

N 90 — 2489

18 SEPTEMBER 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 20 februari 1978 (1) betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag, inzonderheid op artikel 36, artikel 37, gewijzigd bij de wet van 22 december 1989 (2) en artikel 62;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 januari 1979 (3) betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag, inzonderheid op artikel 39 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 oktober 1983 (4) en de artikelen 52 en 53 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 februari 1987 (5);

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 39 van het koninklijk besluit van 29 januari 1979 betreffende de douane-entrepots en de tijdelijke opslag, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 oktober 1983, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 39. De gemeenten bedoeld in artikel 36, § 1, 2°, van de wet van 20 februari 1978 zijn de volgende :

Aalter, Aarschot, Aartselaar, Alken, Arendonk, Asse, Aubange, Avelgem, Beersel, Beloeil, Beringen, Bonheiden, Boom, Boortmeerbeek, Borsbeek, Brecht, Brunehaut, Deinze, Duffel, Edegem, Essen, Fleurus, Geel, Gembloux, Grâce-Hollogne, Hamont-Achel, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heist-op-den-Berg, Hemiksem, Herentals, Hoei, Houthalen-Helchteren, Houthulst, Hove, Jabbeke, Jemeppe-sur-Sambre, Kampenhout, Knokke-Heist, Komen-Waasten, Kontich, Kortemark, Kortenberg, Kruishoutem, Lanaken, Landen, Libin, Lommel, Londerzeel, Looz, Maasmechelen, Malle, Mortsel, Niel, Ninove, Oplabbeek, Opzullik, Oudenaarde, Overpelt, Profondeville, Putte, Puurs, Ranst, Ravels, Rijkevorsel, Rumst, Schelle, Schoten, Sint-Amands, Sint-Katelijne-Waver, Sint-Truiden, Ternat, Tessenderlo, Vilvoorde, Westerlo, Wezet, Wijnegem, Willebroek, Wommelgem, Zaventem, Zedelgem, Zonhoven, Zottegem, Zwalm, Zwevegem en Zwijndrecht. »

Art. 2. Een artikel 39bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 39bis. De vergunning van een particulier entropot is onderworpen aan het stellen van een borg gelijk aan 10 pct. van het bedrag van de rechten. »

Art. 3. In artikel 52 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 februari 1987, worden 2° tot 5° vervangen door de volgende bepalingen :

« 2° op de nationale luchthaven en op de luchtvaartterreinen te Antwerpen (Deurne), Charleroi (Gosselies), Luik (Grâce-Hollogne) en Oostende;

3° in de openbare entrepots;

4° in de particuliere entrepots;

5° te Hemiksem, in de zone begrensd door de Schelde, de Terlochtweg (in rechte lijn doorgetrokken tot aan de Schelde), de Antwerpse steenweg en de Heemsdaalstraat; »

Art. 4. In artikel 53 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 5 februari 1987, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling van 1° worden de woorden « de Toreneweg » vervangen door de woorden « de Abtsdreef »;

b) de bepaling onder 1° wordt aangevuld met het volgende lid :

« In de douanezone zijn eveneens begrepen de bedrijven, gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op de voormelde wegen; »

c) de bepaling onder 2° wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 2° wat de haven van Brugge betreft, het gebied begrensd door het beginpunt van de Louis Coiseaukaai aan de Dudzeelse brug, de Louis Coiseaukaai, de Havenstraat, de St. Pieterskaai, de St. Pieters

F 90 — 2489

18 SEPTEMBRE 1990. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 20 février 1978 (1) relative aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire, notamment l'article 36, l'article 37, modifié par la loi du 22 décembre 1989 (2) et l'article 62;

Vu l'arrêté royal du 29 janvier 1979 (3) relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire notamment l'article 39 modifié par l'arrêté royal du 27 octobre 1983 (4) et les articles 52 et 53 modifiés par l'arrêté royal du 5 février 1987 (5);

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 39 de l'arrêté royal du 29 janvier 1979 relatif aux entrepôts douaniers et au dépôt temporaire, modifié par l'arrêté royal du 27 octobre 1983, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 39. Les communes visées à l'article 36, § 1er, 2°, de la loi du 20 février 1978 sont les suivantes :

Aalter, Aarschot, Aartselaar, Alken, Arendonk, Asse, Aubange, Audenarde, Avelgem, Beersel, Beloeil, Beringen, Bonheiden, Boom, Boortmeerbeek, Borsbeek, Brecht, Brunehaut, Comines-Warneton, Deinze, Duffel, Edegem, Essen, Fleurus, Geel, Gembloux, Grâce-Hollogne, Hamont-Achel, Hasselt, Hechtel-Eksel, Heist-op-den-Berg, Hemiksem, Herentals, Houthalen-Helchteren, Houthulst, Hove, Huy, Jabbeke, Jemeppe-sur-Sambre, Kampenhout, Knokke-Heist, Kontich, Kortemark, Kortenberg, Kruishoutem, Lanaken, Landen, Libin, Lommel, Londerzeel, Looz, Maasmechelen, Malle, Mortsel, Niel, Ninove, Oplabbeek, Overpelt, Profondeville, Putte, Puurs, Ranst, Ravels, Rijkevorsel, Rumst, Schelle, Schoten, Saint-Trond, Sily, Sint-Amands, Sint-Katelijne-Waver, Ternat, Tessenderlo, Vilvoorde, Visé, Westerlo, Wijnegem, Willebroek, Wommelgem, Zaventem, Zedelgem, Zonhoven, Zottegem, Zwalm, Zwevegem et Zwijndrecht. »

Art. 2. Un article 39bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 39bis. La concession d'un entropot particulier est subordonnée à la constitution d'un cautionnement égal à 10 p.c. du montant des droits. »

Art. 3. A l'article 52 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 février 1987, les 2° à 5° sont remplacés par les dispositions suivantes :

« 2° à l'aéroport national et aux aérodromes d'Anvers (Deurne), Charleroi (Gosselies), Liège (Grâce-Hollogne) et Ostende;

3° dans les entrepôts publics;

4° dans les entrepôts particuliers;

5° à Hemiksem, dans la zone limitée par l'Escaut, le Terlochtweg (prolongé en ligne droite jusqu'à l'Escaut), l'Antwerpse steenweg et le Heemsdaalstraat; »

Art. 4. A l'article 53 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 5 février 1987, sont apportées les modifications suivantes :

a) au 1°, les mots « le Toreneweg » sont remplacés par les mots « l'Abtsdreef »;

b) le 1° est complété par l'alinéa suivant :

« Sont en outre comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées; »

c) le 2° est remplacé par la disposition suivante

« 2° en ce qui concerne le port de Brugge, le territoire délimité par le début du Louis Coiseaukaai au Dudzeelse brug, le Louis Coiseaukaai, la Havenstraat, le St. Pieterskaai, la St. Pieters Groenestraat,

(1) *Belgisch Staatsblad* van 22 maart 1978.

(2) *Belgisch Staatsblad* van 29 december 1989.

(3) *Belgisch Staatsblad* van 7 maart 1979.

(4) *Belgisch Staatsblad* van 10 november 1983.

(5) *Belgisch Staatsblad* van 22 februari 1987.

(1) *Moniteur belge* du 22 mars 1978.

(2) *Moniteur belge* du 29 décembre 1989.

(3) *Moniteur belge* du 7 mars 1979.

(4) *Moniteur belge* du 10 novembre 1983.

(5) *Moniteur belge* du 22 février 1987.

Groenestraat, de Pathoekeweg tot aan het kruispunt met de Paul de Halleuxstraat, de Paul de Halleuxstraat tot het kruispunt met Zeveneke, Zeveneke tot het kruispunt met de Kolvestraat, de Kolvestraat tot de nieuwe doorsteek onder de spoorlijn Brugge-Zeebrugge, de spoorlijn Brugge-Zeebrugge tot de brug over de spoorlijn, vanaf die brug tot het kruispunt met de Stationsweg, de Stationsweg tot de Dudzeelse brug. »

« Zijn eveneens in de douanezone begrepen, de industriezone « Blauwe toren » en de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de douanezone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen; »

d) de bepaling onder 4^o wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 4^o wat de haven van Gent betreft, het gebied begrensd door de westelijke oever van het zeekanaal Gent-Terneuzen vanaf de noordelijke grens van Gent, de westelijke oever van de zijarm te Langerbrugge, de Ringvaart tot aan de spoorwegbrug van de lijn Zelzate-Gent, de Wondelgemkaai, de Wiedauwkaai tot de Muidepoortwegbrug, de Parallelweg, de Nieuwe Vaart tot de Tolhuisbrug, het Neuzeplein, de Sassekaai, Dok-Noord, het Stapelplein, Dok-Zuid, de Dampoortbrug, de Koopvaardijlaan, de Afrikalaan, de Vliegtuiglaan, de President J.F. Kennedylaan tot aan de noordelijke grens van Gent en vanaf deze grens tot aan de oostelijke kanaaloever.

De douanezone bevat eveneens :

— het industrieterrein Texaco langs de oostzijde van de President J.F. Kennedylaan en begrensd door de polderwateringen W.L. 1335, W.L. 1337, W.L. 1330, de Nokerstraat, de polderwateringen W.L. 1331 en W.L. 1338;

— het industriegebied aan de noordzijde van de Ringvaart gelegen tussen de nieuwe Kalebeek en de Zwaaiikom;

— het industriegebied aan de zuidzijde van de Ringvaart gelegen tussen de Ringvaart, de Industrierweg en de Eversteinlaan tot aan de Brugse Steenweg;

— het industrieterrein « Schansakker »;

— de bedrijven, gelegen aan de buitenzijde van de douanezone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen; »

e) de bepaling onder 7^o wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 7^o wat de haven van Zeebrugge betreft, het gebied begrensd door de westzijde van de nieuwe westelijke havendam, de Zeedijk, de Baron de Maerelaan tot aan de Wulfsberge, de Wulfsberge, de Lisseweegsesteenweg, de westelijke trekweg van het Boudewijnkanaal vanaf de verbinding met de Lisseweegsesteenweg tot aan de Dudzeelse brug, de oostelijke trekweg van het Boudewijnkanaal vanaf de Dudzeelse brug tot op de hoogte van het zuid-westelijk verbindingspunt met het nieuw verbindingdok, de zuidkaai van het nieuw verbindingdok, het zuidelijk insteekdok, de oostkaai van het verbindingdok tot de nieuwe zeesluis, de Isabellalaan vanaf de zuidelijke sluisbrug tot de Elisabethlaan, de Elisabethlaan tot aan de verbinding met de nieuwe oostelijke havendam, de oostzijde van de nieuwe oostelijke havendam.

Zijn eveneens in de douanezone begrepen, de bedrijven gelegen aan de buitenzijde van de zone, waarvan de toegang rechtstreeks uitkomt op voormelde wegen, alsmede de transportzone, met in- en uitgang op de Baron de Maerelaan. »

Art. 5. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 september 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,

Ph. MAYSTADT

N 90 — 2490

19 SEPTEMBER 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van de verordeningen op de openbare fondsen- en wisselbeurzen van het Rijk

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op titel V, boek I van het Wetboek van koophandel, inzonderheid op artikel 95, ingevoegd bij koninklijk besluit nr. 84 van 30 januari 1935 en gewijzigd bij koninklijk besluit nr. 61 van 10 november 1987;

le Pathoekeweg jusqu'au croisement avec la Paul de Halleuxstraat, la Paul de Halleuxstraat jusqu'au croisement avec Zeveneke, Zeveneke jusqu'au croisement avec la Kolvestraat, la Kolvestraat jusqu'au nouveau passage sous la ligne de chemin de fer Bruges-Zeebrugge, la ligne Bruges-Zeebrugge jusqu'au pont franchissant cette ligne, à partir de ce pont jusqu'au croisement avec le Stationsweg, le Stationsweg jusqu'au Dudzeelse brug. »

« Sont en outre comprises dans la zone douanière, la zone industrielle « Blauwe toren » et les entreprises situées à l'extérieur de la zone douanière mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées; »

d) le 4^o est remplacé par la disposition suivante :

« 4^o en ce qui concerne le port de Gand, le territoire délimité par la rive ouest du canal maritime Gand-Terneuzen à partir de la limite nord de Gand, la rive ouest de l'embranchement à Langerbrugge, le Ringvaart jusqu'au pont du chemin de fer de la ligne Zelzate-Gand, le Wondelgemkaai, le Wiedauwkaai jusqu'au Muidepoortwegbrug, le Parallelweg, le Nieuwe Vaart jusqu'au Tolhuisbrug, le Neuzeplein, le Sassekaai, Dok (nord), le Stapelplein, Dok (sud), le Dampoortbrug, la Koopvaardijlaan, l'Afrikalaan, la Vliegtuiglaan, la President J.F. Kennedylaan jusqu'à la limite nord de Gand et à partir de cette limite jusqu'à la rive est du canal.

La zone douanière comprend également :

— la zone industrielle Texaco le long du côté est de la Président J.F. Kennedylaan et limitée par les watergangs W.L. 1335, W.L. 1337, W.L. 1330, la Nokerstraat, les watergangs W.L. 1331 et W.L. 1338;

— la zone industrielle située au nord de la Ringvaart entre le nouveau Kalebeek et le Zwaaiikom;

— la zone industrielle située au sud du Ringvaart entre le Ringvaart, l'Industrierweg et la Eversteinlaan jusqu'à la Brugse Steenweg;

— la zone industrielle « Schansakker »;

— les entreprises situées à l'extérieur de la zone douanière mais dont l'accès donne directement sur les routes visées ci-avant; »

e) le 7^o est remplacé par la disposition suivante :

« 7^o en ce qui concerne le port de Zeebrugge, le territoire délimité par le côté ouest de la nouvelle jetée, la Zeedijk, la Baron de Maerelaan jusqu'au Wulfsberge, le Wulfsberge, la Lisseweegsesteenweg, le chemin de halage ouest du canal Baudouin à partir de la jonction avec la Lisseweegsesteenweg jusqu'au Dudzeelse brug, le chemin de halage est du canal Baudouin à partir du Dudzeelse brug jusqu'à la hauteur du point de jonction sud-ouest avec le nouveau dock de jonction, le quai sud du nouveau dock de jonction, la darse sud, le quai est du dock de jonction jusqu'à la nouvelle écluse maritime, l'Isabellalaan à partir du pont-écluse sud jusqu'à l'Elisabethlaan, l'Elisabethlaan jusqu'à la jonction avec la nouvelle jetée est, le côté est de la nouvelle jetée est.

Sont en outre comprises dans la zone douanière, les entreprises situées à l'extérieur de la zone, mais dont l'accès donne directement sur les routes précitées, ainsi que la zone de transport comportant entrée et sortie sur la Baron de Maerelaan. »

Art. 5. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 septembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,

Ph. MAYSTADT

F 90 — 2490

19 SEPTEMBRE 1990. — Arrêté royal modifiant les règlements des bourses de fonds publics et de change du Royaume

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le titre V du livre 1^{er} du Code de commerce, notamment l'article 95, inséré par l'arrêté royal n° 84 du 30 janvier 1935 et modifié par l'arrêté royal n° 61 du 10 novembre 1987;