

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN**

N 90 — 1460

11 MEI 1990. — Koninklijk besluit tot vaststelling van sommige reglementaire bepalingen en tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1 gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omverwringing van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 maart 1981, het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983, en het koninklijk besluit nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 november 1980, betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari 1983, 4 augustus 1983, 28 november 1985, 21 december 1988 en 12 oktober 1989;

Gelet op het protocol van 22 juni 1989 en het aanvullende protocol van 6 april 1990 waarin de conclusies van de onderhandeling gevoerd in het sectorecomité VI : verkeerswezen, zijn vermeld;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 9 april 1990;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989 en 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid :

Overwegende dat dit besluit de onverwijlde uitvoering beoogt van het protocol-akkoord over de resultaten van de besprekingen over een Collectieve Arbeidsvereenkomst bij de Regie der Luchtwegen, getekend op 22 juni 1989, en het derhalve verantwoord is de hoogdringendheid in te roepen;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Organieke bepalingen

Artikel 1. § 1. In de bijlage I, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 2 februari 1983, 4 augustus 1983, 28 november 1985, 21 december 1986 en 12 oktober 1989 worden onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen » en onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen » telkens onder « A. Administratief personeel », de vermeldingen van de volgende graden per rang ingevoegd :

in rang 20

Correspondent PAS-CRT

in rang 22

Eerste correspondent PAS-CRT

in rang 24

Eerstaanwezend correspondent PAS-CRT

§ 2. In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubrieken worden de vermeldingen van de volgende graden per rang ingevoegd :

in rang 44

Eerstaanwezend bode-kamer-bewaarder

Eerstaanwezend klasseerde-expeditionair

Eerstaanwezend bewaker

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS**MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS**

F 90 — 1460

11 MAI 1990. — Arrêté royal fixant certaines dispositions réglementaires et modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1987;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par l'arrêté royal du 31 mars 1981, par l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 et par l'arrêté royal n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 7 novembre 1980, relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février 1983, 4 août 1983, 28 novembre 1985, 21 décembre 1986 et 12 octobre 1989;

Vu le protocole du 22 juin 1989 et le protocole complémentaire du 8 avril 1990 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation menée au sein du Comité de secteur VI : communications;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 9 avril 1990;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 9 août 1980 16 juin 1989 et 4 juillet 1989;

Vu l'urgence :

Considérant que le présent arrêté a pour objet l'exécution urgente du protocole d'accord sur une convention collective de travail à la Régie des Voies aériennes, signé le 22 juin 1989, et qu'il s'indique dès lors d'invoquer l'urgence;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons

CHAPITRE Ier. — Dispositions organiques

Article 1^{er}, § 1^{er}. A l'annexe I jointe à l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 2 février 1983, 4 août 1983, 28 novembre 1985, 21 décembre 1988 et 12 octobre 1989 sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française » et sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française » et sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise » sous chaque mention « A. Personnel Administratif » les mentions des grades suivantes sont insérées par rang

au rang 20

Correspondant PAS-CRT

au rang 22

Premier correspondant PAS-CRT

au rang 24

Correspondant PAS-CRT principal

§ 2. A la même annexe et sous les mêmes rubriques les mentions des grades suivantes sont insérées par rang :

au rang 44

Messager huissier principal

Classeur-expéditionnaire principal

Gardien principal

in rang 24

Eerstaanwezend communicator
Eerstaanwezend onderluchthavenmeester
Eerstaanwezend operator-simulator
Eerstaanwezend vertaler
§ 3. In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubrieken wordt in rang 24 de graad van eerst vertaler geschrapt.

Art. 2. In de bijlage I, gevoegd bij hetzelfde koninklijk besluit, wordt onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen » en onder de rubriek « Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen » telkens onder « B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel » de volgende graad toegevoegd :

in rang 44

Eerstaanwezend geschoold werkman

Art. 3. § 1. In de bijlage 2 van hetzelfde besluit « basisgraden waaraan een graad van « eerste » verbonden is », gewijzigd bij de besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982 en 21 december 1988, wordt de volgende wijziging aangebracht in de rubriek « A. Administratief Personeel » :

Niveau 2

Na de vermelding « correspondent » wordt de vermelding « correspondent PAS-CRT » ingevoegd.

§ 2. In dezelfde bijlage en onder dezelfde rubriek wordt de volgende wijziging aangebracht :

Niveau 2

De vermelding « vertaler » wordt geschrapt.

Art. 4. Artikel 67 van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Régie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 februari 1981, 4 augustus 1982, 20 februari 1983, 4 augustus 1983, 28 november 1985, 21 december 1988 en 12 oktober 1988 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 67. — De Minister die de burgerluchtvaart in zijn bevoegdheid heeft, stelt het programma en de organisatiemodaliteiten van de beroepsproef vast.

Deze proef wordt om de twee jaar georganiseerd. »

Art. 5. Artikel 69 van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen door volgende bepaling :

« Artikel 69. Om aan de beroepsproef te kunnen deelnemen, moet het personeelslid niet het voorwerp hebben uitgemaakt van een ongunstige vermelding en een graadancienniteit van minimum zes jaar tellen.

De ancienniteitsvooraarde moet vervuld zijn op 31 december van het jaar tijdens welk de proef wordt aangekondigd.

Art. 6. Artikel 4, § 1 en § 3 van het koninklijk besluit van 4 augustus 1982 tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 november 1980 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige ambtenaren van de Régie der Luchtwegen zoals het gewijzigd werd bij het koninklijk besluit van 21 december 1988 worden vervangen door de volgende bepalingen :

« Artikel 4. § 1. De graad van « eerstaanwezend » wordt toegekend aan de ambtenaren die ten minste 10 jaar graadancienniteit tellen in de graad van « eerste » verbonden aan de hierna vermelde graden :

Afdeling A. — Administratief personeel

Niveau 4 :

Hoofdkamerbewaarder
Hoodexpeditionair
Bode-kamerbewaarder
Klasseerde expeditionair

Niveau 3 :

Agent van luchthavenpolitie
Adjunct-correspondent
Adjunct-correspondent-typist
Adjunct-correspondent-stenotypist
Centralist
Werkplichter

Niveau 2 :

Communicator
Operator-Simulator
Onderluchthavenmeester

au rang 24

Communicateur principal
Sous-chef d'aérodrome principal
Opérateur-simulateur principal
Traducteur principal

§ 3. A la même annexe et sous les mêmes rubriques le grade de premier traducteur est rayé au rang 24.

Art. 2. A l'annexe I, jointe au même arrêté royal sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française » et sous la rubrique « Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise » sous chaque mention « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », le grade suivant est inséré :

au rang 44

Ouvrier qualifié principal

Art. 3. § 1er. A l'annexe 2 du même arrêté, les « grades de base auxquels un grade de « premier » est lié, modifié par les arrêtés du 20 février 1981, 4 août 1982 et 21 décembre 1988, la modification suivante est apportée à la rubrique « A. Personnel Administratif » :

Niveau 2

Après la mention « correspondant » la mention « correspondant PAS-CRT » est insérée.

§ 2. A la même annexe et sous la même rubrique la modification suivante est apportée :

Niveau 2

La mention « traducteur » est rayée.

Art. 4. L'article 67 de l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 20 février 1981, 4 août 1982, 20 février 1983, 4 août 1983, 28 novembre 1985, 21 décembre 1988 et 12 octobre 1989 est remplacé par la disposition suivante :

« Article 67. — Le Ministre qui a l'Aéronautique civile dans ses attributions, fixe le programme et les modalités d'organisation de l'épreuve professionnelle.

Cette épreuve est organisée tous les deux ans. »

Art. 5. L'article 69 du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante :

« Article 69. Pour pouvoir participer à l'épreuve professionnelle, l'argent doit ne pas avoir fait l'objet d'une mention défavorable, et compter une ancienneté de grade minimum de six ans.

La condition d'ancienneté doit être remplie au 31 décembre de l'année au cours de laquelle l'épreuve est annoncée.

Art. 6. L'article 4, § 1er et § 3 de l'arrêté royal du 4 août 1982 modifiant l'arrêté royal du 7 novembre 1980 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de la Régie des Voies aériennes tel qu'il a été modifié par l'arrêté royal du 21 décembre 1988 sont remplacés par les dispositions suivantes :

« Article 4, § 1er. Le grade de « principal » est attribué aux agents comptant au moins 10 ans d'ancienneté de grade dans le grade de « premier » lié aux grades repris ci-après :

Section A. — Personnel administratif

Niveau 4.

Chef-huissier
Chef-expéditionnaire
Messager huissier
Classeur-expéditionnaire

Niveau 3 :

Agent de police d'aéroport
Correspondant-adjoint
Correspondant-adjoint-dactylographe
Correspondant-adjoint-sténodactylographe
Centraliste
Surveillant des travaux

Niveau 2 :

Communicateur
Opérateur-Simulateur
Sous-chef d'aérodrome

Informateur
Correspondent
Correspondent PAS-CRT
Correspondent-rekenplichtige
Studietekenaar
Adjunct-inspecteur
Adjunct-controleur van werken

Afdeling B. — Meesters-, vak- en dienstpersoneel

Niveau 4
Geschoold werkman specialist
Geschoold werkman

Niveau 3
Adjunct-technicus-specialist
Bestuurder speciale voertuigen
Geselecteerd werkman A

§ 3. De benoeming bestaat uit een verhoging in graad of uit een graadverandering. De belanghebbenden hoeven zich geen kandidaat te stellen.

Art. 7. De graad van eerstaanwezend vertaler wordt toegekend volgens de beginselen van de vlakke loopbaan. Hij is voorbehouden aan de vertalers die minstens negen jaar graadancienniteit tellen.

Art. 8. De graad van hoofdvertaler wordt toegekend volgens de beginselen van de vlakke loopbaan. Hij is voorbehouden aan de eerstaanwezend vertalers die minstens negen jaar graadancienniteit tellen.

Art. 9. Artikel 3 van het koninklijk besluit van 28 november 1985 houdende sommige administratieve bepalingen ten gunste van de ambtenaren van de Régie der Luchtwegen die met een graad van de loopbaan van industrieel ingenieur of van de loopbaan van architect zijn bekleed wordt vervangen door volgende bepaling :

« Artikel 3. De graad van eerstaanwezend architect wordt toegekend aan de titularissen van de graad van architect zodra zij minstens 4 jaar graadancienniteit tellen. »

Art. 10. Artikel 4 van hetzelfde koninklijk besluit van 28 november 1985 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 4. De graad van eerstaanwezend industrieel ingenieur wordt toegekend aan de titularissen van de graad van industrieel ingenieur zodra zij minstens 4 jaar graadancienniteit tellen. »

Art. 11. De reglementaire bepalingen die vanaf 1 juli 1979 de loopbaan regelen van de titularissen van de graad van « Correspondent », worden vanaf dezelfde datum, onvermindert van toepassing gebracht op de titularissen van de graad van « correspondent PAS-CRT ».

HOOFDSTUK II. Overgangsbepalingen

Art. 12. § 1. In afwijking van artikel 4 van het voormeld besluit van 4 augustus 1982 kunnen de ambtenaren die op 30 juni 1989 titularis zijn van de graad van « eerste » in de hierna vermelde graden benoemd worden tot de graad van « eerstaanwezend » vooraleer zij voldoen aan de ancienneritsvoorwaarde :

Afdeling A. — Administratief Personeel

Niveau 4 :
Hoofdkamerbewaarder
Hoofdexpeditionair

Niveau 3 :
Adjunct-correspondent
Adjunct-correspondent-typist
Adjunct-correspondent-stenotypist
Centralist
Werkopzichter
Agent van luchthavenpolitie

Niveau 2 :
Informateur
Correspondent
Correspondent PAS-CRT
Correspondent-rekenplichtige
Studietekenaar
Adjunct-inspecteur
Adjunct-controleur van werken

Informateur
Correspondant
Correspondant PAS-CRT
Correspondant-comptable
Dessinateur d'étude
Inspecteur adjoint
Contrôleur adjoint des travaux.

*Section B
Personnel de maîtrise, gens de métier et de service*

Niveau 4
Ouvrier qualifié spécialiste
Ouvrier qualifié

Niveau 3
Technicien adjoint spécialiste
Conducteur d'engins spéciaux
Ouvrier sélectionné A

§ 3. La nomination consiste en une promotion de grade ou en un changement de grade. Les intéressés ne doivent pas faire acte de candidature.

Art. 7. Le grade de traducteur principal est conféré selon les principes de la carrière plane. Il est réservé aux traducteurs qui comptent une ancienneté de grade de neuf ans au moins.

Art. 8. Le grade de traducteur en chef est conféré selon les principes de la carrière plane. Il est réservé aux traducteurs principaux qui comptent une ancienneté de grade de neuf ans au moins.

Art. 9. L'article 3 de l'arrêté royal du 28 novembre 1985 portant certaines dispositions administratives en faveur des agents de la Régie des Voies aériennes, titulaires d'un grade de la carrière d'ingénieur industriel ou de la carrière d'architecte est remplacé par la disposition suivante :

« Article 3. Le grade d'architecte principal est conféré aux titulaires du grade d'architecte dès qu'ils comptent une ancienneté de grade de 4 ans au moins. »

Art. 10. L'article 4 du même arrêté royal du 28 novembre 1985 est remplacé par la disposition suivante :

« Article 4. Le grade d'ingénieur industriel principal est conféré aux titulaires du grade d'ingénieur industriel dès qu'ils comptent une ancienneté de grade de 4 ans au moins. »

Art. 11. Les dispositions réglementaires qui règlent depuis le 1^{er} juillet 1979 la carrière des agents titulaires du grade de « correspondant » sont, à partir de la même date, rendues applicables aux titulaires du grade de « correspondant PAS-CRT ».

CHAPITRE II. — Dispositions transitoires

Art. 12. § 1^{er}. Par dérogation à l'article 4 de l'arrêté royal du 4 août 1982 préparé les agents, étant titulaires au 30 juin 1989 du grade de « premier » dans un des grades repris ci-après peuvent être nommés au grade de « principal » avant qu'ils satisfassent à la condition d'ancienneté :

Section A. — Personnel Administratif

Niveau 4 :
Chef huissier
Chef expéditionnaire

Niveau 3 :
Correspondant adjoint
Correspondant adjoint-dactylographe
Correspondant adjoint-sténodactylographe
Centraliste
Surveillant des travaux
Agent de police d'aéroport

Niveau 2 :
Informateur
Correspondant
Correspondant PAS-CRT
Correspondant-comptable
Dessinateur d'étude
Inspecteur adjoint
Contrôleur adjoint des travaux

Afdeling B. Meesters-, Vak- en Dienstpersoneel

Niveau 4 :

Geschoold werkman specialist

Niveau 3 :

Adjunct-technicus-specialist

Bestuurder speciale voertuigen

Geselecteerd werkman A

§ 2. De benoeming wordt verleend :

— in de volgorde van de niveauancienniteit voor de niveaus 3 en 2;

— in de volgorde van de ancienniteit in rang 44 voor het niveau 4.

Wat de niveaus 4 en 3 betreft wordt voor het vaststellen van de rangschikking de ancienniteit per afdeling vergeleken onder de titulissen van de in § 1 opgenomen graden; voor het niveau 2 wordt de rangschikking per graad vastgesteld.

§ 3. De benoeming tot de graad van eerstaanwezend kan slechts geschieden binnen de hierna gestelde aantalen :

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend adjunct-controleur van werken mag in totaliteit niet hoger liggen dan 2 eenheden.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend studietekenaar mag in totaliteit niet hoger liggen dan 1 eenheid.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend adjunct-inspecteur mag in totaliteit niet hoger liggen dan 4 eenheden.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend correspondent-rekenlachige mag in totaliteit niet hoger liggen dan 2 eenheden.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend correspondent en eerstaanwezend correspondent (P.A.S.-C.R.T.) mag in totaliteit niet hoger liggen dan 4 eenheden.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend informateur mag in totaliteit niet hoger liggen dan 2 eenheden.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend adjunct-correspondent, eerstaanwezend adjunct-correspondent-typist, eerstaanwezend adjunct-correspondent-stenotypist, eerstaanwezend centralist en eerstaanwezend werkopzichter mag in totaliteit niet hoger liggen dan 22 eenheden.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend agent van luchthavenpolitie mag in totaliteit niet hoger liggen dan 26 eenheden.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend hoofdkamerbewaarder en eerstaanwezend hoofdexpeditionair mag in totaliteit niet hoger liggen dan 1 eenheid.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend adjunct-technicus-specialist, eerstaanwezend bestuurder speciale voertuigen en eerstaanwezend geselecteerd werkman A mag in totaliteit niet hoger liggen dan 16 eenheden.

— het aantal betrekkingen van eerstaanwezend geschoold werkman specialist mag in totaliteit niet hoger liggen dan 6 eenheden.

Art. 13. In afwijking van artikel 8 van dit besluit worden de ambtenaren, die op 30 juni 1989 titularis zijn van de graad van eerste vertaler en minimum 9 jaar graadancienniteit tellen benoemd tot de graad van hoofdvertaler.

Art. 14. De ambtenaar die op 30 juni 1989 titularis is van de graad van « eerste bewaker (afgeschafte graad) », heeft, onder de voorwaarden bepaald in artikel 4 van het koninklijk besluit van 4 augustus 1982, toegang tot de graad van « eerstaanwezend bewaker ».

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 15. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1989 met uitzondering van de artikelen 1, § 1, 3, § 1 en 11 die uitwerking hebben met ingang van 1 juli 1979.

Art. 16. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel op 11 mei 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Section B. — Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

Niveau 4 :

Ouvrier qualifié spécialiste

Niveau 3 :

Technicien adjoint spécialiste

Conducteur d'engins spéciaux

Ouvrier sélectionné A

§ 2. La nomination est conférée :

— dans l'ordre de classement de l'ancienneté de niveau pour les niveaux 3 et 2;

— dans l'ordre de classement de l'ancienneté dans le rang 44 pour le niveau 4.

Pour la détermination du classement, l'ancienneté est comparée par section entre les titulaires des grades repris au § 1^{er}, en ce qui concerne les niveaux 4 et 3; quant au niveau 2, le classement est fixé par grade.

§ 3. La nomination au grade de principal ne peut se faire que dans la limite des nombres fixés ci-après :

— le nombre d'emplois de contrôleur adjoint des travaux principaux ne peut excéder les 2 unités au total.

— le nombre d'emplois de dessinateur d'étude principal ne peut excéder 1 unité au total.

— le nombre d'emplois d'inspecteur adjoint principal ne peut excéder les 4 unités au total.

— le nombre d'emplois de correspondant-comptable principal ne peut excéder les 2 unités au total.

— le nombre d'emplois de correspondant principal et correspondant principal (PAS-CRT) ne peut excéder les 4 unités au total.

— le nombre d'emplois d'informateur principal ne peut excéder les 2 unités au total.

— le nombre d'emplois de correspondant adjoint principal, correspondant adjoint dactylographe principal, correspondant adjoint-sténodactylographe principal, centraliste principal et surveillant des travaux principal ne peut excéder les 22 unités au total.

— le nombre d'emplois d'agent de police d'aéroport principal ne peut excéder les 26 unités au total.

— le nombre d'emplois de chef huissier principal et chef expéditionnaire principal ne peut excéder 1 unité au total.

— le nombre d'emplois de technicien adjoint spécialiste principal, conducteur d'engins spéciaux principal et ouvrier sélectionné A principal ne peut excéder les 16 unités au total.

— le nombre d'emplois d'ouvrier qualifié spécialiste principal ne peut excéder les 6 unités au total.

Art. 13. Par dérogation à l'article 8 du présent arrêté les agents, titulaires au 30 juin 1989 du grade de premier traducteur qui compètent une ancienneté de grade de neuf ans au moins, sont nommés au grade de traducteur en chef.

Art. 14. L'agent, au 30 juin 1989 titulaire du grade de « premier gardien (grade supprimé) », accède, aux conditions fixées par l'article 4 de l'arrêté royal du 4 août 1982, au grade de « gardien principal ».

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 15. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 1989 à l'exception des articles 1, § 1^{er}, 3, § 1^{er} et 11 qui produisent leurs effets le 1^{er} juillet 1979.

Art. 16. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 mai 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE