

N 90 — 2417

**2 AUGUSTUS 1990.** — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de onderhoudswerken waaraan de luchtvaartuigen moeten onderworpen worden, van de modaliteiten tot indiening van de aanvraag tot vernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid evenals van de voor te leggen dokumenten teneinde het behoud van de luchtwaardigheid van de luchtvaartuigen vast te stellen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op de artikelen 21, 22, 24, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 juni 1990, en artikel 52, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 31 augustus 1979 en van 19 november 1986;

Overwegende dat de Executieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het, teneinde de luchtvaart niet te hinderen, gerechtvaardigd is hoogdringend de voorwaarden tot vernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid te vervolledigen teneinde deze soepeler te maken, zonder evenwel de veiligheid in het gedrang te brengen,

Besluit :

**Artikel 1.** De onderhoudswerken van een luchtvaartuig bedoeld bij artikel 24 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 juni 1990, omvatten :

1<sup>o</sup> de periodieke preventieve inspectie- en onderhoudswerken voorzien in het inspectie- en onderhoudsprogramma aanbevolen of bepaald door de bouwer en goedgekeurd door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart;

2<sup>o</sup> de werken tot verbetering van defecten en anomalieën vastgesteld in vlucht of op de grond;

3<sup>o</sup> de inspectie- of wijzigingswerken ten gevolge van de toepassing van dienstbulletins (« service bulletins ») en van luchtwaardigheidsvoorschriften of -richtlijnen (« airworthiness directives »);

4<sup>o</sup> de naleving van de beperkingen inzake gebruiksduur aanbevolen of bepaald door de bouwer en goedgekeurd door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart.

**Art. 2.** Iedere natuurlijke of rechtspersoon belast met het onderhoud van een luchtvaartuig dient in het bezit te zijn van de volledige technische documentatie betreffende dit luchtvaartuig met inbegrip van zijn motor en zijn bijhorigheden. Hij dient te beschikken over de gereedschappen vereist voor een goede uitvoering van de werken.

§ 1. De technische documentatie omvat voor ieder type van luchtvaartuig en overeenkomstig de aard van de voorgenomen werken :

- 1<sup>o</sup> het onderhoudshandboek;
- 2<sup>o</sup> het nazichtshandboek;
- 3<sup>o</sup> het herstellingshandboek;
- 4<sup>o</sup> een catalogus van de onderdelen;
- 5<sup>o</sup> het abonnement op de technische publicaties van de bouwer (Service Bulletin, Service Letter, Service Instruction, ...).

Deze documentatie moet bijgehouden worden.

§ 2. Wanneer de technische documentatie bedoeld bij § 1 niet beschikbaar is of niet bestaat omwille van het feit dat het luchtvaartuig te oud is of de bouwer er niet meer over beschikt, bepaalt de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart de gepaste bewijsmiddelen die toelaten vast te stellen of artikel 24 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart nageleefd wordt.

**Art. 3.** Voor ieder luchtvaartuig dient een individueel dossier opgesteld te worden dat toelaat de goede uitvoering te controleren van de onderhoudswerken, overeenkomstig het inspectie- en onderhoudsprogramma voorzien bij artikel 1 van dit besluit.

Dit dossier omvat :

- 1<sup>o</sup> de luchtvaartuig- en motorboeken;
- 2<sup>o</sup> de lijst van de op het luchtvaartuig geïnstalleerde uitrustingen;

F 90 — 2417

**2 AOUT 1990.** — Arrêté ministériel déterminant les travaux de maintenance auxquels doivent être soumis les aéronefs, les modalités d'introduction de la demande du renouvellement du certificat de navigabilité ainsi que les documents à produire en vue d'établir le maintien de la navigabilité des aéronefs

Le Ministre des Communications,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, notamment les articles 21, 22, 24, modifiés par l'arrêté royal du 12 juin 1990 et l'article 52, modifié par les arrêtés royaux des 31 août 1979 et 19 novembre 1986;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément à l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifié par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que pour ne pas entraver la navigation aérienne, il se justifie de compléter de toute urgence les conditions de renouvellement du certificat de navigabilité afin de les rendre plus souples sans cependant mettre la sécurité en péril,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les travaux de maintenance d'un aéronef visés à l'article 24 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne modifié par l'arrêté royal du 12 juin 1990, comprennent :

1<sup>o</sup> les travaux d'inspection et d'entretien préventifs périodiques prévus au programme d'inspection et d'entretien recommandé ou fixé par le constructeur et approuvé par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique;

2<sup>o</sup> les travaux de correction des défauts et anomalies constatés en vol ou au sol;

3<sup>o</sup> les travaux d'inspection ou de modification résultant de l'application de bulletins de service (« service bulletins ») et de consignes ou directives de navigabilité (« airworthiness directives »);

4<sup>o</sup> le respect des limitations des durées d'utilisation recommandées ou fixées par le constructeur et approuvées par le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique.

**Art. 2.** Toute personne physique ou morale chargée de la maintenance d'un aéronef doit être en possession de la documentation technique complète relative à cet aéronef, y compris son moteur et ses accessoires. Elle doit disposer des outillages requis pour la bonne exécution des travaux.

§ 1. La documentation technique comprend, pour chaque type d'aéronef et selon la nature des travaux envisagés :

- 1<sup>o</sup> le manuel de maintenance;
- 2<sup>o</sup> le manuel de révision;
- 3<sup>o</sup> le manuel de réparation;
- 4<sup>o</sup> la catalogue des pièces détachées;
- 5<sup>o</sup> l'abonnement aux publications techniques du constructeur (Service Bulletin, Service Letter, Service Instruction, ...).

Cette documentation doit être tenue à jour.

§ 2. Lorsque la documentation technique visée au § 1<sup>er</sup> n'est pas disponible ou est inexistante par le fait que l'aéronef est trop ancien ou que le constructeur n'en dispose plus, le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique détermine les moyens de preuve appropriés permettant d'établir que l'article 24 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne est observé.

**Art. 3.** Pour tout aéronef, un dossier, individuel doit être constitué permettant de contrôler la bonne exécution des opérations de maintenance conformément au programme d'inspection et d'entretien visé à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté.

Ce dossier comprend :

- 1<sup>o</sup> les livrets d'aéronef et de moteur;
- 2<sup>o</sup> la liste des équipements installés sur l'aéronef;

3° een kaartensysteem van de inspecties en verplichte wijzigingen van de cel, de motor(en), schroef (schroeven) en uitrustingen;

4° de vaststellingen van gebreken;

5° de onderhoudsrapporten en een lijst van de vervangen stukken en de bijkomende werkzaamheden;

6° de gelijkvormigheidsattesten van de vervangen stukken;

7° de rapporten van de vorige controles afgeleverd door de personeelsleden van het Bestuur der Luchtvaart.

**Art. 4.** De bijzonderheden inzake de inspectie- en onderhoudswerken worden aangetekend op de door de bouwer voorziene en door de directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart goedgekeurde inspectiebladen.

Ieder blad vermeldt een identificatienummer en de datum van uitvoering. Deze door de werktuigkundige ondertekende documenten worden geklasseerd in het individueel dossier van het luchtvaartuig.

**Art. 5.** De inspectie-, onderhouds-, herstellings- en wijzigingswerken moeten vermeld en gewaarmerkt worden in de luchtvaartuig- en motorboeken.

**Art. 6.** Het individueel dossier blijft gevoegd bij het luchtvaartuig. Het dient op eenvoudige aanvraag voorgelegd te worden aan de personeelsleden van het Bestuur der Luchtvaart aangewezen voor het toezicht op de luchtwaardigheid van het luchtvaartuig.

**Art. 7.** Voor de vernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid moeten het luchtvaartuig en het individueel dossier door de persoon belast met het onderhoud aan de personeelsleden bedoeld bij artikel 22 van het voornoemd koninklijk besluit van 15 maart 1954 aangeboden worden.

Uit het individueel dossier moet blijken :

- a) de toestand inzake vluchten van het luchtvaartuig;
- b) de uitvoering van inspectie- en onderhoudswerken overeenkomstig het inspectie- en onderhoudsprogramma bedoeld bij artikel 1 van dit besluit;
- c) de naleving van de luchtwaardigheidsrichtlijnen;
- d) de staat van uitgevoerde wijzigingen en herstellingen;
- e) de lijst van niet herstelde defecten.

De persoon belast met het onderhoud van het luchtvaartuig moet voor de vernieuwing van het bewijs van luchtwaardigheid de goede staat van onderhoud van het vliegtuig bevestigen.

Voor de luchtvaartuigen die aangewend worden in het commerciële luchtvervoer en die permanent onderhouden worden door een erkende technische onderhoudsdienst, kan de vernieuwing van het luchtwaardigheidsbewijs worden toegekend op voorlegging van het individuele dossier van het luchtvaartuig voor zover uit de verstrekte inlichtingen de goede staat van luchtwaardigheid van het luchtvaartuig blijkt.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.  
Brussel, 2 augustus 1990.

J.-L. DEHAENE

3° un fichier des inspections et modifications obligatoires applicables à la cellule, au(x) moteur(s), hélice(s) et équipements;

4° les constats de déficiences;

5° les rapports d'entretien et la liste des pièces remplacées et des travaux supplémentaires;

6° les certificats de conformité des pièces remplacées;

7° les rapports des contrôles antérieurs délivrés par les agents de l'Administration de l'Aéronautique.

**Art. 4.** Les détails des travaux d'inspection et d'entretien sont consignés sur les feuilles d'inspection prévues par le constructeur et approuvées par le Directeur général de l'Administration de l'Aéronautique.

Chaque feuille porte un numéro d'identification et la date d'exécution. Ces documents, signés par le mécanicien, sont classés dans le dossier individuel de l'aéronef.

**Art. 5.** Les travaux d'inspection, d'entretien, de réparation et de modification doivent être enregistrés et certifiés dans les livres d'aéronef et de moteur.

**Art. 6.** Le dossier individuel reste associé à un aéronef. Il doit être présenté sur simple demande aux agents de l'Administration de l'Aéronautique désignés pour le contrôle de la navigabilité.

**Art. 7.** Pour le renouvellement du certificat de navigabilité, l'aéronef et le dossier individuel doivent être présentés par la personne chargée de la maintenance aux agents visés à l'article 22 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 précité.

Le dossier individuel doit faire apparaître :

- a) la situation des heures de vol de l'aéronef;
- b) l'exécution des travaux d'inspection et d'entretien conformément au programme d'inspection et d'entretien visé à l'article 1er du présent arrêté;
- c) l'application des directives de navigabilité;
- d) l'état des modifications et réparations effectuées;
- e) la liste des déficiences non corrigées.

La personne chargée de la maintenance de l'aéronef doit attester le bon état d'entretien de l'aéronef avant le renouvellement du certificat de navigabilité.

Pour les aéronefs utilisés dans le transport aérien commercial et entretenus en permanence par un service technique agréé de maintenance, le renouvellement du certificat de navigabilité peut être accordé sur présentation du dossier individuel de l'aéronef pour autant que les renseignements fournis établissent le bon état de navigabilité de l'aéronef.

**Art. 8.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 2 août 1990.

J.-L. DEHAENE

N 90 — 2418

**13 SEPTEMBER 1990. — Ministerieel besluit tot herklassering van sommige postontvangerijen**

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Gelet op de wet van 26 december 1956 op de Postdienst, inzonderheid op artikel 7,

Besluit :

**Artikel 1.** Artikel 1, § 2, van het ministerieel besluit van 10 juli 1990 tot herklassering van sommige postontvangerijen wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 2. De volgende ontvangerijen B zijn verheven tot de rang van ontvangerij A :

- Beet (Rumst);
- Lasne;
- Moerkerke 1 (Damme);
- Etalle;
- Zemst;

F 90 — 2418

**13 SEPTEMBRE 1990. — Arrêté ministériel portant reclassement de certaines perceptions des postes**

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Vu la loi du 26 décembre 1956 sur le Service des Postes, notamment l'article 7,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 1<sup>er</sup>, § 2, de l'arrêté ministériel du 10 juillet 1990 portant reclassement de certaines perceptions des postes, est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Les perceptions B suivantes sont élevées au rang de perception A :

- Reet (Rumst);
- Lasne;
- Moerkerke 1 (Damme);
- Etalle;
- Zemst;