

Ichtegem. — Plan van aanleg

Bij besluit van 1 juni 1990 van de Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting is goedgekeurd het bijgaand plan, bestaande uit een plan van de bestaande toestand en een bestemmingsplan, tot wijziging van het bij koninklijk besluit van 15 januari 1974 goedgekeurd bijzonder plan van aanleg nr. 6, « Kapelhoek (Eernegem) » genaamd, van de gemeente Ichtegem.

Berlaar. — Plan van aanleg

Bij besluit van 1 juni 1990 van de Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting :

— is goedgekeurd het bijgaande onteigeningsplan opgemaakt ter uitvoering van het bij ministerieel besluit van 10 mei 1984 goedgekeurd bijzonder plan van aanleg nr. 10, « KMO-zone Misstraat » genaamd, van de gemeente Berlaar, met uitsluiting van het met een blauwe rand omzoomde deel;

— is verklaard dat het algemeen nut de onmiddellijke inbezitting voordert van de percelen aangegeven op het goedgekeurde deel van het onteigeningsplan en dat de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigeningen ten algemene nutte, bepaald bij de wet van 26 juli 1962, gewijzigd bij de wet van 7 juli 1978, op die onteigening kan worden toegepast;

— is aan het gemeentebestuur van Berlaar machtiging tot onteigenen verleend.

Merelbeke. — Plan van aanleg

Bij besluit van 5 juni 1990 van de Gemeenschapsminister van Ruimtelijke Ordening en Huisvesting is besloten dat het bij ministerieel besluit van 14 juni 1982 goedgekeurd bijzonder plan van aanleg nr. 7 bis, « Sociale Woonwijk Centrum » genaamd, van de gemeente Merelbeke, dient te worden herzien.

Ichtegem. — Plan d'aménagement

Un arrêté du 1er juin 1990 du Ministre communautaire de l'Aménagement du Territoire et du Logement approuve le plan en annexe, comportant un plan de la situation existante et un plan de destination, modifiant le plan particulier d'aménagement n° 6, dénommé « Kapelhoek (Eernegem) », de la commune d'Ichtegem, approuvé par l'arrêté royal du 15 janvier 1974.

Berlaar. — Plan d'aménagement

Un arrêté du 1er juin 1990 du Ministre communautaire de l'Aménagement du Territoire et du Logement :

— approuve le plan d'expropriation en annexe fixé en exécution du plan particulier d'aménagement n° 10, dénommé « KMO-zone Misstraat », de la commune de Berlaar, approuvé par l'arrêté ministériel du 10 mai 1984, à l'exclusion de la partie entourée d'un liséré bleu;

— déclare qu'il est indispensable, pour cause d'utilité publique, de prendre immédiatement possession des parcelles figurées à la partie approuvée du plan d'expropriation et qu'il y a lieu d'appliquer à cette expropriation la procédure d'extrême urgence pour cause d'utilité publique, prévue par la loi du 26 juillet 1962, modifiée par la loi du 7 juillet 1978;

— autorise l'administration communale de Berlaar à procéder aux expropriations.

Merelbeke. — Plan d'aménagement

Un arrêté du 5 juin 1990 du Ministre communautaire de l'Aménagement du Territoire et du Logement décide qu'il y a lieu de réviser le plan particulier d'aménagement n° 7, dénommé « Sociale Woonwijk Centrum », de la commune de Merelbeke, approuvé par l'arrêté ministériel du 14 juin 1982.

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP**COMMUNAUTE FRANÇAISE**

16 MAI 1990. — Arrêté de l'Exécutif de la Communauté française modifiant le cahier spécial des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement organisés ou subventionnés par l'Etat

Nous, Ministre de l'Enseignement et de la Formation, du Sport, du Tourisme et des Relations internationales,

Vu l'arrêté de l'Exécutif de la Communauté française du 18 février 1988 portant règlement de son fonctionnement tel qu'il a été modifié;

Vu l'arrêté de l'Exécutif de la Communauté française du 6 juillet 1989 fixant la répartition des compétences entre les Ministères de la Communauté française;

Vu l'arrêté ministériel du 10 octobre 1984 fixant le cahier des charges en matière de transport des élèves fréquentant les établissements d'enseignement organisés ou subventionnés par l'Etat,

Arrêtons :

Article unique. Le barème ci-annexé remplace à partir du 1^{er} février 1990 celui qui était annexé à l'arrêté ministériel du 18 juillet 1985.

Fait à Bruxelles, le 16 mai 1990.

Pour l'Exécutif de la Communauté française,

Le Ministre de l'Enseignement et de la Formation, du Sport, du Tourisme et des Relations internationales,

J.-P. GRAFE

Tarif provincial et de pénétration**Véhicules 8 - 13 places**

Kilométrage journalier de transport	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	37,32	46,65	33,59	41,99	31,72	39,65

Kilométrage journalier de transport	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
65 à 74	34,82	43,28	31,16	38,95	29,43	36,79
75 à 84	32,61	40,76	29,34	36,68	27,72	34,65
85 à 94	31,06	38,82	27,95	34,94	26,40	33,00
95 à 110	29,90	37,37	26,90	33,63	25,41	31,76
111 à 127	28,68	35,85	25,82	32,27	24,38	30,47
128 à 142	27,44	34,30	24,70	30,87	23,33	29,16
143 à 162	26,61	33,26	23,94	29,93	22,62	28,27
163 à 187	25,45	31,81	22,90	28,63	21,63	27,04
188 à 212	24,22	30,28	21,80	27,25	20,59	25,74
213 et plus	23,05	28,81	20,74	25,93	19,59	24,49

Tarif provincial et de pénétration

Véhicules 14 - 20 places

Kilométrage journalier de transport	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	43,52	54,40	39,17	48,96	36,99	46,24
65 à 74	40,82	50,77	36,55	45,89	34,52	43,15
75 à 84	38,49	48,11	34,64	43,30	32,71	40,89
85 à 94	36,81	46,01	33,13	41,41	31,29	39,11
95 à 110	35,40	44,25	31,86	39,83	30,09	37,61
111 à 127	34,02	42,53	30,62	38,28	28,92	36,15
128 à 142	32,87	41,09	29,58	36,98	27,94	34,93
143 à 162	31,71	39,94	28,54	35,66	26,95	33,69
163 à 187	30,42	38,02	27,38	34,22	25,86	32,32
188 à 212	29,19	36,49	26,27	32,84	24,82	31,02
213 et plus	28,10	35,13	25,30	31,62	23,89	29,86

Tarif provincial et de pénétration

Véhicules 21 - 25 places

Kilométrage journalier de transport	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	49,85	62,31	44,86	56,08	42,37	52,06
65 à 74	46,74	58,43	42,07	52,59	39,74	49,07
75 à 84	44,44	55,55	40,00	50,00	37,78	47,22

Kilométrage journalier de transport	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
85 à 94	42,56	53,20	38,30	47,88	36,18	45,22
95 à 110	40,94	51,18	36,85	46,06	34,80	43,50
111 à 127	39,50	49,38	35,55	44,44	33,58	41,97
128 à 142	38,29	47,86	34,46	43,07	32,54	40,68
143 à 162	36,94	46,18	33,25	41,58	31,40	39,25
163 à 187	35,58	44,47	32,02	40,02	30,24	37,80
188 à 212	34,22	42,78	30,80	38,50	29,09	36,36
213 et plus	33,13	41,41	29,82	37,27	28,16	35,20

Tarif provincial et de pénétration

Véhicules 28 - 30 places

Kilométrage journalier de transport	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	57,94	72,43	52,15	65,19	49,26	61,57
65 à 74	54,55	68,19	49,10	61,37	46,37	57,96
75 à 84	51,91	64,89	46,72	58,40	44,13	55,16
85 à 94	50,77	63,46	45,69	57,11	43,15	53,94
95 à 110	49,53	61,91	44,58	55,72	42,10	52,62
111 à 127	47,66	59,57	42,89	53,61	40,50	50,63
128 à 142	46,88	58,60	42,19	52,74	39,85	49,81
143 à 162	45,78	57,23	41,21	51,51	38,92	48,65
163 à 187	44,62	55,77	40,15	50,19	37,92	47,40
188 à 212	43,26	54,08	38,94	48,67	36,78	45,97
213 et plus	42,17	52,71	37,95	47,44	35,84	44,80

Tarif provincial et de pénétration

Véhicules 31 - 35 places

Kilométrage journalier de transport	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	59,67	74,59	53,70	67,13	50,72	63,40
65 à 74	56,44	70,55	50,80	63,50	47,98	59,97
75 à 84	54,42	68,03	48,98	61,23	46,26	57,83
85 à 94	52,96	66,20	47,66	59,58	45,02	56,27
95 à 110	51,34	64,17	46,20	57,75	43,63	54,54
111 à 127	49,40	61,75	44,46	55,58	41,99	52,49
128 à 142	48,25	60,31	43,42	54,28	41,01	51,28
143 à 162	47,34	59,17	42,60	53,25	40,23	50,29
163 à 187	46,18	57,73	41,57	51,96	39,26	49,07
188 à 212	45,01	56,26	40,50	50,63	38,26	47,82
213 et plus	44,30	55,37	39,86	49,83	37,65	47,06

Tarif provincial et de pénétration

Véhicules 36 - 45 places.

Kilométrage journalier de transport	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	61,41	76,76	55,26	69,08	52,20	65,25
65 à 74	58,12	72,65	52,31	65,39	49,40	61,75
75 à 84	56,12	70,15	50,51	63,14	47,70	59,63
85 à 94	54,55	68,19	49,10	61,37	46,37	57,96
95 à 110	52,83	66,04	47,55	59,44	44,90	56,13
111 à 127	51,09	63,86	45,96	57,47	43,42	54,28
128 à 142	49,85	62,31	44,86	56,08	42,37	52,96
143 à 162	48,88	61,10	43,99	54,99	41,55	51,94
163 à 187	47,66	59,57	42,89	53,61	40,50	50,63
188 à 212	46,88	58,60	42,19	52,74	39,85	49,81
213 et plus	46,11	57,64	41,50	51,88	39,19	48,99

Tarif provincial et de pénétration

Véhicules 46 - 80 places

Kilométrage journalier de transport	1 an (100 %)		3 ans (90 %)		5 ans (85 %)	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.
60 à 64	64,58	80,72	58,12	72,65	54,89	68,61
65 à 74	61,74	77,17	55,56	69,45	52,47	65,59
75 à 84	59,40	74,25	53,46	66,83	50,49	63,11
85 à 94	57,67	72,09	51,90	64,88	49,02	61,28
95 à 110	56,26	70,32	50,63	63,29	47,82	59,77
111 à 127	54,30	67,88	48,87	61,09	46,16	57,70
128 à 142	53,02	66,27	47,71	59,64	45,08	56,33
143 à 162	52,18	65,23	46,97	58,71	44,36	55,45
163 à 187	51,03	63,79	45,93	57,41	43,38	54,22
188 à 212	50,11	62,64	45,10	56,38	42,59	53,24
213 et plus	49,40	61,75	44,46	55,58	41,99	52,49

OFFICIËLE BERICHTEN

MINISTERIE VAN JUSTITIE

Rechterlijke Orde

Bekendmaking van een openstaande plaats :

— plaatsvervangend rechter in het vrederecht van het kanton Maasmechelen : 1.

AVIS OFFICIELS

MINISTÈRE DE LA JUSTICE

Ordre judiciaire

Publication d'une place vacante :

— juge suppléant à la justice de paix du canton de Maasmechelen : 1.