

EXECUTIEVEN — EXÉCUTIFS

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N 90 — 2897

26 APRIL 1990. — Besluit van de Vlaamse Executieve houdende uitvoering van de Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad van 27 april 1989 betreffende structurele sanering van de binnenvaart en van de Verordening (EEG) nr. 1102/89 van de Commissie van 27 april 1989 ter vaststelling van een aantal uitvoeringsbepalingen van Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad inzake de structurele sanering van de binnenvaart

De Vlaamse Executieve,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, ondertekend te Rome op 25 maart 1957 en goedgekeurd door de wet van 2 december 1957;

Gelet op de Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad van 27 april 1989 betreffende de structurele sanering van de binnenvaart;

Gelet op de Verordening (EEG) nr. 1102/89 van de Commissie van 27 april 1989 ter vaststelling van een aantal uitvoeringsbepalingen van Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad inzake de structurele sanering van de binnenvaart, gewijzigd bij de Verordening (EEG) nr. 3685/89 van de Commissie van 8 december 1989;

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, zoals gewijzigd bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wet van 18 februari 1989 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het samenwerkingsakkoord van 22 maart 1990 tussen de Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest met betrekking tot de toepassing van de Verordening van de Europese Gemeenschappen betreffende de structurele sanering van de binnenvaart;

Gelet op het akkoord van de Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën;

Gelet op de wetten van de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het stelsel van de gecoördineerde sloopmaatregelen, zoals dit is vastgesteld in Verordening (EEG) nr. 1101/89 in werking is getreden op 1 januari 1990, en dat ten laatste op 1 mei 1990 de nodige uitvoeringsmaatregelen voor het Vlaamse Gewest moeten getroffen zijn, ten einde een rechtsvacuüm met de voorschriften van de genoemde EEG Verordening te vermijden;

Op de voordracht van de Gemeenschapsminister van Economie, Middenstand en Energie en van de Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Voorafgaande bepalingen

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit dient te worden verstaan :

1° De Verordening van de Raad nr. 1101/89 : de Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad van 27 april betreffende de structurele sanering van de binnenvaart;

2° De Verordening van de Commissie nr. 1102/89 : de Verordening (EEG) nr. 1102/89 van de Commissie van 27 april ter vaststelling van een aantal uitvoeringsbepalingen van de Verordening (EEG) nr. 1101/89 van de Raad inzake de structurele sanering van de binnenvaart, gewijzigd bij de Verordening (EEG) nr. 3685/89 van de Commissie van 8 december 1989;

3° De Dienst : De Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

4° De betrokken lid-Statens : de lid-Statens bedoeld in artikel 3 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89.

HOOFDSTUK II. — Maatregelen met betrekking tot de binnenvaartvloot

Afdeling 1. — Jaarlijkse bijdragen

Art. 2. § 1. Volgens de modaliteiten van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 en de Verordening van de Commissie nr. 1102/89 zijn de eigenaars van de hierna vermelde vaartuigen een jaarlijkse bijdrage verschuldigd aan de Dienst :

1° vaartuigen die in België geregistreerd zijn en waarvan de eigenaar zijn woonplaats heeft in het Vlaamse Gewest;

2° vaartuigen die door een in het Vlaamse Gewest gevestigde onderneming worden geëxploiteerd tenzij wordt bewezen dat ze geregistreerd zijn in een van de andere betrokken lid-Statens;

3° vaartuigen als bedoeld in artikel 4,3 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89, indien de eigenaar door het betalen van de bijdrage voor het jaar 1990 zijn definitieve keuze voor het Belgische Sloopfonds heeft kenbaar gemaakt.

§ 2. De jaarlijkse bijdrage dient te worden betaald aan de Dienst tegen afgifte van een bewijs van betaling :

— vóór 1 mei voor het jaar 1990;

— vóór 1 maart voor de volgende jaren.

§ 3. Voor de vaartuigen bedoeld in artikel 3, 1 a), van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 die in de loop van een jaar in gebruik zijn genomen is de bijdrage verschuldigd naar rato van het aantal resterende kalendermaanden van het desbetreffend jaar na de dag van de ingebruikneming van het vaartuig.

Hetzelfde principe wordt toegepast bij het berekenen van de verhoging van de jaarlijkse bijdrage in geval van tonnagevergroting door verlenging van een vaartuig of in geval van vergroting van het voortstuwingsvermogen van duwbotten:

Afdeling 2. — Slooputkering

Art. 3. § 1. Met het oog op het bekomen van een slooputkering volgens de voorwaarden en modaliteiten vastgesteld bij de voormelde Verordeningen, dienen de in artikel 2, § 1 van dit besluit vermelde eigenaars een aanvraag in te dienen bij de Dienst.

§ 2. Elke aanvraag dient vergezeld te zijn van :

1. een duplicaat van de geldige meetbrief van het vaartuig;
2. een attest uitgereikt door de gemeentelijke overheid, gedurende de maand voorafgaand aan de indiening van de aanvraag waaruit blijkt dat de maatschappelijke woonplaats op haar grondgebied gevestigd is. Als het een vennootschap betreft, wordt het voormeld attest vervangen door het uittreksel uit het handelsregister.

§ 3. Voor de toepassing van artikel 5 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 maken de volgende vaartuigen deel uit van de actieve vloot :

1° de bedrijfszekere vaartuigen die ten minste 1 reis hebben uitgevoerd gedurende het kalenderjaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag om slooputkering en die tijdens die periode over een van volgende documenten hebben beschikt :

a) het certificaat van onderzoek, afgegeven overeenkomstig de bepalingen van het Reglement betreffende het onderzoek van Rijnschepen, goedgekeurd bij koninklijk besluit van 30 maart 1976;

b) het bijzonder certificaat, afgegeven krachtens het bijzonder reglement nopens het vervoer van brandende vloeistoffen op de binnenwateren, gevoegd bij het besluit van de Regent van 1 augustus 1948;

c) het normaal certificaat van goedkeuring en het tijdelijk certificaat van goedkeuring afgegeven overeenkomstig de bepalingen van het Reglement voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn (ADNR), goedgekeurd bij koninklijk besluit van 2 december 1971;

d) het klasseringsbewijs, door een erkende instelling afgegeven bij toepassing van koninklijk besluit van 28 november 1983, gewijzigd bij koninklijk besluit van 27 maart 1989, betreffende de erkenning van de instellingen belast met het afgeven van de klasseringsbewijzen bedoeld in artikel 32 van de wet van 5 mei 1986 op de rivierbevrachting;

e) het communautair certificaat, afgegeven krachtens de Richtlijn (EEG) van de Raad van 4 oktober 1982 tot vaststelling van de technische voorschriften van binnenschepen;

f) de exploitatievergunning, afgegeven door de Dienst, bij toepassing van de wetgeving betreffende de vergunning voor de exploitatie van binnenschepen en betreffende de financiering van het Instituut voor Transport langs de Binnenwateren.

2° de bedrijfszekere vaartuigen die ten minste 10 reizen hebben uitgevoerd gedurende het kalenderjaar voorafgaand aan de indiening van de aanvraag om slooputkering.

§ 4. De eigenaar dient alle bijkomende gegevens en documenten voor te leggen die nodig worden geacht om de geldigheid van de aanvraag te kunnen beoordelen.

§ 5. De aanvaarding of de weigering van de aanvraag, voorzien in artikel 3 van dit besluit zal door de Dienst worden meegedeeld aan de eigenaar overeenkomstig artikel 6 van de Verordening van de Commissie, nr. 1101/89.

Art. 4. § 1. Indien het schip wordt gesloopt vóór 1 december 1990 dient de eigenaar, na daadwerkelijke sloop, volgende documenten in te dienen bij de Dienst :

1° de akte van sloping uitgereikt op grond van de bepalingen van artikel 77 bis van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het algemeen reglement der schepvaartwegen van het Koninkrijk indien de sloping in België heeft plaatsgevonden, of een attest uitgereikt door de bevoegde overheid van de betreffende lid-Staat, waaruit blijkt dat het schip daadwerkelijk werd gesloopt, indien de sloping in een van de overige lid-Staten van de Europese Gemeenschap heeft plaatsgevonden.

2° Het bewijs van betaling van de bijdrage voorzien in artikel 2, § 2 van dit besluit.

§ 2. Indien het schip vóór 1 december 1990 definitief uit de vaart wordt genomen in afwachting van de sloop, dient de eigenaar volgende documenten in te dienen bij de Dienst :

1° een verklaring, afgegeven door de autoriteiten belast met het beheer van de betreffende waterweg, waarin de precieze plaats wordt aangeduid waar het schip werd opgelegd;

2° het bewijs van betaling van de bijdrage voorzien in artikel 2, § 2 van dit besluit;

3° alle documenten betreffende het schip : geldige meetbrief, het bevrachtingsboekje, de verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart en de documenten bedoeld bij artikel 3, § 3, 1° van dit besluit.

§ 3. De eigenaar van een overeenkomstig § 2 van dit artikel definitief uit de vaart genomen vaartuig, mag dit slechts verplaatsen na hiertoe de toestemming van de Dienst te hebben bekomen.

§ 4. Een schip dat overeenkomstig § 2 van dit artikel definitief uit de vaart werd genomen dient vóór 1 september 1992 effectief te worden gesloopt. Het bewijs van de sloping dient te worden geleverd door voorlegging aan de Dienst van een van de documenten vermeld in § 1, 1° van dit artikel.

Afdeling 3. — Oud voor nieuw

Art. 5. § 1. De eigenaar die in het kader van de toepassing van artikel 8, 1 a) en 2 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 een vaartuig laat slopen, levert het bewijs van de sloping door voorlegging aan de Dienst van de documenten vermeld in artikel 4 van dit besluit.

§ 2. De eigenaar die in het kader van de toepassing van artikel 8, 1 a) en 2 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 een speciale bijdrage verschuldigd is, dient deze te storten op de daartoe door de Dienst aangeduide rekening.

§ 3. De eigenaar die voldaan heeft aan de voorwaarden van artikel 8 van de Verordening van de Raad nr. 1101/89 ontvangt van de Dienst een attest.

Afdeling 4. — Afronding en omrekening

Art. 6. Voor de vaststelling van de jaarlijkse bijdrage, van de speciale bijdrage van de slooputkering worden delen van een ton laadvermogen en van een kilowatt voortstuwingsvermogen naar boven afgerond tot een hele eenheid.

HOOFDSTUK III. — *Sancties en controle*

Art. 7. Op verzoek van de Dienst of van de ambtenaren en agenten belast met de controle en de toepassing van dit besluit, dienen de eigenaars van binnenvaartuigen bedoeld bij de Verordening van de Raad nr. 1101/89 en de Verordening van de Commissie nr. 1102/89 alle documenten te verstrekken die hen worden gevraagd.

Art. 8. Worden inzonderheid belast met het opsporen en vaststellen van de overtredingen van de Verordening van de Raad nr. 1101/89, van de Verordening van de Commissie nr. 1102/89 en van dit besluit, de ambtenaren en agenten vernoemd in artikel 101 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935, houdende het Algemeen Reglement der scheepvaartwegen van het koninkrijk.

Art. 9. Bij niet of laattijdige betaling van de bijdrage bedoeld in artikel 2 of de bijzondere bijdrage bedoeld in artikel 5, § 2 van dit besluit, zullen, zonder ingebrekestelling, wettelijke verwijntresten worden aangerekend met ingang van :

- 1° de data vermeld in artikel 2, § 2 van dit besluit voor de bijdrage;
- 2° de ingebruikneming van het schip voor de bijzondere bijdrage.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 10. Dit besluit heeft uitwerking op 1 januari 1990, met uitzondering van artikel 5, dat uitwerking heeft met ingang van 28 april 1989.

Art. 11. De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 26 april 1990.

De Voorzitter van de Vlaamse Executieve,
G. GEENS

De Gemeenschapsminister van Economie, Middenstand en Energie,
N. DE BATSELIER

De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,
J. SAUWENS

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F 90 — 2897

26 AVRIL 1990. — Arrêté de l'Exécutif flamand portant exécution du règlement (CEE) n° 1101/89 du Conseil du 27 avril 1989 relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure et du règlement (CEE) n° 1102/89 de la Commission du 27 avril 1989 fixant certaines mesures d'application du règlement (CEE) n° 1101/89 du Conseil relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure

L'Exécutif flamand,

Vu le traité instituant la Communauté économique européenne, signé à Rome, le 25 mars 1957, et approuvé par la loi du 2 décembre 1957;

Vu le règlement (CEE) n° 1101/89 du Conseil du 27 avril 1989 relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure;

Vu le règlement (CEE) n° 1102/89 de la Commission du 27 avril 1989 fixant certaines mesures d'application du règlement (CEE) n° 1101/89 du Conseil relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure, modifié par le règlement (CEE) n° 3685/89 de la Commission du 8 décembre 1989;

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 6, modifié par la loi spéciale du 8 août 1988;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 2;

Vu l'accord de coopération du 22 mars 1990, conclu entre l'Etat, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale en ce qui concerne l'application du règlement des Communautés européennes relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure;

Vu l'accord du Ministre communautaire des Finances et du Budget;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que le système des mesures de déchargement coordonnées, tel qu'il a été établi par le règlement (CEE) n° 1101/89, est entré en vigueur le 1er janvier 1990 et que les mesures d'exécution nécessaires relatives à la Région flamande doivent être prises le 1er mai 1990 au plus tard, afin d'éviter un vide juridique par rapport aux dispositions du règlement de la CEE précité;

Sur la proposition du Ministre communautaire de l'Economie, des Classes moyennes et de l'Energie et du Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

CHAPITRE PREMIER. — *Dispositions préliminaires*

Article 1er. Aux fins du présent arrêté on entend par :

1° le règlement du Conseil n° 1101/89 : le règlement (CEE) n° 1101/89 du Conseil du 27 avril relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure;

2° le règlement de la Commission n° 1102/89 : le règlement (CEE) n° 1102/89 de la Commission du 27 avril fixant certaines mesures d'application du règlement (CEE) n° 1101/89 du Conseil relatif à l'assainissement structurel dans la navigation intérieure, modifié par le règlement (CEE) n° 3685/89 de la Commission du 8 décembre 1989;

3° l'Office : l'Office régulateur de la Navigation;

4° les Etats membres concernés : les Etats membres visés à l'article 3 du règlement du Conseil n° 1101/89.

CHAPITRE II. — Mesures relatives à la flotte de navigation intérieure

Section première. — Cotisations annuelles

Art. 2. § 1er. Suivant les modalités du règlement du Conseil n° 1101/89 et du règlement de la Commission n° 1102/89 les propriétaires des bateaux mentionnés ci-dessous sont redevables d'une cotisation annuelle à l'Office :

1° les bateaux immatriculés en Belgique dont le propriétaire est domicilié dans la Région flamande;

2° les bateaux exploités par une entreprise établie dans la Région flamande, sauf si la preuve est fournie qu'ils sont immatriculés dans un autre des Etats membres concernés;

3° les bateaux visés à l'article 4, 3, du règlement du Conseil n° 1101/89, si le propriétaire a fait paraître son choix définitif du Fonds de Déchirage belge au moyen du paiement de la cotisation pour l'année 1990.

§ 2. La cotisation annuelle sera payée à l'Office contre remise d'une attestation servant de preuve de paiement :

— avant le 1er mai pour l'année 1990;

— avant le 1er mars pour les années suivantes.

§ 3. Pour ce qui est des bateaux visés à l'article 8, 1 a), du règlement du Conseil n° 1101/89 qui sont mis en service dans le courant de l'année, la cotisation due sera proportionnelle au nombre des mois de calendrier entiers de l'année concernée non-écoulés après le jour de la mise en service du bateau en question.

Le même principe sera appliqué pour calculer la majoration de la cotisation annuelle en cas d'augmentation du tonnage par suite d'une rallongement du bateau ou en cas d'augmentation de la puissance de propulsion des engins pousseurs.

Section II. — Prime de déchirage

Art. 3. § 1er. Afin d'obtenir une prime de déchirage selon les conditions et les modalités prévues par les règlements précités, les propriétaires visés à l'article 2, § 1er, du présent arrêté doivent introduire une demande auprès de l'Office.

§ 2. Il sera ajouté à chaque demande :

1. un duplicata du certificat de jaugeage valable du bateau;

2. une attestation délivrée par l'autorité communale au cours du mois précédant la date d'introduction de la demande dont il ressort que le domicile officiel est établi sur son territoire.

S'il s'agit d'une société, l'attestation précitée est remplacée par un extrait du registre du commerce.

§ 3. En vue de l'application de l'article 5 du règlement du Conseil n° 1101/89, font partie de la flotte active les bateaux visés ci-dessous :

1° les bateaux en bon état de fonctionnement qui ont fait au moins un voyage au cours de l'année de calendrier précédant l'introduction de la demande d'une prime de déchirage et pour lesquels on disposait durant cette période d'un des documents mentionnés ci-après :

a) le certificat de visite délivré conformément aux dispositions du règlement de visite des bateaux du Rhin, approuvé par l'arrêté royal du 30 mars 1976;

b) le certificat spécial délivré en vertu du règlement particulier pour le transport de liquides combustibles sur les voies de navigation intérieure, annexé à l'arrêté du Régent du 1er août 1946;

c) le certificat normal d'agrément et le certificat temporaire d'agrément, délivrés conformément aux dispositions du règlement pour le transport des matières dangereuses sur le Rhin (ADNR), approuvé par l'arrêté royal du 2 décembre 1971;

d) le certificat de classification délivré par un organisme agréé en application de l'arrêté royal du 28 novembre 1963 relatif à l'agrément des organismes chargés de délivrer les certificats de classification prévus par l'article 32 de la loi du 5 mai 1936 sur l'affrètement fluvial, modifié par l'arrêté royal du 27 mars 1969;

e) le certificat communautaire délivré en vertu de la directive du Conseil (CEE) du 4 octobre 1982 établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure;

f) le permis d'exploitation délivré par l'Office en application de la législation relative au permis d'exploitation des bateaux de navigation intérieure et au financement de l'Institut pour le Transport par Batellerie;

2° les bateaux en bon état de fonctionnement qui ont fait au moins dix voyages au cours de l'année de calendrier précédant l'introduction de la demande d'une prime de déchirage.

§ 4. Le propriétaire est tenu de fournir tous les renseignements et documents complémentaires qui sont considérés comme nécessaires pour juger de la validité de la demande.

§ 5. L'acceptation ou le refus de la demande visée à l'article 3 du présent arrêté sera communiqué au propriétaire par l'Office conformément à l'article 6 du règlement de la Commission n° 1101/89.

Art. 4. § 1er. Si le bateau est déchiré avant le 1er décembre 1990, le propriétaire est tenu de remettre à l'Office, après le déchirage effectif, les documents suivants :

1° l'acte constatant le déchirage, délivré en vertu des dispositions de l'article 77bis de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume, lorsque le déchirage a été effectué en Belgique, ou une attestation délivrée par l'autorité compétente d'un autre Etat membre de la Communauté européenne dont il ressort que le bateau a effectivement été déchiré, lorsque le déchirage a eu lieu dans cet Etat membre.

2° l'attestation servant de preuve du paiement de la cotisation prévue à l'article 2, § 2, du présent arrêté.

§ 2. Si le bateau est immobilisé définitivement avant le 1er décembre 1990, en attendant son déchirage, le propriétaire est tenu de remettre à l'Office les documents suivants :

1° une déclaration des autorités chargées de la gestion de la voie navigable en question indiquant l'endroit précis où le bateau a été immobilisé;

2° l'attestation servant de preuve du paiement de la cotisation prévue à l'article 2, § 2, du présent arrêté;

3° tous les documents concernant le bateau : un certificat de jaugeage valable, le livret d'affrètement, la déclaration d'appartenance à la navigation du Rhin et les documents visés à l'article 3, § 3, 1°, du présent arrêté.

§ 3. Le propriétaire d'un bateau qui a été immobilisé définitivement conformément au § 2 du présent article ne peut déplacer celui-ci qu'avec l'accord du Service.

§ 4. Un bateau immobilisé définitivement conformément au § 2 du présent article doit être déchiré effectivement avant le 1er décembre 1992. Pour faire la preuve que le déchirage a été effectué, il faut fournir à l'Office un des documents mentionnés du § 1, 1°, du présent article.

Section III. — Du vieux au neuf

Art. 5. § 1er. Le propriétaire qui fait déchirer un bateau en application de l'article 8, 1 a) et 2, du règlement du Conseil n° 1101/89 fera la preuve que le déchirage a été effectué en fournissant à l'Office les documents mentionnés à l'article 4 du présent arrêté.

§ 2. Le propriétaire qui est redevable d'une contribution spéciale en application de l'article 8, 1 a) et 2, du règlement du Conseil n° 1101/89 versera ladite contribution sur le compte indiqué à cet effet par l'Office.

§ 3. Le propriétaire qui a satisfait aux conditions de l'article 8 du règlement du Conseil n° 1101/89 recevra une attestation de l'Office.

Section IV. — Arrondissement et conversion

Art. 6. Pour le calcul de la cotisation annuelle, de la contribution spéciale et de la prime de déchirage, les valeurs du port en lourd exprimé en tonnes et de la puissance de propulsion exprimée en kilowatts sont arrondies à l'arrêté supérieure.

CHAPITRE III. — Sanctions et contrôle

Art. 7. A la demande de l'Office ou des fonctionnaires et agents chargés du contrôle et de l'application du présent arrêté, les propriétaires des bateaux de navigation intérieure visés au règlement du Conseil n° 1101/89 et au règlement de la Commission n° 1102/89 sont tenus de produire tous les documents qui leur sont demandés.

Art. 8. Sont spécialement chargés du dépistage et de la constatation des infractions au règlement du Conseil n° 1101/89, au règlement de la Commission n° 1102/89 et au présent arrêté les fonctionnaires et agents visés à l'article 101 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement général des voies navigables du Royaume.

Art. 9. En cas de non-paiement ou de paiement tardif de la cotisation visée à l'article 2 ou de la contribution spéciale visée à l'article 5, § 2, du présent arrêté, des intérêts de retard légaux seront portés en compte, sans mise en demeure :

- 1° à compter des dates mentionnées à l'article 2, § 2, du présent arrêté pour ce qui est de la cotisation;
- 2° à compter de la date de mise en service du bateau pour ce qui est de la contribution spéciale.

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 10. Le présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1990, à l'exception de l'article 5 qui produit ses effets le 26 avril 1989.

Art. 11. Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 avril 1990.

Le Président de l'Exécutif flamand,
G. GEENS

Le Ministre communautaire de l'Economie, des Classes moyennes et de l'Energie,
N. DE BATSELIER

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,
J. SAUWENS

MINISTERIE VAN ONDERWIJS

N 90 — 2898

4 JULI 1990. — Besluit van de Vlaamse Executieve tot bepaling van het minimumbedrag, de wijze van innen en de eventuele gehele of gedeeltelijke vrijstelling van het inschrijvingsgeld opgelegd aan de studenten van het hoger onderwijs met volledig leerplan, met uitzondering van het universitair onderwijs

De Vlaamse Executieve,

Gelet op de wet van 29 mei 1959 tot wijziging van sommige bepalingen van de onderwijswetgeving, inzonderheid op artikel 12, §§ 2, 3 en 4, zoals gewijzigd bij het decreet van 20 december 1989 houdende bepalingen tot uitvoering van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende het onderwijs, inzonderheid op het hoofdstuk VII;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 28 juni 1989 tot bepaling, voor het hoger onderwijs van het lange type en voor het hoger onderwijs van het korte type met volledig leerplan, van de begrippen « regelmatig ingeschreven student » en « student die in aanmerking komt voor de financiering »;

Gelet op het akkoord van de Gemeenschapsminister van Financiën en Begroting, gegeven op 18 juni 1990;