

WETTEN, DECRETEN EN VERORDENINGEN

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 90 — 3035

9 NOVEMBER 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 14 april 1977 betreffende de stoffelijke lengtematen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, de meetstandaarden en de meetwerktuigen, inzonderheid op de artikelen 23 en 30, gewijzigd bij de wet van 21 februari 1986;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 april 1977 betreffende de stoffelijke lengtematen, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 16 juli 1979 en 18 december 1985;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 9 mei 1990;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken en het Plan,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 7 van het koninklijk besluit van 14 april 1977 betreffende de stoffelijke lengtematen wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Artikel 7. Het bedrag van de vergoedingen bedoeld in de artikelen 23 en 30 van de wet van 16 juni 1970 wordt vastgesteld als volgt :

I. Modelgoedkeuring :

I.A. Originele modelgoedkeuring :

— Nauwkeurigheidsklasse I :

12 000 F + 750 F per voor onderzoek aangeboden decameter of deel daarvan boven de eerste decameter (de verschillende nominale lengten worden samengeteld).

— Nauwkeurigheidsklassen II en III :

10 000 F + 500 F per voor onderzoek aangeboden decameter of deel daarvan boven de eerste decameter (de verschillende nominale lengten worden samengeteld).

I.B. Varianten, bijvoegingen, wijzigingen aan een modelgoedkeuring, evenals verlenging van de geldigheidsduur van een bestaande modelgoedkeuring :

2 500 F + 750 F (voor klasse I) of 500 F (voor klassen II en III) per voor onderzoek aangeboden decameter of deel daarvan boven de eerste decameter (de verschillende nominale lengten worden samengeteld).

II. Eerste ijk, herijk en technische controle op verzoek :

II.A. Tarieven per lengtemaat :

— Nominale lengte tot 3 m inbegrepen :

— statistische attributenkeuring : 5 F voor de klasse III en 10 F voor de klasse II;

— individuele ijk : 10 F voor de klasse III en 20 F voor de klassen I en II.

— Nominale lengte 4 m en meer : bedrag gelijk aan het produkt van de nominale lengte in meters vermenigvuldigd met 4 F, met een minimum van 20 F per lengtemaat.

II.B. Toepassingsmodaliteiten :

— Bij de individuele ijk wordt voor een afgekeurde lengtemaat een zelfde ijkloon aangerekend als voor een goedgekeurde lengtemaat.

— Wanneer bij de eerste ijk de statistische attributenkeuring toegepast wordt en de partij lengtematen hierbij wordt afgekeurd, wordt het ijkloon vastgesteld op 40 % van het bedrag dat zou verschuldigd zijn indien de partij goedgekeurd was. Er is opnieuw ijkloon verschuldigd wanneer dezelfde lengtematen achteraf opnieuw voor de eerste ijk worden aangeboden.

— Wanneer een ijkzitting, waarvan de datum werd voorzien in overleg met de aanvrager of acht dagen op voorhand werd vastgesteld, niet kan plaats grijpen door de fout van de aanvrager, is een ijkloon verschuldigd gelijk aan 40 % van het normaal verschuldigd ijkloon, met een maximum van 5 000 F.

LOIS, DÉCRETS ET RÈGLEMENTS

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 90 — 3035

9 NOVEMBRE 1990

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 14 avril 1977 relatif aux mesures matérialisées de longueur

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 juin 1970 sur les unités, étalons et instruments de mesure, notamment les articles 23 et 30, modifiée par la loi du 21 février 1986;

Vu l'arrêté royal du 14 avril 1977 relatif aux mesures matérialisées de longueur, modifié par les arrêtés royaux du 16 juillet 1979 et du 18 décembre 1985;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 9 mai 1990;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques et du Plan,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 7 de l'arrêté royal du 14 avril 1977 relatif aux mesures matérialisées de longueur est remplacé par la disposition suivante :

« Article 7. Le montant des indemnités visées aux articles 23 et 30 de la loi du 16 juin 1970 est fixé comme suit :

I. Approbation de modèle :

I.A. Approbation de modèle originale :

— Classe de précision I :

12 000 F + 750 F par décimètre ou fraction de décimètre présentés à l'essai au delà du premier décimètre (les différentes longueurs nominales sont additionnées).

— Classes de précision II et III :

10 000 F + 500 F par décimètre ou fraction de décimètre présentés à l'essai au delà du premier décimètre (les différentes longueurs nominales sont additionnées).

I.B. Variantes, compléments, modifications à une approbation, ainsi que la prolongation de la durée de validité d'une approbation de modèle existante :

2 500 F + 750 F (pour classe I) ou 500 F (pour les classes II et III) par décimètre ou fraction de décimètre présentés à l'essai au delà du premier décimètre (les différentes longueurs nominales sont additionnées).

II. Vérification primitive et périodique et contrôle technique sur demande :

II.A. Tarifs par mesure de longueur :

— Longueur nominale jusque 3 m inclus :

— contrôle statistique par attributs : 5 F pour la classe III et 10 F pour la classe II;

— vérification individuelle : 10 F pour la classe III et 20 F pour les classes I et II.

— Longueur nominale 4 m et plus : montant égal au produit de la longueur nominale en mètres multipliée par 4 F, avec un minimum de 20 F par mesure de longueur.

II.B. Modalités d'application :

— Lors de la vérification individuelle, on applique une même taxe de vérification pour une mesure de longueur refusée que pour une mesure de longueur acceptée.

— Lorsqu'un lot de mesures de longueur est rejeté en appliquant le contrôle statistique par attributs lors de la vérification primitive, la taxe de vérification est fixée à 40 % du montant qui aurait été dû si le lot avait été accepté. La taxe de vérification est à nouveau due quand, après, les mêmes mesures de longueur sont à nouveau présentées à la vérification primitive.

— Lorsqu'une séance de vérification, dont la date a été prévue de concert avec le demandeur ou a été fixée huit jours au paravant, ne peut avoir lieu par la faute du demandeur, il est dû une taxe de vérification égale à 40 % de la taxe de vérification qui serait normalement due, avec un maximum de 5 000 F.

Geen ijkloon is verschuldigd wanneer de Algemene Inspectie van de Metrologie ten minste drie werkdagen voorafgaand aan de dag van de voorziene ijkzitting is verwittigd van het niet-plaatshebben van de ijkzitting.

III. Kalibratie (met meetonzekerheid 0,1 mm) met certificaat :

400 F + 30 F per kalibratiepunt, met een minimum van 1 200 F per faktuur. »

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de vierde maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister van Economische Zaken en het Plan is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 november 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken en het Plan,
W. CLAES

Aucune taxe de vérification n'est due lorsque l'Inspection générale de la Métrologie est informée, au moins trois jours ouvrables avant la date de la séance de vérification prévue, que celle-ci ne pourra avoir lieu.

III. Etalonnage (avec incertitude de mesure 0,1 mm) avec certificat :

400 F + 30 F par point d'étalonnage, avec un minimum de 1 200 F par facture. »

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du quatrième mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre des Affaires économiques et du Plan est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 novembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques et du Plan,
W. CLAES

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 90 — 3036

5 OKTOBER 1990. — Koninklijk besluit tot wijziging van sommige koninklijke besluiten houdende toekenning van een vergoeding of van een toelage aan personeelsleden van de Regie voor maritiem transport

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967;

Gelet op de wet van 1 juli 1971 houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de wet van 11 juli 1975, het koninklijk besluit nr. 241 van 31 december 1983 en de wetten van 15 mei 1984 en 6 juni 1990;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 maart 1965 houdende de algemene regeling van de vergoedingen en toelagen van alle aard toegekend aan het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 september 1976 houdende toekenning van een uniformvergoeding aan sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 21 maart 1979 en 18 maart 1987;

Gelet op het koninklijk besluit van 3 september 1976 houdende toekenning van een toelage aan sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport, belast met het uitvoeren van gevaarlijk, lastig of ongezond werk;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 september 1976 houdende toekenning van een premie aan sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport voor bediening en onderhoud van de motoren aan boord van boten en schepen;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 september 1976 houdende toekenning van een toelage aan sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport, die tractorbestuurder zijn;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 januari 1977 houdende toekenning van een toelage aan sommige brigadechefs voor scheepswerk van de Regie voor maritiem transport;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 februari 1978 houdende toekenning van een toelage voor nachtwerk aan sommige personeelsleden van de Regie voor maritiem transport;

Gelet op het protocol van 28 november 1989 waarin de conclusies van de onderhandeling in het Sectorcomité VI zijn vastgelegd;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 25 juli 1990;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 25 juli 1990;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 90 — 3036

5 OCTOBRE 1990. — Arrêté royal modifiant certains arrêtés royaux accordant une indemnité ou une allocation à certains agents de la Régie des transports maritimes

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1^{er}, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967;

Vu la loi du 1^{er} juillet 1971 portant création de la Régie des transports maritimes, modifiée par la loi du 11 juillet 1975, par l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983 et par les lois du 15 mai 1984 et du 6 juin 1990;

Vu l'arrêté royal du 26 mars 1965 portant réglementation générale des indemnités et allocations quelconques accordées au personnel des ministères, notamment l'article 7;

Vu l'arrêté royal du 3 septembre 1976 accordant une indemnité pour port d'uniforme à certains agents de la Régie des transports maritimes, modifié par les arrêtés royaux des 21 mars 1979 et 18 mars 1987;

Vu l'arrêté royal du 3 septembre 1976 octroyant une allocation à certains agents de la Régie des transports maritimes chargés de l'exécution de travaux dangereux, pénibles ou malsains;

Vu l'arrêté royal du 13 septembre 1976 accordant une prime à certains membres du personnel de la Régie des transports maritimes pour le service et l'entretien des moteurs à bord des navires et bateaux;

Vu l'arrêté royal du 20 septembre 1976 accordant une allocation à certains agents de la Régie des transports maritimes, conducteurs de tracteurs;

Vu l'arrêté royal du 11 janvier 1977 accordant une allocation à certains chefs de brigade pour l'entretien des navires de la Régie des transports maritimes;

Vu l'arrêté royal du 7 février 1978 octroyant une allocation pour prestations nocturnes à certains agents de la Régie des transports maritimes;

Vu le protocole du 28 novembre 1989 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité de secteur VI;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 25 juillet 1990;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 25 juillet 1990;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par la loi du 4 juillet 1989;