

N 90 — 1461

11 MEI 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1987 en nr. 88 van 11 november 1987, bij de wet van 30 juni 1975 en bij het koninklijk besluit nr. 3 van 24 december 1980;

Gelet op het statuut van de Regie der Luchtwegen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 maart 1981, nr. 240 van 31 december 1983 en nr. 425 van 1 augustus 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 juli 1988 en 1 juni 1989;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het tussenoverlegcomité van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 5 maart 1990;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 1990;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 28 april 1986 houdende vaststelling van de personeelsformatie van de Regie der Luchtwegen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 juli 1988 en van 1 juni 1989, worden onder rubriek « A. Administratief personeel » de volgende wijzigingen aangebracht :

— de vermelding « eerstaanwendend expert COM 3 » wordt geschrapt;

— na de vermelding « dienstchef 11 » wordt de vermelding « dienstchef COM 3 » ingevoegd.

§ 2. In artikel 1 van hetzelfde koninklijk besluit worden onder zelfde rubriek de volgende wijzigingen aangebracht :

— na de vermelding « expert/expert COM » worden de vermeldingen « industrieel ingenieur/eerstaanwendend industrieel ingenieur 53 » en « architect/eerstaanwendend architect 4 » ingevoegd;

— de vermelding « eerstaanwendend architect 1 » wordt geschrapt;

— de vermelding « eerstaanwendend industrieel ingenieur 15 » wordt geschrapt;

— de vermelding « architect 3 » wordt geschrapt;

— de vermelding « industrieel ingenieur 38 » wordt geschrapt;

— de vermelding « hoofdvertaler 1 » wordt geschrapt;

— de vermelding « vertaler/eerste vertaler 3 » wordt vervangen door de vermelding « vertaler of eerste vertaler of hoofdvertaler : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan 4 »;

— de vermelding « communicator/eerste communicator 12 » wordt vervangen door de vermelding « communicator/eerste communicator/eerstaanwendend communicator 12 »;

— de vermelding « operator-simulator/eerste operator-simulator 5 » wordt vervangen door de vermelding « operator-simulator/eerste operator-simulator/eerstaanwendend operator-simulator 5 »;

— de vermelding « onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester 68 » wordt vervangen door de vermelding « onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester/eerstaanwendend onderluchthavenmeester 68 »;

— de vermelding « klasseerder-expeditionair/eerste klasseerder-expeditionair 10 » wordt vervangen door de vermelding « klasseerder-expeditionair/eerste klasseerder-expeditionair/eerstaanwendend klasseerder-expeditionair 10 »;

— de vermelding « bode-kamerbewaarder/eerste bode-kamerbewaarder 7 » wordt vervangen door de vermelding « bode-kamerbewaarder/eerste bode-kamerbewaarder/eerstaanwendend bode-kamerbewaarder 7 ».

Art. 2. In artikel 1 van het hetzelfde koninklijk besluit wordt onder rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel » de volgende wijziging aangebracht :

— de vermelding « geschoold werkman/eerste geschoold werkman 72 » wordt vervangen door de vermelding « geschoold werkman/eerste geschoold werkman/eerstaanwendend geschoold werkman 72 ».

F 90 — 1461

11 MAI 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1987 et n° 88 du 11 novembre 1987, par la loi du 30 juin 1975 et par l'arrêté royal n° 3 du 24 décembre 1980;

Vu le statut de la Régie des Voies aériennes annexé à l'arrêté royal du 5 octobre 1970 portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et modifié par les arrêtés royaux du 31 mars 1981, n° 240 du 31 décembre 1983 et n° 425 du 1^{er} août 1986;

Vu l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 5 juillet 1988 et 1^{er} juin 1989;

Vu l'avis motivé du comité intermédiaire de concertation de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 5 mars 1990;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 5 mars 1990;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 28 avril 1986 fixant le cadre du personnel de la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux des 5 juillet 1988 et 1^{er} juin 1989, les modifications suivantes sont apportées sous la rubrique « A. Personnel administratif » :

— la mention « expert principal COM 3 » est rayée;

— après la mention « chef de service 11 » la mention « chef de service COM 3 » est insérée.

§ 2. A l'article 1^{er} du même arrêté royal les modifications suivantes sont apportées sous la même rubrique :

— après la mention « expert/expert COM » les mentions « ingénieur industriel/ingénieur industriel principal 53 » et « architecte/architecte principal 4 » sont insérées;

— la mention « architecte principal 1 » est rayée;

— la mention « ingénieur industriel principal 15 » est rayée;

— la mention « architecte 3 » est rayée;

— la mention « ingénieur industriel 38 » est rayée;

— la mention « traducteur en chef 1 » est rayée;

— la mention « traducteur/premier traducteur 3 » est remplacée par la mention « traducteur ou premier traducteur ou traducteur en chef : application du principe de la carrière plane 4 »;

— la mention « communicateur/premier communicateur 12 » est remplacée par la mention « communicateur/premier communicateur/communicateur principal 12 »;

— la mention « opérateur-simulateur/premier opérateur-simulateur 5 » est remplacée par la mention « opérateur-simulateur/premier opérateur-simulateur opérateur-simulateur principal 5 »;

— la mention « sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome 68 » est remplacée par la mention « sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome/sous-chef d'aérodrome principal 68 »;

— la mention « classeur-expéditionnaire/premier classeur-expéditionnaire 10 » est remplacée par la mention « classeur-expéditionnaire/premier classeur-expéditionnaire/classeur-expéditionnaire principal 10 »;

— la mention « messenger-huissier/premier messenger-huissier 7 » est remplacée par la mention « messenger-huissier/premier messenger-huissier/messenger-huissier principal 7 ».

Art. 2. A l'article 1^{er} du même arrêté royal la modification suivante est apportée sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » :

— la mention « ouvrier qualifié/premier ouvrier qualifié 72 » est remplacée par la mention « ouvrier qualifié/premier ouvrier qualifié/ouvrier qualifié principal 72 ».

Art. 3. In artikel 2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt onder rubriek « A. Administratief personeel » de volgende wijziging aangebracht :

— de vermelding « onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester 12 » wordt vervangen door de vermelding « onderluchthavenmeester/eerste onderluchthavenmeester/eerstaanwend onderluchthavenmeester 12 ».

Art. 4. In artikel 2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt onder de rubriek « B. Meesters-, vak- en dienstpenseel » de volgende wijziging aangebracht :

— de vermelding « geschoold werkman/eerste geschoold werkman 35 » wordt vervangen door de vermelding « geschoold werkman/eerste geschoold werkman/eerstaanwend geschoold werkman 35 ».

Art. 5. In artikel 4 van hetzelfde koninklijk besluit worden onder rubriek « A. Administratief personeel » de volgende wijzigingen aangebracht :

Linker kolom

— na de vermelding : « instructeur-simulator 1 » wordt de vermelding « beheerder van de dienst der autovoertuigen, technisch ingenieur/eerstaanwend technisch ingenieur, conducteur/eerstaanwend conducteur en hoofdtechnisch ingenieur 33 » ingevoegd;

— de vermelding « beheerder van de dienst der autovoertuigen, technisch ingenieur/eerstaanwend technisch ingenieur en conducteur/eerstaanwend conducteur 29 » wordt geschrapt;

— de vermelding « hoofdtechnisch ingenieur 4 » wordt geschrapt;

Rechter kolom

— na de vermelding « expert ATS » wordt de vermelding « industrieel ingenieur/eerstaanwend industrieel ingenieur 33 » ingevoegd;

— de vermeldingen « industrieel ingenieur 29 » en « eerstaanwend industrieel ingenieur 4 » worden geschrapt.

Art. 5. In artikel 5 van hetzelfde koninklijk besluit wordt de vermelding « geschoold werkman/eerste geschoold werkman 3 » vervangen door de vermelding « geschoold werkman/eerste geschoold werkman/eerstaanwend geschoold werkman 3 ».

Art. 6. Artikel 6 en artikel 7 van hetzelfde koninklijk besluit worden geschrapt.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1989 met uitzondering van artikel 1, § 1, dat uitwerking heeft met ingang van 1 mei 1986.

Art. 8. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 mei 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

Art. 3. A l'article 2 du même arrêté royal la modification suivante est apportée sous la rubrique « A. Personnel administratif » :

— la mention « sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome 12 » est remplacée par la mention « sous-chef d'aérodrome/premier sous-chef d'aérodrome/sous-chef d'aérodrome principal 12 ».

Art. 4. A l'article 2 du même arrêté royal la modification suivante est apportée sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » :

— la mention « ouvrier qualifié/premier ouvrier qualifié 35 » est remplacée par la mention « ouvrier qualifié/premier ouvrier qualifié/ouvrier qualifié principal 35 ».

Art. 5. A l'article 4 du même arrêté royal les modifications suivantes sont apportées sous la rubrique « A. Personnel administratif » :

Colonne gauche

— après la mention « instructeur-simulateur 1 » la mention « gestionnaire du service des autos, ingénieur technicien/ingénieur technicien principal, conducteur/conducteur principal et ingénieur en chef 33 » est insérée;

— la mention « gestionnaire du service des autos, ingénieur technicien/ingénieur technicien principal et conducteur/conducteur principal 29 » est rayée;

— la mention « ingénieur technicien en chef 4 » est rayée.

Colonne droite

— après la mention « expert ATS » la mention « ingénieur industriel/ingénieur industriel principal 33 » est insérée;

— les mentions « ingénieur industriel 29 » et « ingénieur industriel principal 4 » sont rayées.

Art. 5. A l'article 5 du même arrêté royal la mention « ouvrier qualifié/premier ouvrier qualifié 3 » est remplacée par la mention « ouvrier qualifié/premier ouvrier qualifié/ouvrier qualifié principal 3 ».

Art. 6. L'article 6 et l'article 7 du même arrêté royal sont rayés.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} juillet 1989, à l'exception de l'article 1^{er}, § 1^{er}, qui produit ses effets le 1^{er} mai 1986.

Art. 8. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 mai 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

MINISTERIE VAN FINANCIEN

N 90 — 1462

12 APRIL 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 5 mei 1986 inzake de vrijstelling van rechten bij invoer en van accijns in het internationaal reizigersverkeer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend op 25 maart 1957 te Rome, en goedgekeurd bij de wet van 2 december 1957, inzonderheid op de artikelen 99 en 100 (1);

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen (2), inzonderheid op artikel 11, § 1, 3^e, gewijzigd bij de wet van 30 november 1979 (3);

(1) Belgisch Staatsblad van 25 december 1957.

(2) Belgisch Staatsblad van 21 september 1977.

(3) Belgisch Staatsblad van 20 december 1979.

MINISTÈRE DES FINANCES

F 90 — 1462

12 AVRIL 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 5 mai 1986 concernant la franchise des droits à l'importation et des accises accordée dans le trafic international de voyageurs

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome le 25 mars 1957 et approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment les articles 99 et 100 (1);

Vu la loi générale sur les douanes et accises (2), notamment l'article 11, § 1^{er}, 3^e, modifié par la loi du 30 novembre 1979 (3);

(1) Moniteur belge du 25 décembre 1957.

(2) Moniteur belge du 21 septembre 1977.

(3) Moniteur belge du 20 décembre 1979.