

EXÉCUTIFS — EXECUTIEVEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

OPENBARE WERKEN EN VERKEER

N. 91 — 61

14 DECEMBER 1990. — Ministerieel besluit houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest

De Gemeenschapsminister van Openbare Werken en Verkeer,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988, inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 8°;

Gelet op de besluitwet van 22 januari 1945, gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 14 en 18 mei, 7 en 29 juni 1946 en de wet van 14 februari 1948 betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd door het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1983 houdende vaststelling van de formule en van de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd door het koninklijk besluit van 3 maart 1987;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Executieve van 22 februari 1989 tot delegatie van beslissingsbevoegdheden aan de leden van de Vlaamse Executieve, inzonderheid op artikel 2, punt 1, eerste lid;

Gelet op de voorstellen gedaan door de raden van bestuur van de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen, van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Antwerpen en van de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Gent;

Gelet op het advies van de Commissie tot regeling der prijzen, gegeven op 12 december 1990,

Besluit :

Artikel 1. Zijn goedgekeurd de bijgevoegde tabellen met de prijzen te heffen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest.

Art. 2. Deze prijzentabellen vervangen de vroegere goedgekeurde overeenstemmende prijzentabellen.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 1991.

Brussel, 14 december 1990.

J. SAUWENS

Bijlage 1

VLAAMSE VERVOERMAATSCHAPPIJ

1. Biljetten

1.1. Regionale biljetten

- minimumprijs : 35 F voor 1 zone
- per bijkomende zone : 15 F (volle prijs)
- de prijs van een biljet met reductie is gelijk aan de prijs van het traject met een Z-kaart tegen verminderde prijs, afgerond tot de hogere frank en met inachtneming van de minimumprijs
- de prijs van het biljet met 75 % reductie is gelijk aan 1/4 van de volle prijs met inachtneming van de minimumprijs

1.2. Stadsbiljetten

- 1.2.1. In Antwerpen, Gent, Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Menen, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Tienen, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk bedraagt de prijs 35 F
- 1.2.2. In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van het biljet afgestemd op deze van de M.I.V.B. (40 F)
- 1.2.3. In de agglomeraties Luik en Moeskroen wordt de prijs van het biljet afgestemd op deze geldig in het Waalse Gewest; Moeskroen : 32 F; Luik : 32 F direct en 38 F in aansluiting

1.3. Voorstadsbiljetten (= 2 zonebiljetten)

Het voorstadsbiljet van Antwerpen en Gent kost 50 F

2. Kaarten

2.1. Z-kaarten

- Z-kaarten tegen volle prijs verkocht buiten het rijtuig : 175 F voor 16 strippen
- Z-kaarten tegen volle prijs verkocht op het rijtuig : 175 F voor 15 strippen
- Z-kaarten met vermindering : 135 F voor 16 strippen en enkel verkocht op VVM-streeklijnen en eigen VVM-voorverkooppunten
- Z-kaart voor oorlogsinvaliden : 60 F
- het aantal op de kaarten te ontwaarden strippen is gelijk aan het aantal doorlopen zones plus 1, behalve in de stadsgebieden waar voor de Z-kaart met vermindering en de Z-kaart voor oorlogsinvaliden een minimum van 3 strippen ontwaard wordt

2.2. Stadskaarten

2.2.1. Antwerpen

8 ritten — 175 F

2.2.2. Gent, Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Menen, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Tienen, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk

8 ritten — 160 F

2.2.3. In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van de stadskaart afgestemd op de prijs van de M.I.V.B.-stadskaart (10 ritten — 250 F)

2.2.4. In de agglomeraties Luik en Moeskroen wordt de prijs van de stadskaart afgestemd op deze van het Waalse Gewest; Moeskroen : 155 F voor 8 ritten; Luik : 162 F voor 8 ritten

2.3. Voorstadskaarten

2.3.1. Antwerpen en Gent

— 8 ritten — 260 F

— met vermindering 8 ritten — 200 F

2.3.2. Brussel

— 5 ritten — 175 F

2.3.3. In de agglomeratie Luik wordt de prijs van de voorstadskaart afgestemd op deze van het Waalse Gewest; 180 F voor 7 ritten

3. Abonnementen

3.1. Gewone abonnementen

3.1.1. 1 maand

— prijs van 1 tot 4 km bedraagt 730 F

— prijzen hoger dan 5 km :

vast recht : 660 F vermeerderd met

51 F per km van 1 tot 5 km

47,6 F per km van 6 tot 30 km

23,8 F per km van 31 tot 50 km

17,7 F per km van 51 tot 80 km

3.1.2. 3 maanden

stemt overeen met 2,8 maal de prijs van het maandabonnement

3.1.3. 12 maanden

stemt overeen met 10 maal de prijs van het maandabonnement

3.1.4. weekabonnement

stemt overeen met 0,26 maal de prijs van het maandabonnement (niet afgerond)

3.1.5. — maand-, 3 maand- en jaarprijzen worden afgerond tot de hogere 10 F

— weekabonnementprijzen worden afgerond tot de hogere 5 F

— de prijzen worden vastgesteld per schijven van 3 km van 31 km tot 60 km en per schijven van 5 km van 61 tot 80 km. Het is de prijs van de in het midden der schijven gelegen afstand die toegepast wordt

3.1.6. Algemeen abonnement vrijkaart op gans het VVM-net.

1 week 800 F

1 maand 3 080 F

3 maanden 8 620 F

12 maanden 30 800 F

3.2. Schoolabonnementen

— de prijs van 1 tot 4 km bedraagt :

5 000 F — 12 maanden

4 430 F — 10 maanden

1 980 F — 1e trimester

1 600 F — 2e trimester

1 200 F — 3e trimester

— de prijs van het abonnement bedraagt 392,2 F vermeerderd met

45 F per km van 1 tot 5 km

42 F per km van 6 tot 30 km

21 F per km van 31 tot 50 km

15,6 F per km van 51 tot 80 km

— de prijs van het abonnement voor 10 maanden stemt overeen met 9,2 maal de maandprijs en afgerond tot de hogere 10 F

— trimestriële abonnementen (met afronding tot het dichtst bijgelegen 10 F) :

— de prijs van het abonnement 1e trimester = 0,45 maal de prijs voor 10 maanden

— de prijs van het abonnement 2e trimester = 0,36 maal de prijs voor 10 maanden

— de prijs van het abonnement 3e trimester = 0,27 maal de prijs voor 10 maanden

— de prijzen worden vastgesteld per schijven van 3 km van 31 tot 60 km en per schijven van 5 km van 61 tot 80 km. Het is de prijs van de in het midden der schijf gelegen afstand die toegepast wordt

— supplement voor een abonnement uit de streek voor 1 bijkomende lijn op het stadsnet van Antwerpen :

— abonnement :

week 55 F

maand 200 F

3 maanden 560 F

jaar 2 190 F

— schoolabonnement :

trimester 390 F

12 maand 1 340 F

10 maand 1 120 F

Deze abonnementen worden vanaf 1 juli 1991 vervangen door: ofwel punt-punt abonnementen of gebiedsabonnementen

3.3. Stadsabonnements

3.3.1. Antwerpen

a) A.A.A.	
1 maand	825 F
3 maand	2 310 F
1 jaar	8 250 F
b) junior/senior	
1 maand	705 F
3 maand	1 975 F
1 jaar	7 050 F

3.3.2. Gent

a) A.A.G.	
1 maand	755 F
3 maand	2 115 F
1 jaar	7 550 F
b) junior/senior	
1 maand	650 F
3 maand	1 820 F
1 jaar	6 500 F

3.3.3. Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Menen, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Tienen, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk

1 maand	730 F
3 maand	2 050 F
12 maand	7 300 F

3.3.4. In de agglomeratie Brussel wordt de prijs van het stadsabonnement afgestemd op de prijs van het M.I.V.B.-abonnement

895 F	1 maand; 9 950 F/jaar
770 F	1 maand junior/senior; 7 700 F/jaar

3.4. Schoolabonnement stadsnet

A. Antwerpen

a) netabonnements	
— jaar (12 maanden)	5 500 F
— 1e trimester	2 475 F
— 2e trimester	1 980 F
— 3e trimester	1 485 F
b) lijnabonnements	
— schooljaar (10 maanden)	4 800 F
— 1e trimester	2 160 F
— 2e trimester	1 730 F
— 3e trimester	1 350 F

B. Gent

a) netabonnements	
— jaar (12 maanden)	5 000 F
— 1e trimester	2 250 F
— 2e trimester	1 600 F
— 3e trimester	1 350 F
b) lijnabonnements (tot 16 jaar)	
— schooljaar (10 maanden)	4 430 F
— 1e trimester	1 980 F
— 2e trimester	1 600 F
— 3e trimester	1 200 F

Vanaf 1 juli 1991 worden in Antwerpen en Gent geen lijnabonnements meer afgeleverd

C. Oostende, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Menen, Sint-Niklaas, Aalst, Leuven, Tienen, Mechelen, Turnhout, Hasselt en Genk

— 12 maanden	5 000 F
— 10 maanden	4 430 F
— 1e trimester	1 980 F
— 2e trimester	1 600 F
— 3e trimester	1 200 F

3.5. Voorstadsabonnements

— De voorstadsabonnements van Antwerpen en Gent bedragen :	
1 170 F	— maand
3 280 F	— 3 maanden
11 790 F	— 1 jaar
— Uitbreiding Melle en Sint-Martens-Latem	
— junior/senior	975 F/maand
	9 750 F/jaar
— schoolabonnement	750 F/jaar
	250 F/trimester

4. Tarieven allerlei

4.1. Colli :	minder dan 5 kg : 35 F
	van 5 kg tot 30 kg : 70 F

- 4.2. Toeristische abonnementen op de kusttramlijnen :
- | | |
|---|---------|
| — individueel 1 dag | 280 F |
| — individueel 5 dagen, gespreid over een periode van 14 dagen | 800 F |
| — familiaal 1 dag | 650 F |
| — familiaal 5 dagen, gespreid over een periode van 14 dagen | 1 900 F |
- 4.3. Speelpleinen
Groepstransport van maximum 20 kinderen naar de speelpleinen : 12 F per kind
- 4.4. Buurtbus Limburg
- rechtstreekse rit, heen en terug op dezelfde dag :
 - 48 F voor 1 of 2 secties
 - 60 F voor 3 of 4 secties
 - maandabonnementen :
 - 550 F voor 1 of 2 secties
 - 600 F voor 3 of 4 secties
- 4.5. Lijn Antwerpen-Eindhoven
- Tarief volwassenen
- | | Enkele rit | Heen en terug | Weekkaart | Maandkaart |
|---------------------|------------|---------------|-----------|------------|
| Eindhoven-Turnhout | 185 F | 340 F | 1 330 F | 5 170 F |
| Turnhout-Antwerpen | 165 F | 305 F | 1 295 F | 4 070 F |
| Eindhoven-Antwerpen | 325 F | 555 F | 2 130 F | 7 820 F |
- Tarief kinderen 4 tot en met 11 jaar
- | | Enkele rit | Heen en terug |
|---------------------|------------|---------------|
| Eindhoven-Turnhout | 110 F | 205 F |
| Turnhout-Antwerpen | 100 F | 190 F |
| Eindhoven-Antwerpen | 195 F | 330 F |
5. Toeslag
- 5.1. Toeslag, geïnd van reizigers die niet in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs :
- | | |
|---|----------|
| — onmiddellijk of binnen de 3 werkdagen | 1 000 F |
| — na 3 werkdagen | 1 800 F |
| — in geval van een tweede overtreding binnen een periode van 12 maanden | 3 000 F |
| — in geval van een derde overtreding en elke volgende | 10 000 F |
- 5.2. Toeslag, geïnd van reizigers die gebruik maken van een niet betaald abonnement
- | | |
|--|---------|
| | 3 000 F |
|--|---------|
- 5.3. Toeslag voor reizigers die een Z-kaart met vermindering of een Z-kaart oorlogsinvalide of een voorstadskaart met vermindering gebruiken zonder de voorgeschreven verminderingkaart te kunnen voorleggen :
indien zij zich binnen de 3 werkdagen aanmelden met de voorgeschreven verminderingkaart
- | | |
|--|-------|
| | 300 F |
|--|-------|
- 5.4. Toeslag voor houders van een geldig abonnement dat niet kan voorgelegd worden op het rijtuig (bovenop de prijs van de reis) indien zij zich binnen de 3 werkdagen aanmelden
- | | |
|--|-------|
| | 100 F |
|--|-------|
- 5.5. Toeslag in geval van :
- gebruik van een vervalst vervoerbewijs
 - onrechtmatig gebruik van een abonnement
 - onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs tegen vermindering
- | | |
|--|----------|
| | 10 000 F |
|--|----------|
- 5.6. Reizigers die geen geld bij zich hebben om hun biljet te betalen :
- a) vaste heffing betaald binnen de 14 dagen
 - b) bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen
- | | |
|--|---------|
| | 50 F |
| | 1 800 F |
- 5.7. Reizigers die geen gepast geld bij zich hebben :
- a) binnen de 14 dagen (betaling van de reis)
 - b) bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen
- | | |
|--|-------|
| | — |
| | 300 F |
- 5.8. — Maakloon gewoon en schoolabonnement
- | | |
|---|-------|
| | 50 F |
| — Maakloon klantenkaart stads- en voorstadsabonnement | 20 F |
| — Toeslag voor het maken van een duplicaat van een abonnement | 300 F |
- 5.9. Taks voor teruggave van een gevonden voorwerp
- | | |
|--|------|
| | 20 F |
|--|------|
- 5.10.a) inbreuk op het verbod te spuwen of te roken in de rijtuigen
- | | |
|--|---------|
| | 1 000 F |
|--|---------|
- b) bevuilen of beschadigen van het materieel van de lijn of onrechtmatig gebruik en bedienen van exploitatiematerieel; de herstellingskosten met een minimum van
- | | |
|--|---------|
| | 1 000 F |
|--|---------|

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 14 december 1990.

TRADUCTION

TRAVAUX PUBLICS ET COMMUNICATIONS

F. 91 — 61

14 DECEMBRE 1990. — Arrêté ministériel portant modification des prix du transport des voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988, spécialement l'article 6, § 1, X, 9°;

Vu l'arrêté-loi du 22 janvier 1945, modifié et complété par les arrêtés-lois des 14 et 18 mai, 7 et 29 juin 1946 et la loi du 14 février 1948 concernant la répression des infractions à la réglementation concernant l'approvisionnement du pays;

Vu l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 portant instauration d'une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrêté royal n° 238 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrêté royal du 31 décembre 1983 portant fixation de la formule et des modalités pour l'adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrêté royal du 3 mars 1987;

Vu l'arrêté de l'Exécutif flamand du 22 février 1989 portant délégation de compétences de décision aux membres de l'Exécutif flamand, en particulier l'article 2, point 1, premier alinéa;

Vu les propositions faites par les conseils d'administration de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux, de la Société des Transports intercommunaux d'Anvers et de la Société des Transports intercommunaux de Gand;

Vu l'avis de la Commission pour la régulation des prix, rendu le 12 décembre 1990,

Arrête :

Article 1^{er}. Sont approuvés les barèmes des prix à percevoir pour le transport de voyageurs sur les réseaux urbains et régionaux de la Région flamande annexés au présent arrêté.

Art. 2. Ces barèmes remplacent les barèmes correspondants approuvés antérieurement.

Art. 3. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 1991.

Bruxelles, le 14 décembre 1990.

J. SAUWENS

Annexe 1

« VLAAMSE VERVOERMAATSCHAPPIJ »

1. Billets

1.1. Billets régionaux

- prix minimum : 35 F pour 1 zone
- par zone supplémentaire : 15 F (prix plein)
- le prix d'un billet à réduction est égal au prix du trajet avec une carte Z à réduction, arrondi au franc supérieur et tenant compte du prix minimum
- le prix d'un billet à réduction 75 % est égal à 1/4 du prix plein, en tenant compte du prix minimum

1.2. Billets urbains

- 1.2.1. A Anvers, Gand, Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Menin, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Tirlemont, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk, le prix est de 35 F
- 1.2.2. Dans l'agglomération de Bruxelles, le prix du billet est accordé au prix du billet à la S.T.L.B. (40 F)
- 1.2.3. Dans l'agglomération de Liège et de Mouscron, le prix du billet est accordé au prix du billet en Région wallonne; Mouscron : 32 F; Liège : 32 F pour un direct, 38 F pour une correspondance

1.3. Billets suburbains (= 2 billets zonaux)

Le billet suburbain coûtera 50 F à Gand et à Anvers

2. Cartes

2.1. Cartes Z

- cartes Z à prix plein, vendues en dehors du véhicule : 175 F pour 16 cases
- cartes Z à prix plein, vendues dans le véhicule : 175 F pour 15 cases
- cartes Z à réduction : 135 F pour 16 cases et uniquement vendues sur les lignes régionales VVM et les points de vente propres à la VVM
- carte Z pour invalides de guerre: 60 F
- le nombre de zones à oblitérer sur les cartes est égal au nombre de zones parcourues + 1 zone, à l'exception des régions urbaines ou sur la carte Z à réduction et la carte Z pour invalides de guerre un minimum de 3 cases sera oblitéré

2.2. Cartes urbaines

2.2.1. Anvers

8 voyages — 175 F

2.2.2. Gand, Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Menin, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Tirlemont, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk

8 voyages — 160 F

2.2.3. Dans l'agglomération bruxelloise, le prix d'une carte urbaine est aligné sur le prix de la carte urbaine S.T.I.B. (10 voyages — 250 F)

2.2.4. Dans l'agglomération de Liège et de Mouscron, le prix de la carte urbaine est aligné sur le prix valable dans la Région wallonne : Mouscron : 155 F pour 8 voyages; Liège : 162 F pour 8 voyages

2.3. Cartes suburbaines

2.3.1. Anvers et Gand

— 8 voyages = 260 F

— 8 voyages à réduction = 200 F

2.3.2. Bruxelles

— 5 voyages = 175 F

2.3.3. Dans l'agglomération de Liège, le prix de la carte suburbaine est aligné sur le prix de la carte en Région wallonne : 180 F pour 7 voyages

3. Abonnements

3.1. Abonnements ordinaires

3.1.1. pour 1 mois

— prix de 1 à 4 km = 730 F

— prix pour plus de 5 km
droit fixe : 660 F augmenté de :

51 F par km de 1 à 5 km

47,6 F par km de 6 à 30 km

23,8 F par km de 31 à 50 km

17,7 F par km de 51 à 80 km

3.1.2. pour 3 mois

correspond à 2,8 fois le prix de l'abonnement mensuel

3.1.3. pour 12 mois

correspond à 10 fois le prix de l'abonnement mensuel

3.1.4. abonnement hebdomadaire

correspond à 0,26 fois le prix de l'abonnement mensuel (sans arrondissement)

3.1.5. — les prix pour 1 mois, 3 mois et par année sont arrondis aux 10 F supérieurs

— les prix des abonnements hebdomadaires sont arrondis aux 5 F supérieurs

— les prix sont fixés par tranche de 3 km entre 31 km et 60 km et par tranche de 5 km entre 61 et 80 km. C'est le prix de la distance située au milieu d'une de ces tranches qui sera d'application

3.1.6. Abonnement général — libre parcours général sur le réseau VVM :

1 semaine	800 F
1 mois	3 080 F
3 mois	8 620 F
12 mois	30 800 F

3.2. Abonnements scolaires

— le prix de 1 à 4 km s'élève à :

5 000 F — 12 mois

4 430 F — 10 mois

1 980 F — 1^{er} trimestre1 600 F — 2^e trimestre1 200 F — 3^e trimestre

— le prix de l'abonnement s'élève à 392,2 F augmenté de :

45 F par km de 1 à 5 km

42 F par km de 6 à 30 km

21 F par km de 31 à 50 km

15,6 F par km de 51 à 80 km

— le prix de l'abonnement pour 10 mois s'élève à 9,2 fois le prix mensuel et arrondi aux 10 F supérieurs :

— abonnements trimestriels (avec arrondissement aux 10 F les plus proches) :

— le prix de l'abonnement 1^{er} trimestre = 0,45 fois le prix pour 10 mois— le prix de l'abonnement 2^e trimestre = 0,36 fois le prix pour 10 mois— le prix de l'abonnement 3^e trimestre = 0,27 fois le prix pour 10 mois

— les prix sont fixés par tranche de 3 km entre 31 km et 60 km et par tranche de 5 km de 61 km à 80 km. C'est le prix de la distance située au milieu d'une de ces tranches qui sera d'application

— pour un abonnement de la région, supplément pour 1 ligne supplémentaire sur le réseau urbain d'Anvers :

— abonnement :	
semaine	56 F
mois	200 F
3 mois	560 F
annuel	2 190 F

— abonnement scolaire :

trimestre	390 F
12 mois	1 340 F
10 mois	1 120 F

A partir du 1^{er} juillet 1991, ces abonnements seront remplacés par soit des abonnements d'un point à un autre, soit des abonnements de région

3.3. Abonnements urbains

3.3.1. Anvers

a) A.A.A.

1 mois	825 F
3 mois	2 310 F
1 an	8 250 F

b) junior/senior

1 mois	705 F
3 mois	1 975 F
1 an	7 050 F

3.3.2. Gand

a) A.A.G.

1 mois	755 F
3 mois	2 115 F
1 an	7 550 F

b) junior/senior

1 mois	650 F
3 mois	1 820 F
1 an	6 500 F

3.3.3. Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Menin, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Tirlemont, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk

1 mois	730 F
3 mois	2 050 F
1 an	7 300 F

3.3.4. Dans l'agglomération bruxelloise, le prix de l'abonnement urbain est aligné sur celui de l'abonnement STIB

995 F pour 1 mois; 9 950 F par an
770 F pour 1 mois junior/senior; 7 700 F par an

3.4. Abonnement scolaire réseau urbain

A. Anvers

a) abonnements réseau

— année (12 mois)	5 500 F
— 1er trimestre	2 475 F
— 2e trimestre	1 980 F
— 3e trimestre	1 485 F

b) abonnements par ligne

— année scolaire (10 mois)	4 800 F
— 1er trimestre	2 180 F
— 2e trimestre	1 730 F
— 3e trimestre	1 350 F

B. Gand

a) abonnements réseau

— année (12 mois)	5 000 F
— 1er trimestre	2 250 F
— 2e trimestre	1 800 F
— 3e trimestre	1 350 F

b) abonnements par ligne (jusqu'à 18 ans)

— année scolaire (10 mois)	4 430 F
— 1er trimestre	1 980 F
— 2e trimestre	1 600 F
— 3e trimestre	1 200 F

A partir du 1^{er} juillet 1991, aucun abonnement par ligne ne sera plus délivré à Gand ni à Anvers

C. Ostende, Bruges, Roulers, Courtrai, Menin, Saint-Nicolas, Alost, Louvain, Tirlemont, Malines, Turnhout, Hasselt et Genk

— 12 mois	5 000 F
— 10 mois	4 430 F
— 1er trimestre	1 980 F
— 2e trimestre	1 600 F
— 3e trimestre	1 200 F

3.5. Abonnements suburbains

— Les abonnements suburbains d'Anvers et de Gand s'élèvent à :

1 170 F par mois
3 280 F pour 3 mois
11 700 F pour 1 an

— Extension Melle et Sint-Martens-Latem

— junior/senior	975 F/mois
	9 750 F/année
— abonnement scolaire	750 F/année
	250 F/trimestre

4. Tarifs divers

4.1. Colis : moins de 5 kg : 35 F
de 5 kg à 30 kg : 70 F

4.2. Abonnements touristiques sur les lignes du tram du Littoral :				
— individuel 1 jour				280 F
— individuel 5 jours répartis sur une période de 14 jours				800 F
— familial 1 jour				650 F
— familial 5 jours répartis sur une période de 14 jours				1 900 F
4.3. Plaines de jeu Transport de groupes de 20 enfants au maximum vers les plaines de jeux : 12 F par enfant				
4.4. Bus local Limbourg				
— trajet direct, aller et retour, le jour même :				
48 F pour 1 ou 2 sections				
60 F pour 3 ou 4 sections				
— abonnements mensuels :				
550 F pour 1 ou 2 sections				
600 F pour 3 ou 4 sections				
4.5. Ligne Anvers-Eindhoven				
— Tarif adultes				
	Trajet simple	Aller et retour	Carte hebdomadaire	Carte mensuelle
Eindhoven-Turnhout	185 F	340 F	1 330 F	5 170 F
Turnhout-Anvers	165 F	305 F	1 295 F	4 070 F
Eindhoven-Anvers	325 F	555 F	2 130 F	7 820 F
— Tarif pour enfants de 4 à 11 ans inclus				
	Trajet simple	Aller et retour		
Eindhoven-Turnhout	110 F	205 F		
Turnhout-Anvers	100 F	190 F		
Eindhoven-Anvers	195 F	330 F		
5. Taxes et surtaxes				
5.1. Surtaxe perçue auprès de voyageurs non munis d'un titre de transport valable :				
— immédiatement ou dans les 3 jours ouvrables				1 000 F
— après 3 jours ouvrables				1 800 F
— en cas de première récidive dans les douze mois				3 000 F
— en cas de deuxième récidive et pour toute récidive ultérieure				10 000 F
5.2. Surtaxe perçue auprès de voyageurs faisant usage d'un abonnement non payé				3 000 F
5.3. Surtaxe perçue auprès de voyageurs faisant usage d'une carte Z à réduction ou d'une carte Z pour invalides de guerre ou d'une carte suburbaine à réduction sans pouvoir exhiber la carte de réduction prescrite, en cas de présentation de la carte de réduction prescrite dans les 3 jours ouvrables				
				300 F
5.4. Surtaxe pour les titulaires d'un abonnement valable ne pouvant exhiber celui-ci dans le véhicule (en supplément du prix de voyage), pour autant qu'ils présentent celui-ci dans les 3 jours ouvrables				
				100 F
5.5. Surtaxe en cas de :				
— usage d'un titre de transport falsifié				
— utilisation frauduleuse d'un abonnement				
— utilisation frauduleuse d'un titre de transport à réduction				10 000 F
5.6. Voyageurs n'ayant pas d'argent sur eux pour payer leur trajet :				
— a) droit fixe payé dans les 14 jours				50 F
— b) montant supplémentaire perçu après 14 jours				1 000 F
5.7. Voyageurs n'ayant pas sur eux le montant juste :				
— a) dans les 14 jours (paiement du voyage)				300 F
— b) montant supplémentaire perçu après 14 jours				—
5.8. — Droit de confection pour abonnement ordinaire				
				50 F
— Droit de confection de la carte client pour abonnement urbain et suburbain				20 F
— Supplément pour la confection d'un duplicata d'abonnement				300 F
				20 F
5.9. Taxe perçue lors de la restitution d'un objet trouvé				
				1 000 F
5.10. a) infraction à l'interdiction de cracher ou de fumer dans les véhicules				
				1 000 F
b) souillures ou détériorations du matériel de la ligne ou utilisation et manipulation frauduleuse du matériel d'exploitation : frais de réparation avec montant minimum de				1 000 F

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 14 décembre 1990.

Le Ministre communautaire des Travaux publics et des Communications,

J. SAUWENS