 1982, 27 juni 1983, 11 juli 1984, 11 december 1984, 24 september 1987, 24 maart 1988 en 7 april 1989, wordt de vermelding « 31 maart 1990 » vervangen door « 31 maart 1991 ».

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 april 1990.

Brussel, 30 maart 1990.

**J.-L. DEHAENE**

#### MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 1106

**30 MARS 1990.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides

Le Ministre des Communications,

Vu le statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure annexé à l'arrêté royal du 3 décembre 1968, portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, interprété et modifié par la loi du 7 septembre 1979 et modifié par l'arrêté royal n° 173 du 30 décembre 1982, notamment l'article 2bis;

Vu l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides, modifié par les arrêtés ministériels des 29 juin 1982, 27 juin 1983, 11 juillet 1984, 11 décembre 1984, 24 septembre 1987, 24 mars 1988 et 7 avril 1989;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que la réglementation instaurée par l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981 cesse d'être en vigueur le 31 mars 1990 et qu'il est urgent d'en prolonger l'application dans sa formulation actuelle, afin d'assurer un seuil de rentabilité minimal aux exploitants de bateaux-citernes affectés au transport de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides,

Arrête :

**Article 1er.** Dans l'article 8 de l'arrêté ministériel du 30 juillet 1981, fixant les conditions auxquelles doivent répondre les contrats de transport en navigation intérieure par bateaux-citernes de pétrole brut, de carburants et combustibles liquides, modifié par les arrêtés ministériels des 29 juin 1982, 27 juin 1983, 11 juillet 1984, 11 décembre 1984, 24 septembre 1987, 24 mars 1988 et 7 avril 1989, la mention « 31 mars 1990 » est remplacée par la mention « 31 mars 1991 ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1er avril 1990.

Bruxelles, le 30 mars 1990.

**J.-L. DEHAENE**