

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

N 90 — 2339

20 JULI 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 27 april 1976, 8 december 1977, 23 juni 1978, 8 juni 1979, 14 december 1979, 15 april 1980, 25 november 1980, 11 februari 1982, 11 mei 1982, 8 april 1983, 21 december 1983, 1 juni 1984, 18 oktober 1984, 25 maart 1987, 28 juli 1987, 17 september 1988 en 22 mei 1989;

Overwegende dat de Executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3^o van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2.7 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2.7. « Fietspad », het deel van de openbare weg dat voor het verkeer van fietsen en tweewielige bromfietsen klasse A is voorbehouden door de verkeersborden D7, D9 of door de wegmarkeringen bedoeld in artikel 74.

Het fietspad maakt geen deel uit van de rijbaan. »

Art. 2. Artikel 4.4, tweede lid van hetzelfde besluit, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Weigert de bestuurder of is hij afwezig, dan mag de bevoegde persoon ambtshalve voor de verplaatsing van het voertuig zorgen. De verplaatsing gebeurt op risico en kosten van de bestuurder en de burgerlijk aansprakelijke personen, behalve wanneer de bestuurder afwezig is en het voertuig reglementair is geparkeerd. »

Art. 3. Artikel 9.1.2 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1987, wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« 9.1.2.1^o Wanneer de openbare weg een berijdbaar fietspad, aangeduid door wegmarkeringen zoals bepaald in artikel 74, omvat, dan moeten de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, dit fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt. Zij mogen een dergelijk fietspad niet volgen, wanneer dit links in hun rijrichting ligt.

Omvat de openbare weg een berijdbaar fietspad, aangeduid door het verkeersbord D7 of D9, dan moeten de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, dit fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd. Evenwel, wanneer een dergelijk fietspad links in hun rijrichting ligt, moeten zij dit niet volgen, indien bijzondere omstandigheden dit rechtvaardigen en op voorwaarde rechts in hun rijrichting te rijden.

9.1.2.2^o Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B mogen in dezelfde omstandigheden het fietspad aangeduid door het verkeersbord D7 of door wegmarkeringen zoals bepaald in artikel 74 volgen op voorwaarde dat zij de andere weggebruikers die zich hierop bevinden niet in gevaar brengen.

Evenwel :

— indien het fietspad gesignaleerd is zoals voorzien in artikel 69.4.2^o, moeten zij het fietspad volgen;

— indien het fietspad gesignaleerd is zoals voorzien in artikel 69.4.3^o, mogen zij het fietspad niet volgen.

9.1.2.3^o. Wanneer de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen het fietspad moeten volgen, mogen zij dat verlaten om van richting te veranderen, om in te halen of om omheen een hindernis te rijden.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

F 90 — 2339

20 JUILLET 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par les arrêtés royaux des 27 avril 1976, 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 8 juin 1979, 14 décembre 1979, 15 avril 1980, 25 novembre 1980, 11 février 1982, 11 mai 1982, 8 avril 1983, 21 décembre 1983, 1^{er} juin 1984, 18 octobre 1984, 25 mars 1987, 28 juillet 1987, 17 septembre 1988 et 22 mai 1989;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3^o de la loi spéciale du 8 août 1980 des réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 2.7 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière est remplacé par la disposition suivante :

« 2.7. Le terme « piste cyclable » désigne la partie de la voie publique réservée à la circulation des bicyclettes et des cyclomoteurs à deux roues classe A par les signaux D7, D9 ou par les marques routières prévues à l'article 74.

La piste cyclable ne fait pas partie de la chaussée. »

Art. 2. L'article 4.4, deuxième alinéa du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« En cas de refus du conducteur ou si celui-ci est absent, l'agent qualifié peut pourvoir d'office au déplacement du véhicule. Le déplacement s'effectue aux risques et frais du conducteur et des personnes civilement responsables, sauf si le conducteur est absent et le véhicule en stationnement régulier. »

Art. 3. L'article 9.1.2 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 25 mars 1987, est remplacé par les dispositions suivantes :

« 9.1.2.1^o Lorsque la voie publique comporte une piste cyclable praticable, indiquée par des marques routières telles que prévues à l'article 74, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A sont tenus de suivre cette piste cyclable, pour autant qu'elle se trouve à droite par rapport au sens de leur marche. Ils ne peuvent pas suivre une telle piste cyclable lorsqu'elle se trouve à gauche par rapport au sens de leur marche.

Lorsque la voie publique comporte une piste cyclable praticable, indiquée par le signal D7 ou D9, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A sont tenus de suivre cette piste cyclable, pour autant qu'elle soit signalée dans la direction qu'ils suivent. Toutefois, lorsqu'une telle piste cyclable se trouve à gauche par rapport au sens de leur marche, ils ne sont pas tenus de la suivre, si des circonstances particulières le justifient et à condition de circuler à droite par rapport au sens de leur marche.

9.1.2.2^o Les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B peuvent dans les mêmes circonstances emprunter la piste cyclable indiquée par le signal D7 ou par des marques routières telles que prévues à l'article 74 à condition de ne pas mettre en danger les autres usagers qui s'y trouvent.

Toutefois :

— lorsque la piste cyclable est signalée conformément à l'article 69.4.2^o, ils doivent l'emprunter;

— lorsque la piste cyclable est signalée conformément à l'article 69.4.3^o, ils ne peuvent pas l'emprunter.

9.1.2.3^o. Lorsque les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues sont tenus d'emprunter la piste cyclable, ils peuvent la quitter pour changer de direction, pour dépasser ou pour contourner un obstacle.

9.1.2.4°. Zo er geen fietspad is, en op voorwaarde rechts in de rijrichting te rijden en voorrang te verlenen aan de weggebruikers die zich op deze delen van de openbare weg bevinden, mogen fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A de gelijkgrondse bermen en parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 volgen en, buiten de bebouwde kommen, mogen de fietsers bovendien de trottoirs en verhoogde bermen volgen.

9.1.2.5°. Fietsers van minder dan 9 jaar mogen evenwel in alle omstandigheden de trottoirs en verhoogde bermen volgen, voor zover hun fiets uitgerust is met wielen met een diameter van ten hoogste 500 mm, banden niet inbegrepen en op voorwaarde dat zij de andere weggebruikers niet in gevaar brengen. »

Art. 4. In artikel 10.2 tweede lid van hetzelfde besluit, worden tussen de woorden « zoniet » en « door een teken » de woorden « en indien mogelijk, » ingevoegd.

Art. 5. In artikel 13 van hetzelfde besluit worden tussen de woorden « zoniet » en « door een teken » de woorden « en indien mogelijk, » ingevoegd.

Art. 6. In artikel 16 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

« 1° In artikel 16.4.2°, eerste lid, worden tussen de woorden « zoniet » en « door een teken » de woorden « en indien mogelijk, » ingevoegd.

« 2° In artikel 16.6, eerste lid, worden tussen de woorden « zoniet » en « door een teken » de woorden « en indien mogelijk, » ingevoegd.

3° Artikel 16.8 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 16.8. Het inhalen van een voertuig dat een oversteekplaats voor voetgangers of een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen nadert, mag slechts gebeuren met voldoende matige snelheid zodat de bestuurder kan stoppen voor een weggebruiker die zich op de oversteekplaats bevindt. »

Art. 7. Artikel 17.2.5° van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 5° Wanneer de in te halen bestuurder stopt voor een oversteekplaats voor voetgangers of een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op plaatsen waar het verkeer niet geregeld wordt door een bevoegd persoon of door verkeerslichten. »

Art. 8. In artikel 19 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

« 1° In artikel 19.2.1°, eerste lid, worden tussen de woorden « zoniet » en « door een teken » de woorden « en indien mogelijk, » ingevoegd.

« 2° In artikel 19.3.1°, eerste lid, worden tussen de woorden « zoniet » en « door een teken » de woorden « en indien mogelijk, » ingevoegd. »

Art. 9. Artikel 23 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 23.3. Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op de plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°f. »

Art. 10. Artikel 24.4° van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 5 meter vóór deze oversteekplaatsen; »

Art. 11. Artikel 25.1.4° van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden; »

Art. 12. Artikel 27.5 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 27.5. Beperking van het langdurig parkeren.

27.5.1. Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te laten parkeren.

27.5.2. Binnen de bebouwde kommen is het verboden auto's, slepen en aanhangwagens met een hoogste toegelaten gewicht van meer dan 7,5 ton langer dan zes uur na elkaar te laten parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

27.5.3. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te laten parkeren. »

9.1.2.4°. A défaut de piste cyclable, et à condition de circuler à droite par rapport au sens de leur marche et de céder la priorité aux usagers qui suivent ces parties de la voie publique, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A peuvent emprunter les accotements de plain-pied et les zones de stationnement visées à l'article 75.2 et les cyclistes peuvent en outre, en dehors des agglomérations, emprunter les trottoirs et les accotements en saillie.

9.1.2.5°. Les cyclistes âgés de moins de 9 ans peuvent toutefois emprunter en toutes circonstances les trottoirs et les accotements en saillie, pour autant que leurs bicyclettes soient pourvues de roues d'un diamètre maximal de 500 mm, pneus non compris, et à condition de ne pas mettre en danger les autres usagers. »

Art. 4. Dans l'article 10.2 deuxième alinéa du même arrêté, les mots « et si possible, » sont insérés entre les mots « sinon » et « par un geste ».

Art. 5. Dans l'article 13 du même arrêté les mots « et si possible, » sont insérés entre les mots « sinon » et « par un geste ».

Art. 6. A l'article 16 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

« 1° Dans l'article 16.4.2°, premier alinéa, les mots « et si possible, » sont insérés entre les mots « sinon » et « par un geste ».

« 2° Dans l'article 16.6, premier alinéa, les mots « et si possible, » sont insérés entre les mots « sinon » et « par un geste ».

3° L'article 16.8 est remplacé par la disposition suivante :

« 16.8. Le dépassement d'un véhicule approchant d'un passage pour piétons ou d'un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues ne peut se faire qu'à une vitesse suffisamment réduite permettant au conducteur de s'arrêter devant un usager se trouvant sur le passage. »

Art. 7. L'article 17.2.5° du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 5° Lorsque le conducteur à dépasser s'arrête devant un passage pour piétons ou un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues aux endroits où la circulation n'est pas réglée par un agent qualifié ou par des signaux lumineux de circulation. »

Art. 8. A l'article 19 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

« 1° Dans l'article 19.2.1°, premier alinéa, les mots « et si possible, » sont insérés entre les mots « sinon » et « par un geste ».

« 2° Dans l'article 19.3.1°, premier alinéa, les mots « et si possible, » sont insérés entre les mots « sinon » et « par un geste ».

Art. 9. L'article 23 du même arrêté est complété par la disposition suivante :

« 23.3. Les bicyclettes et les cyclomoteurs à deux roues doivent être rangés en dehors de la chaussée et des zones de stationnement visées à l'article 75.2 de telle manière qu'ils ne gênent pas ou ne rendent pas dangereuse la circulation des autres usagers, sauf aux endroits signalés conformément à l'article 70.2.1.3°f. »

Art. 10. L'article 24.4° du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 4° sur les passages pour piétons, sur les passages pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues et sur la chaussée à moins de 5 mètres en deça de ces passages; »

Art. 11. L'article 25.1.4° du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 4° aux endroits où les piétons et les cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues doivent emprunter la chaussée pour contourner un obstacle; »

Art. 12. L'article 27.5 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« 27.5. Limitation du stationnement de longue durée.

27.5.1. Il est interdit de mettre en stationnement plus de vingt-quatre heures consécutives sur la voie publique des véhicules à moteur hors d'état de circuler et des remorques.

27.5.2. Dans les agglomérations, il est interdit de mettre en stationnement sur la voie publique pendant plus de six heures consécutives des véhicules automobiles et des remorques lorsque le poids maximal autorisé dépasse 7,5 tonnes, sauf aux endroits pourvus du signal E9a, E9c ou E9d.

27.5.3. Il est interdit de mettre en stationnement sur la voie publique pendant plus de trois heures consécutives des véhicules publicitaires. »

Art. 13. In artikel 40 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij koninklijk besluit van 25 maart 1987, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In artikel 40.1 worden tussen de woorden « op een trottoir, » en « een berm » de woorden « een deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers door het verkeersbord D9, » ingevoegd;

2° In artikel 40.3.2 worden tussen de woorden « het trottoir » en « of een berm » de woorden « het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers door het verkeersbord D9 » ingevoegd.

Art. 14. Een artikel 40ter, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Artikel 40ter. Gedrag tegenover de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

De bestuurder van een auto of van een motorfiets mag een fietser of bestuurder van een tweewielige bromfiets die zich op de openbare weg bevindt onder de in dit reglement voorziene voorwaarden niet in gevaar brengen.

Hij moet dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van fietsende kinderen en bejaarden.

Hij moet een zijdelingse afstand van ten minste één meter laten tussen zijn voertuig en de fietser of bestuurder van een tweewielige bromfiets.

Hij mag een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen slechts met matige snelheid naderen teneinde de weggebruikers die er zich op bevinden, niet in gevaar te brengen en ze niet te hinderen wanneer zij het oversteken van de rijbaan met normale snelheid beëindigen. Zo nodig moet hij stoppen om ze te laten doorrijden.

Hij mag een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij waarschijnlijk op die oversteekplaats zou moeten stoppen. »

Art. 15. In artikel 41 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 maart 1987, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Het opschrift van artikel 41 wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Artikel 41. Gedrag tegenover militaire kolonnen, stoeten, wielervedstrijden, niet gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities, groepen wielertoeristen en groepen ruiters. »

2° Artikel 41.1.3° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 41.1.3° door een groep deelnemers aan een wielervedstrijd of aan een niet gemotoriseerde sportwedstrijd of -competitie. »

3° Artikel 41.1.4° wordt opgeheven.

4° Artikel 41.3.1.2°a) wordt vervangen door de volgende bepaling :

« a) van wielervedstrijden en van niet gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities, door daartoe gemachtigde signaalgevers. »

Art. 16. In artikel 42 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 42.2.1.1° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 42.2.1.1° De voetgangers moeten de begaanbare trottoirs, de delen van de openbare weg voor hen voorbehouden door het verkeersbord D9 of de verhoogde bermen volgen en, zo er geen zijn, de begaanbare gelijkgrondse bermen. »

2° Artikel 42.2.1.2° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 42.2.1.2°. De minder-validen die een voertuig besturen dat zichzelf voortbeweegt of dat uitgerust is met een motor waarmee niet sneller dan stapvoets kan gereden worden, mogen eveneens de trottoirs, de delen van de openbare weg voorbehouden aan de voetgangers door het verkeersbord D9 of de bermen volgen.

Zo er geen zijn en voor zover zij rechts in hun rijrichting rijden, mogen zij het fietspad of de parkeerzone bedoeld in artikel 75.2 volgen.

3° In artikel 42.4.5 worden de woorden « het trottoir of de berm » vervangen door de woorden « het trottoir, de berm, het fietspad of de parkeerzone bedoeld in artikel 75.2. »

Art. 17. In artikel 43 van hetzelfde besluit gewijzigd bij koninklijk besluit van 27 april 1978, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 43.2 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 43.2. De fietsers die de rijbaan volgen, mogen met twee naast elkaar rijden, behalve wanneer het kruisen niet mogelijk is. Buiten de bebouwde kom moeten zij bovendien achter elkaar rijden bij het naderen van een achteropkomend voertuig. »

Art. 13. A l'article 40 du même arrêté modifié par l'arrêté royal du 25 mars 1987, sont apportées les modifications suivantes :

1° Dans l'article 40.1, les mots « une partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons par le signal D9, » sont insérés entre les mots « un trottoir, » et « un accotement. »

2° Dans l'article 40.3.2, les mots « , la partie de la voie publique réservée à la circulation des piétons par le signal D9 » sont insérés entre les mots « le trottoir » et « ou l'accotement. »

Art. 14. Un article 40ter, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Article 40ter. Comportement à l'égard des cyclistes et des conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

Le conducteur d'un véhicule automobile ou d'une motocyclette ne peut mettre en danger un cycliste ou un conducteur de cyclomoteur à deux roues qui se trouve sur la voie publique dans les conditions prévues par le présent règlement.

Il doit redoubler de prudence en présence d'enfants et de personnes âgées cyclistes.

Il doit laisser une distance latérale d'au moins un mètre entre son véhicule et le cycliste ou le conducteur de cyclomoteur à deux roues.

Il ne peut s'approcher d'un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues qu'à allure modérée de façon à ne pas mettre en danger les usagers qui y sont engagés et à ne pas les gêner lorsqu'ils achèvent la traversée de la chaussée à vitesse normale. Au besoin, il doit s'arrêter pour les laisser passer.

Il ne peut s'engager sur un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues si l'encombrement de la circulation est tel qu'il serait vraisemblablement immobilisé sur ce passage. »

Art. 15. A l'article 41 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 25 mars 1987, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'intitulé de l'article 41 est remplacé par l'intitulé suivant :

« Article 41. Comportement à l'égard des colonnes militaires, des cortèges, des courses cyclistes, des épreuves ou compétitions sportives non-motorisées, des groupes de cyclotouristes et des groupes de cavaliers. »

2° L'article 41.1.3° est remplacé par la disposition suivante :

« 41.1.3° Un groupe de concurrents participant à une course cycliste ou à une épreuve ou compétition sportive non-motorisée. »

3° L'article 41.1.4° est abrogé.

4° L'article 41.3.1.2°a) est remplacé par la disposition suivante :

« a) des courses cyclistes et des épreuves ou compétitions sportives non-motorisées, par des signaleurs habilités à cette fin. »

Art. 16. A l'article 42 du même arrêté, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 42.2.1.1° est remplacé par la disposition suivante :

« 42.2.1.1° Les piétons doivent emprunter les trottoirs, les parties de la voie publique qui leur sont réservées par le signal D9 ou les accotements en saillie praticables, et à défaut, les accotements de plain-pied praticables. »

2° L'article 42.2.1.2° est remplacé par la disposition suivante :

« 42.2.1.2°. Les handicapés qui conduisent un véhicule mû par eux-mêmes ou équipé d'un moteur ne permettant pas de circuler à une vitesse supérieure à l'allure du pas, peuvent également emprunter les trottoirs, les parties de la voie publique réservées aux piétons par le signal D9, ou les accotements.

A défaut et pour autant qu'ils circulent à droite par rapport au sens de leur marche, ils peuvent utiliser la piste cyclable ou la zone de stationnement visée à l'article 75.2.

3° A l'article 42.4.5, les mots « le trottoir ou l'accotement » sont remplacés par les mots « le trottoir, l'accotement, la piste cyclable ou la zone de stationnement visée à l'article 75.2. »

Art. 17. A l'article 43 du même arrêté modifié par l'arrêté royal du 27 avril 1978 sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 43.2 est remplacé par la disposition suivante :

« 43.2. Les cyclistes circulant sur la chaussée peuvent rouler à deux de front sauf lorsque le croisement n'est pas possible. En outre, en dehors de l'agglomération, ils doivent se mettre en file à l'approche d'un véhicule venant de l'arrière. »

2° Artikel 43 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 43.3. Wanneer er een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is, moeten de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, die zich op het fietspad bevinden, deze gebruiken.

Zij mogen zich slechts voorzichtig op de oversteekplaats begeven met inachtneming van de naderende voertuigen. »

Art. 18. Artikel 59.14 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 59.14. De bepalingen van de artikelen 40bis en 41 gelden niet voor de prioritaire voertuigen wanneer hun dringende opdracht het rechtvaardigt. »

Art. 19. In artikel 59.19 van hetzelfde besluit worden de woorden « De organisators van wandel- of loopwedstrijden » vervangen door de woorden « De organisators van wielervedstrijden en van niet gemotoriseerde sportwedstrijden of -competities. »

Art. 20. Artikel 65.2 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« De onderborden betreffende de fietsen en tweewielige bromfietsen hebben evenwel zwarte opschriften en symbolen op witte achtergrond en zijn van een van de volgende modellen :

2° L'article 43 est complété par la disposition suivante :

« 43.3. Quand il existe un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues se trouvant sur la piste cyclable sont tenus de l'emprunter.

Ils ne peuvent s'y engager qu'avec prudence et en tenant compte des véhicules qui s'approchent. »

Art. 18. L'article 59.14 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

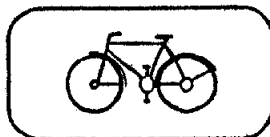
« 59.14. Les dispositions des articles 40bis et 41 ne sont pas applicables aux véhicules prioritaires dans les cas justifiés par l'urgence de leur mission. »

Art. 19. A l'article 59.19 du même arrêté les mots « Les organisateurs des compétitions pédestres » sont remplacés par les mots « Les organisateurs des courses cyclistes ou des épreuves ou compétitions sportives non-motorisées ».

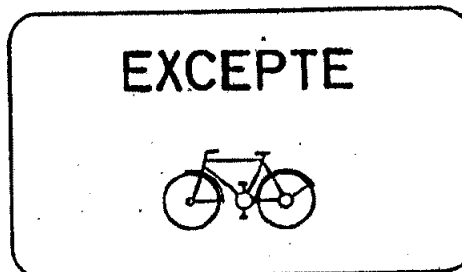
Art. 20. L'article 65.2 du même arrêté est complété par la disposition suivante :

« Toutefois, les panneaux additionnels concernant les bicyclettes et les cyclomoteurs à deux roues portent des inscriptions et symboles en noir sur fond blanc et sont d'un des modèles suivants :

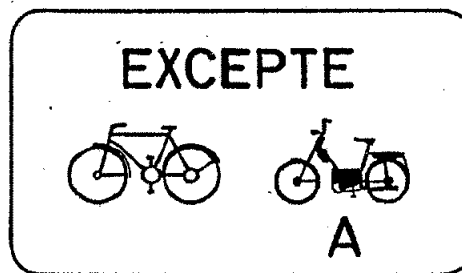
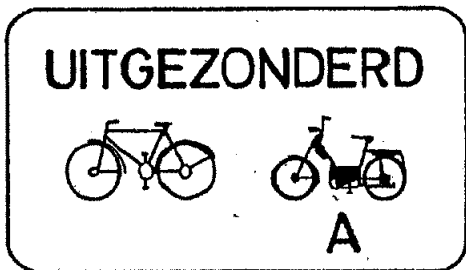
M. 1.



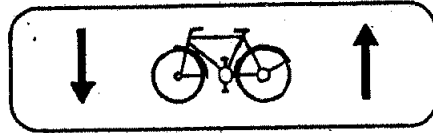
M. 2.



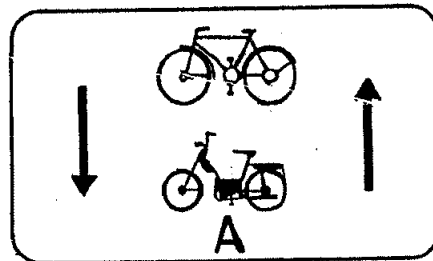
M. 3.



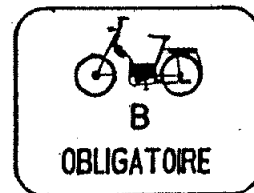
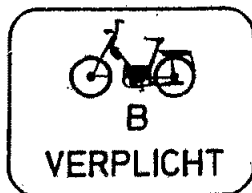
M.4.



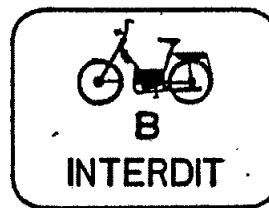
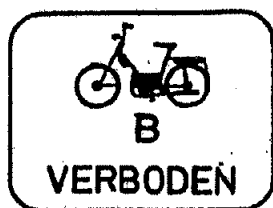
M.5.



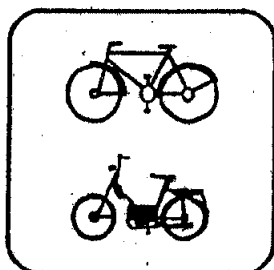
M.6.



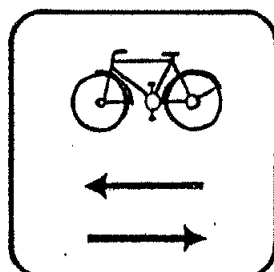
M.7.



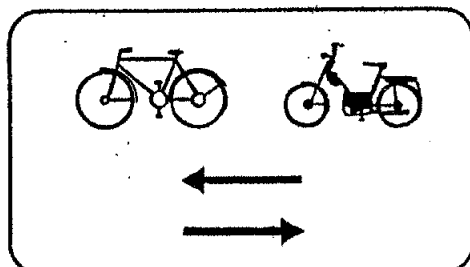
M.8.



M.9.



M.10:



Art. 21. Artikel 67 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« 67.4.1°. Een onderbord van het model M.10. bedoeld in artikel 65.2., mag de verkeersborden B1, B5 en B17 aanvullen om aan te duiden dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen in de twee rijrichtingen rijden op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

67.4.2°. Een onderbord van het model M.8. bedoeld in artikel 65.2 mag de verkeersborden B1 en B5 aanvullen wanneer die verkeersborden alleen betrekking hebben op de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen ».

Art. 22. Artikel 68 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« 68.4.1°. Een onderbord van het model M.2. bedoeld in artikel 65.2 moet het verkeersbord C1 aanvullen wanneer het verbod niet geldt voor de fietsers.

Indien het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, wordt dit verkeersbord aangevuld met een onderbord van het model M.3. bedoeld in artikel 65.2.

68.4.2°. Een onderbord van het model M.2. bedoeld in artikel 65.2 moet de verkeersborden C3 en C31 aanvullen wanneer het verbod niet geldt voor de fietsers.

Indien het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, worden die verkeersborden aangevuld met een onderbord van het model M.3. bedoeld in artikel 65.2. De letter «A » wordt weggelaten op het onderbord indien het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. »

Art. 23. In artikel 69 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 69.3 wordt aangevuld met het volgende verkeersbord :

Art. 21. L'article 67 du même arrêté est complété par les dispositions suivantes :

« 67.4.1°. Un panneau additionnel du modèle M.10. prévu à l'article 65.2 peut compléter les signaux B1, B5 et B17 pour indiquer que les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues circulent dans les deux directions sur la voie publique transversale abordée.

67.4.2°. Un panneau additionnel du modèle M.8. prévu à l'article 65.2 peut compléter les signaux B1 et B5 lorsque ces signaux routiers ne concernent que les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. »

Art. 22. L'article 68 du même arrêté est complété par les dispositions suivantes :

« 68.4.1°. Un panneau additionnel du modèle M.2. prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal C1 lorsque l'interdiction n'est pas applicable aux cyclistes.

Lorsque l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, ce signal est complété par un panneau additionnel du modèle M.3. prévu à l'article 65.2.

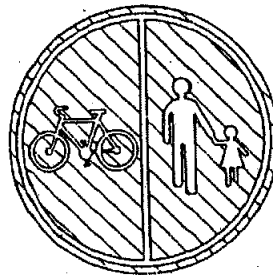
68.4.2°. Un panneau additionnel du modèle M.2. prévu à l'article 65.2 doit compléter les signaux C3 et C31 lorsque l'interdiction n'est pas applicable aux cyclistes.

Lorsque l'interdiction n'est également pas applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, ces signaux sont complétés par un panneau additionnel du modèle M.3. prévu à l'article 65.2. La lettre « A » est omise sur le panneau additionnel lorsque l'interdiction n'est également pas applicable aux cyclomoteurs à deux roues classe B. »

Art. 23. A l'article 69 du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 69.3 est complété par le signal suivant :

D9



Deel van de openbare weg
voorbehouden voor het verkeer
van voetgangers, van fietsen
en van tweewielige bromfietsen klasse A.

Partie de la voie publique
réservée à la circulation des piétons,
des bicyclettes et des cyclomoteurs
à deux roues classe A.

2° Artikel 69 wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

« 69.4.1°. Een onderbord van het model M.2, bedoeld in artikel 65.2 moet het verkeersbord D1 aanvullen wanneer het gebod niet geldt voor de fietsers.

Indien het gebod evenmin geldt voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A wordt dit verkeersbord aangevuld met een onderbord van het model M.3, bedoeld in artikel 65.2

69.4.2°. Een onderbord van het model M.6, bedoeld in artikel 65.2 moet het verkeersbord D7 aanvullen wanneer het fietspad moet gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

69.4.3°. Een onderbord van het model M.7, bedoeld in artikel 65.2 van dit reglement, moet het verkeersbord D7 aanvullen wanneer het fietspad niet mag gevolgd worden door de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B. »

Art. 24. In artikel 70 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978 en 1 juni 1984 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

« 1° Artikel 70.2.1.3° wordt aangevuld met het volgende verkeersbord :

2° L'article 69 est complété par les dispositions suivantes :

« 69.4.1°. Un panneau additionnel du modèle M.2, prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal D1 lorsque l'obligation n'est pas applicable aux cyclistes.

Lorsque l'obligation n'est également pas applicable aux conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A, ce signal est complété par un panneau additionnel du modèle M.3, prévu à l'article 65.2.

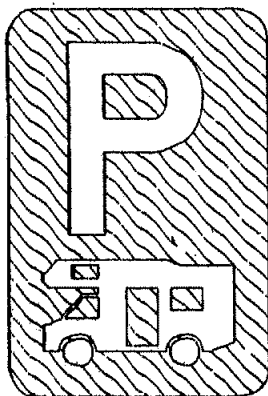
69.4.2°. Un panneau additionnel du modèle M.6, prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal D7 lorsque la piste cyclable doit être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B.

69.4.3°. Un panneau additionnel du modèle M.7, prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal D7 lorsque la piste cyclable ne peut pas être empruntée par les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe B. »

Art. 24. À l'article 70 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978 et 1er juin 1984 sont apportées les modifications suivantes :

« 1° L'article 70.2.1.3° est complété par le signal suivant :

E9h



Parkeren uitsluitend
voor kampeerauto's

Stationnement réservé
aux véhicules automobiles de camping

2° Artikel 70.2.1.3° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« f) een onderbord van het model M.1, bedoeld in artikel 65.2 duidt de plaatsen aan waar fietsen mogen geplaatst worden.

Indien op die plaats ook tweewielige bromfietsen mogen geplaatst worden, wordt een onderbord van het model M.8, bedoeld in artikel 65.2 aangebracht. »

2° L'article 70.2.1.3° est complété par la disposition suivante :

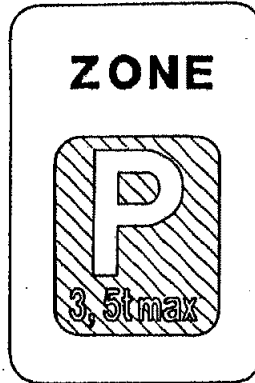
« f) un panneau additionnel du modèle M.1, prévu à l'article 65.2 indique les endroits où les bicyclettes peuvent être rangées.

Lorsqu'à cet endroit, les cyclomoteurs à deux roues peuvent également être rangés, un panneau additionnel du modèle M.8, prévu à l'article 65.2 est apposé. »

3° Artikel 70 wordt aangevuld met de volgende bepaling :
 * 70.5. Verkeersborden die een zone afbakenen waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een hoogste toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton.

3° L'article 70 est complété par la disposition suivante :
 * 70.5. Signaux qui délimitent une zone où le stationnement est réservé aux véhicules d'un poids maximal autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes.

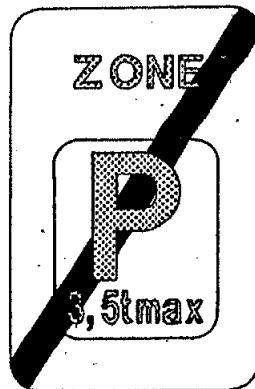
E 17



Begin van de zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een hoogste toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton

Début de la zone où le stationnement est réservé aux véhicules d'un poids maximal autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes.

E19



Einde van de zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een hoogste toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton

Fin de la zone où le stationnement est réservé aux véhicules d'un poids maximal autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes.

a) Het verkeersbord E17 wordt rechts geplaatst aan elke toegang tot een zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een hoogste toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton. Het mag links herhaald worden.

b) Het verkeersbord E19 wordt geplaatst aan elke uitgang van een zone waar het parkeren voorbehouden is voor voertuigen met een hoogste toegelaten gewicht van niet meer dan 3,5 ton; dit verkeersbord mag aan de achterzijde van het verkeersbord E17 bevestigd worden.

c) Het verkeersbord E17 geldt in gans de zone begrepen tussen de plaats waar het is aangebracht en het verkeersbord E19.»

Art. 25. In artikel 71 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23 juni 1978, 8 april 1983 en 17 september 1988, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° De legende van het verkeersbord F13 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« Het bord mag aangevuld worden om de voorsorteringsstroken voorbehouden voor het verkeer van fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aan te duiden. »

2° Artikel 71.2 wordt aangevuld met volgende verkeersborden :

a) Le signal E17 est placé à droite à chaque accès d'une zone où le stationnement est réservé aux véhicules d'un poids maximal autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes. Il peut être répété à gauche.

b) Le signal E19 est placé à chaque sortie d'une zone où le stationnement est réservé aux véhicules d'un poids maximal autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes; ce signal peut être apposé au verso du signal E17.

c) Le signal E17 a effet dans toute la zone comprise entre l'endroit où il est placé et le signal E 19. »

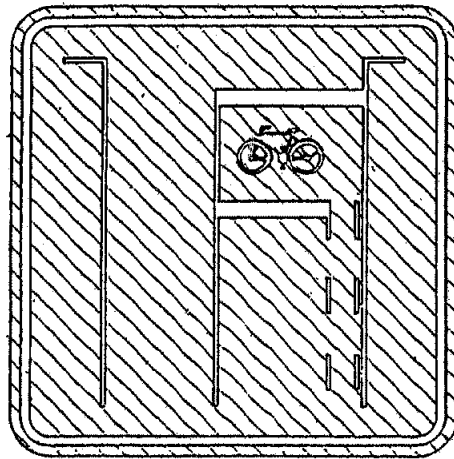
Art. 25. A l'article 71 du même arrêté, modifié par les arrêtés royaux des 23 juin 1978, 8 avril 1983 et 17 septembre 1988 sont apportées les modifications suivantes :

1° La légende du signal F13 est complétée par la disposition suivante :

« Le signal peut être complété pour indiquer la bande de sélection réservée aux cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. »

2° L'article 71.2 est complété par les signaux suivants :

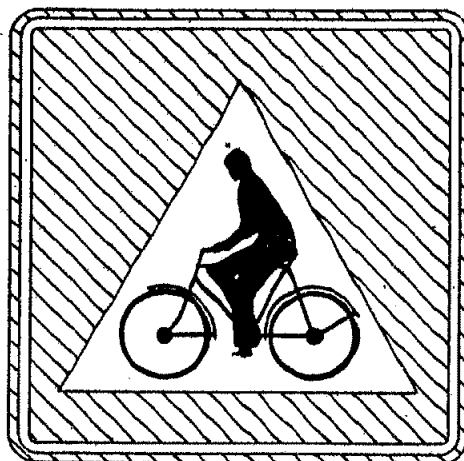
F 14



Opstelvak voor fietsers
en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Zone avancée pour cyclistes
et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues

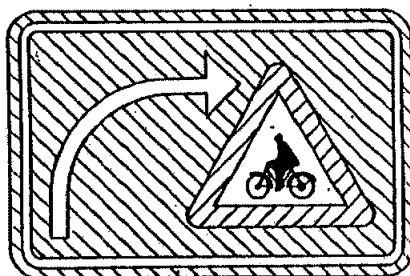
F 50



Oversteekplaats voor fietsers
en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Passage pour conducteurs de bicyclettes
et de cyclomoteurs à deux roues

F50bis



Verkeersbord dat de bestuurders die van richting veranderen, wijst op fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die dezelfde openbare weg volgen.

De reproductie van het verkeersbord A25 kan vervangen worden door de reproductie van het verkeersbord A21 om op een oversteekplaats voor voetgangers te wijzen.

3° Artikel 71 wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« 71.3. Een onderbord van het model M.4. bedoeld in artikel 65.2 moet het verkeersbord F19 aanvullen indien de fietsers in de twee richtingen mogen rijden.

Indien de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A eveneens in de twee richtingen mogen rijden, wordt dit verkeersbord aangevuld met een onderbord van het model M.5. bedoeld in artikel 65.2.

Deze onderborden wijzigen de draagwijdte van het verkeersbord niet. »

Art. 26. Artikel 77 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met de volgende bepalingen :

1° « 77.6. Markeringen die een opstelvak aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

De zone, aansluitend op een fietspad, afgebakend door twee stopstrepen en waarin het symbool van een fiets in het wit is gereproduceerd duidt de plaats aan waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zich enkel tijdens de rode fase van de verkeerslichten mogen opstellen.

De andere bestuurders moeten tijdens de rode fase van de verkeerslichten stoppen voor de eerste stopstreep.

Signal indiquant aux conducteurs qui changent de direction que des conducteurs de bicyclettes et de cyclomoteurs à deux roues suivent la même voie publique.

La reproduction du signal A25 peut être remplacée par la reproduction du signal A21 pour indiquer un passage pour piétons.

3° L'article 71 est complété par la disposition suivante :

« 71.3. Un panneau additionnel du modèle M.4. prévu à l'article 65.2 doit compléter le signal F19 lorsque les cyclistes sont autorisés à circuler dans les deux sens.

Lorsque les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues classe A sont également autorisés à circuler dans les deux sens, ce signal est complété par un panneau additionnel du modèle M.5. prévu à l'article 65.2.

Ces panneaux additionnels ne modifient pas la portée du signal. »

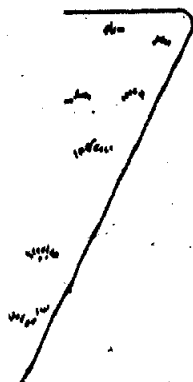
Art. 26. L'article 77 du même arrêté est complété par les dispositions suivantes :

1° « 77.6. Marques indiquant une zone avancée pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

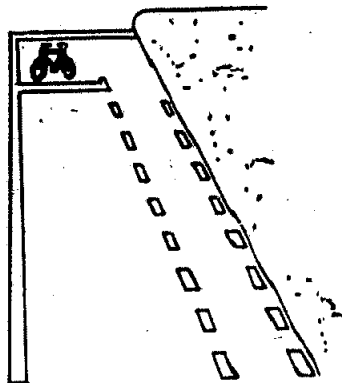
La zone où aboutit une piste cyclable et qui est délimitée par deux lignes d'arrêt et dans laquelle le symbole d'une bicyclette est reproduit en couleur blanche, indique l'endroit où les cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues peuvent se ranger uniquement pendant la phase rouge des signaux lumineux de circulation.

Pendant la phase rouge des signaux lumineux de circulation, les autres conducteurs doivent s'arrêter devant la première ligne d'arrêt. »

Vb.



Ex.



2° « 77.7. Markeringen die voorsortingsstroken aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

2° « 77.7. Marques indiquant les bandes de sélection pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

Bij het naderen van een kruispunt mogen voorsortingsstroken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen door middel van witte doorlopende strepen afgebakend worden. In deze stroken moet in het wit het symbool van de fiets en de pijl die de te volgen richting aanduidt, worden gereproduceerd. Deze voorsortingsstroken zijn voorbehouden voor de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen. »

Art. 27. In artikel 82.1.1.5° van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 december 1983 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° Artikel 82.1.1.5°a) wordt aangevuld met de woorden : « banden niet inbegrepen »;

2° In artikel 82.1.1.5° wordt het laatste lid opgeheven;

3° Artikel 82.1.1.5° wordt aangevuld met de volgende bepaling :

« c) de alle-terreinen-fietsen, uitgerust met banden met een minimumsectie van 38 mm voor de wielen met een diameter van 650 mm en van 32 mm voor de wielen met een diameter van 700 mm, met minimum 2 versnellingsraden bediend vanaf het stuur en die daarenboven geen spatborden en geen bagagedrager achteraan hebben.

De fietsen, bedoeld onder b en c moeten evenwel vooraan een witte reflector en achteraan een rode reflector voeren wanneer ze met ten minste één spatbord uitgerust zijn. »

Art. 28. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1991.

Art. 29. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

A l'approche d'un carrefour, des bandes de sélection pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues peuvent être délimitées au moyen de lignes continues de couleur blanche. Dans ces bandes, le symbole de la bicyclette et la flèche indiquant la direction qui doit être suivie, sont reproduits en couleur blanche. Ces bandes de sélection sont réservées aux cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues. »

Art. 27. A l'article 82.1.1.5° du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 21 décembre 1983, sont apportées les modifications suivantes :

1° L'article 82.1.1.5°a) est complété par les mots « pneus non compris »;

2° A l'article 82.1.1.5°, le dernier alinéa est abrogé;

3° L'article 82.1.1.5° est complété par la disposition suivante :

« c) pour les bicyclettes tout terrain équipées de pneus d'une section minimale de 38 mm pour les roues d'un diamètre de 650 mm et de 32 mm pour les roues d'un diamètre de 700 mm, de deux dérailleurs commandés à partir du guidon et non munies de porte-pagages et de garde-boue.

Les bicyclettes visées aux b et c doivent cependant être équipées d'un catadioptre blanc à l'avant et d'un catadioptre rouge à l'arrière lorsqu'elles sont munies d'un garde-boue au moins. »

Art. 28. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er janvier 1991.

Art. 29. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 juillet 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

N 90 — 2340

20 JULI 1990. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 60.2.;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 8 december 1977, 23 juni 1978, 14 december 1979, 25 november 1980, 11 april 1983, 1 juni 1984 en 17 september 1988;

Overwegende dat de Executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 3 van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, wordt de volgende wijziging aangebracht :

Artikel 3.4 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3.4. Lichten bestemd voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen (artikel 61.1.6° van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer).

F 90 — 2340

20 JUILLET 1990. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière

Le Ministre des Communications,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 60.2.;

Vu l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière, modifié par les arrêtés ministériels des 8 décembre 1977, 23 juin 1978, 14 décembre 1979, 25 novembre 1980, 11 avril 1983, 1^{er} juin 1984 et 17 septembre 1988;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 des réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. A l'article 3 de l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière est apportée la modification suivante :

L'article 3.4 est remplacé par la disposition suivante :

« 3.4. Feux destinés aux conducteurs de bicyclettes et cyclomoteurs à deux roues (article 61.1.6° du règlement général sur la police de la circulation routière).