

## BIJLAGE

LIJST VAN DE GROTE INTERNATIONALE LUCHTHAVENS,  
BEOOGD DOOR ARTIKEL 1

BELGIE :  
Brussel-Nationaal

DENEMARKEN :  
Kopenhagen-Kastrup/Roskilde

DUITSLAND :  
Frankfurt/Rhein-Main  
Düsseldorf-Lohausen  
München-Riem

SPANJE :  
Madrid-Barajas

GRIEKENLAND :  
Athene-Hellinikon

FRANKRIJK :  
Parijs-Charles de Gaulle/Orly

IERLAND :  
Dublin

ITALIE :  
Rome-Fiumicino/Ciampino  
Milaan-Linate/Malpensa

NEDERLAND :  
Amsterdam-Schiphol

PORTUGAL :  
Lissabon

VERENIGD KONINKRIJK :  
Londen-Heathrow/Gatwick

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit van 16 november 1990.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,  
J.-L. DEHAENE

## ANNEXE

LISTE DES GRANDS AEROPORTS INTERNATIONAUX  
VISES A L'ARTICLE 1<sup>er</sup>

BELGIQUE :  
Bruxelles National

DANEMARK :  
Copenhague-Kastrup/Roskilde

ALLEMAGNE :  
Francfort/Rhein-Main  
Düsseldorf-Lohausen  
Munich-Riem

ESPAGNE :  
Madrid-Barajas

GRECE :  
Athènes-Hellinikon

FRANCE :  
Paris-Charles de Gaulle/Orly

IRLANDE :  
Dublin

ITALIE :  
Rome-Fiumicino/Ciampino  
Milan-Linate/Malpensa

PAYS-BAS :  
Amsterdam-Schiphol

PORTUGAL :  
Lisbonne

ROYAUME UNI :  
Londres-Heathrow/Gatwick

Vu pour être annexé à l'arrêté royal du 16 novembre 1990.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,  
J.-L. DEHAENE

N 90 — 2903

20 NOVEMBER 1990. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de termijnen voor het indienen van aanvragen van machtigingen tot exploitatie van geregelde luchtdiensten, alsmede van de voorwaarden van aflevering, schorsing en intrekking van deze machtigingen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op de wet van 6 juni 1990 betreffende de luchtvaartondernemingen, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1990 houdende uitvoering van de wet van 6 juni 1990 betreffende de luchtvaartondernemingen;

Overwegende dat met de Executieven overleg werd gepleegd, overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 3, 6<sup>o</sup> van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

**Artikel 1.** Ter uitvoering van de artikelen 46 en 51 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, moeten de aanvragen voor een machtiging tot exploitatie van de geregelde luchtdiensten bedoeld in artikel 1, § 1 van de wet van 6 juni 1990 betreffende de luchtvaartondernemingen op zijn vroegst zes maanden en uiterlijk drie maanden voor de begindatum van de gevraagde geregelde luchtdiensten ingediend worden bij de Directeur-generaal van het Bestuur der Luchtvaart.

F 90 — 2903

20 NOVEMBRE 1990. — Arrêté ministériel fixant les délais d'introduction des demandes d'autorisations en vue d'exploiter des services aériens réguliers, ainsi que les conditions de délivrance, de suspension et de retrait de ces autorisations

Le Ministre des Communications,

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu la loi du 6 juin 1990 relative aux entreprises de transports aériens, notamment l'article 1<sup>er</sup>;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1990 portant exécution de la loi du 6 juin 1990 relative aux entreprises de transports aériens;

Considérant qu'il y a eu concertation avec les Exécutifs, conformément aux dispositions de l'article 6, § 3, 6<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Conformément aux articles 46 et 51 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne, les demandes d'autorisations d'exploitation de services aériens réguliers visés à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup>, de la loi du 6 juin 1990 relative aux entreprises de transports aériens doivent être introduites auprès du directeur général de l'Administration de l'Aéronautique, au plus tôt six mois et au plus tard trois mois avant la date du début des services aériens réguliers.

**Art. 2.** Om de machtiging tot exploitatie te bekomen moet de aanvrager :

- rechtspersoon zijn naar Belgisch recht;
- het (de) voor de voorgenomen exploitatie benodigde luchtvaartuig(en) op zijn naam in het Belgisch luchtvaartregister inschrijven. Het gebruik van andere toestellen moet voorafgaand door de Minister, belast met het bestuur der luchtvaart of zijn gemachtigde, worden toegestaan;
- aantonen dat het wezenlijk eigendomsrecht en het daadwerkelijk toezicht van de maatschappij in Belgische handen berusten, of op het ogenblik van het van kracht worden van dit ministerieel besluit reeds houder zijn van een exploitatievergunning voor niet-geregeld luchtvervoer overeenkomstig de artikelen 47 en 51 van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1954.

**Art. 3.** De machtiging tot exploitatie wordt afgegeven voor de in de machtiging omschreven route en voor een termijn van ten hoogste drie jaar. Zij kan op schriftelijke vraag van de machtiginghouder telkens worden verlengd voor een periode van ten hoogste twee jaar. De afgegeven machtiging is persoonlijk en niet overdraagbaar.

**Art. 4.** De in artikel 1 van dit besluit vermelde machtiging tot exploitatie kan worden ingetrokken :

1. wanneer de houder daarom verzoekt;
2. wanneer de exploitatie op de gevraagde route niet binnen drie maanden na de voorziene begindatum werd gestart;
3. wanneer de exploitant langer dan drie maanden ophoudt de gevraagde diensten op de betrokken route te exploiteren;
4. indien de machtiginghouder minder dan 50 % van de gevraagde exploitatie realiseert;
5. indien de voor het verkrijgen van de machtiging voorgelegde gegevens onjuist of onvolledig zijn;
6. indien niet meer voldaan wordt aan de voorwaarden gesteld tot de afgifte van de machtiging;
7. wegens uitoefening van de exploitatie in strijd met wettelijke bepalingen, voorschriften uitgevaardigd overeenkomstig de wetgeving inzake de luchtvaart of de voorschriften vervat in de machtiging.

**Art. 5.** De in artikel 1 van dit besluit vermelde machtiging kan beperkt worden wanneer de exploitant minder dan 80 % van het gevraagde programma realiseert.

**Art. 6.** De machtiging tot exploitatie van geregelde diensten wordt aan SABENA verleend tot 31 oktober 1991, voor de in artikel 1 bedoelde luchtdiensten die zij tussen 1 november 1989 en 31 oktober 1990 heeft geëxploiteerd.

**Art. 7.** De aanvragen betreffende machtigingen die bedoeld zijn om uiterlijk 1 januari 1991 in te gaan, kunnen tot 15 december 1990 worden ingediend.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Brussel, 20 november 1990.

J.-L. DEHAENE

#### MINISTERIE VAN JUSTITIE

N 90 — 2904

**16 NOVEMBER 1990.** — Koninklijk besluit betreffende de voorlopige Raad van Wijzen voor de organisatie van de islamitische eredienst in België

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 4 maart 1870 op de temporaliën van de erediensten, inzonderheid op artikel 19bis, ingevoegd door de wet van 19 juli 1974 tot erkenning van de besturen belast met het beheer van de temporaliën van de islamitische eredienst;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is om snelle oplossingen te brengen aan de regeling van verscheidene problemen met betrekking tot de islamitische eredienst;

**Art. 2.** Pour obtenir l'autorisation d'exploitation, le demandeur doit :

- être une personne juridique de droit belge;
- inscrire à son nom au registre matricule des aéronefs belges l(es) avion(s) nécessaire(s) à l'exploitation projetée. L'exploitation d'autres aéronefs doit être autorisée au préalable par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique ou son délégué;
- apporter la preuve qu'une part importante de la propriété et que le contrôle effectif de la société sont en mains belges ou, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté ministériel, être détenteur d'un permis d'exploitation de transport aérien non régulier, conformément aux articles 47 et 51 de l'arrêté royal précité du 15 mars 1954.

**Art. 3.** L'autorisation d'exploitation est délivrée pour la route de vol décrite dans l'autorisation et pour une période maximale de trois ans. A la demande écrite du détenteur, elle peut à chaque fois être prorogée pour une période maximale de deux ans. L'autorisation délivrée est personnelle et non transmissible.

**Art. 4.** L'autorisation d'exploitation visée à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté peut être retirée :

1. à la demande du détenteur;
2. si l'exploitation sur la route demandée n'a pas débuté dans les trois mois de la date de démarrage prévue;
3. si l'exploitant cesse plus de trois mois d'exploiter les services demandés sur la route visée;
4. si le détenteur de l'autorisation réalise moins de 50 % de l'exploitation demandée;
5. si les données produites pour l'obtention de l'autorisation sont inexactes ou incomplètes;
6. si les conditions posées à la remise de l'autorisation ne sont plus réunies;
7. en raison d'une exploitation contraire aux dispositions légales, aux prescriptions édictées conformément à la législation sur la navigation aérienne ou aux prescriptions inscrites sur l'autorisation.

**Art. 5.** L'autorisation visée à l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté peut être limitée lorsque l'exploitant réalise moins de 80 % du programme demandé.

**Art. 6.** L'autorisation d'exploitation de services réguliers est accordée à la SABENA jusqu'au 31 octobre 1991 pour les services aériens visés à l'article 1<sup>er</sup> qu'elle a exploités entre le 1<sup>er</sup> novembre 1989 et le 31 octobre 1990.

**Art. 7.** Les demandes relatives à des autorisations qui sont destinées à prendre cours au plus tard le 1<sup>er</sup> janvier 1991 peuvent être introduites jusqu'au 15 décembre 1990.

**Art. 8.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 20 novembre 1990.

J.-L. DEHAENE

#### MINISTÈRE DE LA JUSTICE

F 90 — 2904

**16 NOVEMBRE 1990.** — Arrêté royal relatif au Conseil provisoire des Sages pour l'organisation du culte islamique en Belgique

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 4 mars 1870 sur le temporel des cultes, notamment l'article 19bis, y inséré par la loi du 19 juillet 1974 portant reconnaissance des administrations chargées de la gestion du temporel du culte islamique;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant la nécessité d'apporter des solutions rapides au règlement de divers problèmes relatifs au culte islamique;