

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction Publique, donné le 20 novembre 1990;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** A l'article 62 de l'arrêté royal du 8 juillet 1977 fixant le statut du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones est remplacé par la disposition suivante :

« La promotion aux grades du rang 16 se fait au choix parmi les agents du rang 15 qui comptent une ancienneté de grade de un an ».

**Art. 2.** L'article 63 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« La promotion aux grades du rang 15 se fait au choix parmi les agents du rang 14, ainsi que parmi les agents du rang 13 pour autant que ces derniers comptent une ancienneté de grade de un an et une ancienneté de niveau de sept ans. »

**Art. 3.** L'article 66 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« La promotion aux grades du rang 13 se fait au choix parmi les agents des rangs 12 et 11 qui comptent une ancienneté de grade de quatre ans. »

**Art. 4.** Par mesure transitoire, pour l'application de l'article 66 de l'arrêté royal du 8 juillet 1977 fixant le statut du personnel de la Régie des Télégraphes et des Téléphones tel que modifié par l'article 3 du présent arrêté, la partie de l'ancienneté acquise dans le rang 10 qui excède deux ans est prise en considération pour le calcul de l'ancienneté dans le rang 11 et 12 selon le cas.

**Art. 5.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er octobre 1990.

**Art. 6.** Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 1990.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

M. COLLA

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 20 november 1990;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 62 van het koninklijk besluit van 8 juli 1977 tot vaststelling van het statuut van het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Bevordering tot graden van rang 16 geschiedt bij keuze uit de ambtenaren van rang 15 die één jaar graadanciënniteit tellen ».

**Art. 2.** Artikel 63 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Bevordering tot graden van rang 15 geschiedt bij keuze uit de ambtenaren van rang 14 alsook uit die van rang 13 voor zover deze laatsten één jaar graadanciënniteit en zeven jaar niveau-anciënniteit hebben. »

**Art. 3.** Artikel 66 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Bevordering tot graden van rang 13 geschiedt bij keuze uit de ambtenaren van de rangen 12 en 11 met een graadanciënniteit van 4 jaar. »

**Art. 4.** Bij wege van overgangsmaatregel wordt, voor de toepassing van artikel 66 van het koninklijk besluit van 8 juli 1977 tot vaststelling van het statuut van het personeel van de Regie van Telegrafie en Telefonie zoals gewijzigd door artikel 3 van dit besluit, het gedeelte van de anciënniteit verworven in rang 10 dat twee jaar overtreft in aanmerking genomen voor de berekening van de anciënniteit in rang 11 en 12 volgens het geval.

**Art. 5.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 1990.

**Art. 6.** Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 1990.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

M. COLLA

F. 91 — 277

28 JANVIER 1991. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1988, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment l'article 27.5, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1990;

Considérant que les Exécutifs ont été associés à l'élaboration du présent arrêté conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant que selon l'article 27.5 précité et en l'absence de réglementation locale, certains véhicules ne peuvent stationner plus de six heures consécutives à l'intérieur des agglomérations;

N. 91 — 277

28 JANUARI 1991. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1988, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wet van 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op artikel 27.5., gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990;

Overwegende dat de Exécutieven bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat luidens voormeld artikel 27.5. en behoudens plaatselijke reglementering, bepaalde voertuigen binnen de bebouwde kom niet langer dan zes uur na elkaar mogen parkeren;

Considérant que cette limitation de la durée du stationnement de six heures n'est pas conforme avec la réglementation relative aux temps de repos et de conduite prévus dans le Règlement CEE n° 3820/85 du 20 décembre 1985 du Conseil relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route, mis en exécution par l'arrêté royal du 13 mai 1987;

Considérant qu'il faut remédier à cette situation sans délai;

Sur la proposition de notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 27.5.2. de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 1990, les mots « six heures » sont remplacés par les mots « huit heures ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 janvier 1991.

**BAUDOIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Communications,

J.-L. DEHAENE

Overwegende dat de beperkte parkeerduur van zes uur niet in overeenstemming is met de reglementering betreffende de rust — en rijtijden voorzien bij EEG — verordening nr. 3820/85 van 20 december 1985 van de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, in uitvoering gebracht bij koninklijk besluit van 13 mei 1987;

Overwegende dat aan deze toestand onverwijld een einde moet gesteld worden;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 27.5.2. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 1990, worden de woorden « zes uur » vervangen door de woorden « acht uur ».

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 3.** Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 januari 1991.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Verkeerswezen,

J.-L. DEHAENE

F. 91 — 278

**28 JANVIER 1991.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 mai 1988 relatif au classement des véhicules en catégories, au permis de conduire, aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire et aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Convention sur la circulation routière, et Annexes, faites à Vienne le 8 novembre 1968 et l'Accord européen, et Annexe, complétant cette Convention, faits à Genève le 1<sup>er</sup> mai 1971, approuvés par la loi du 30 septembre 1988;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, modifiée par les lois des 9 juin 1975, 9 juillet 1976, 14 juillet 1976, 2 juillet 1981, l'arrêté royal du 30 décembre 1982, les lois des 29 février 1984 et 21 juin 1985;

Vu l'arrêté royal du 6 mai 1988 relatif au classement des véhicules en catégories, au permis de conduire, aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire et aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur, modifié par les arrêtés royaux des 17 septembre 1988 et 19 décembre 1988;

Considérant que les Exécutifs ont été associés conformément aux dispositions de l'article 6, § 4, 3<sup>o</sup>, de la loi spéciale du 8 août 1988 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 4 juillet 1989;

Vu l'urgence;

Considérant qu'une formation « conducteurs poids lourds » est organisée par l'enseignement secondaires professionnel et que, selon le programme des cours, les étudiants doivent pouvoir suivre un apprentissage sur la voie publique à partir du deuxième semestre;

Considérant que la réglementation en vigueur doit être adaptée afin de permettre ledit apprentissage pour le 1<sup>er</sup> février au plus tard;

N. 91 — 278

**28 JANUARI 1991.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 mei 1988 betreffende de indeling van de voertuigen in categorieën, het rijbewijs, de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht tot sturen en de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het Verdrag inzake het wegverkeer, en Bijlagen, opgemaakt te Wenen op 8 november 1968 en op de Europese Overeenkomst, en Bijlage, tot aanvulling van dit Verdrag, opgemaakt te Genève op 1 mei 1971, goedgekeurd bij de wet van 30 september 1988;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, gewijzigd bij de wetten van 9 juni 1975, 9 juli 1976, 14 juli 1976, 2 juli 1981, het koninklijk besluit van 30 december 1982, de wetten van 29 februari 1984 en 21 juni 1985;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 mei 1988 betreffende de indeling van de voertuigen in categorieën, het rijbewijs, de rechterlijke beslissingen houdende vervallenverklaring van het recht tot sturen en de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 17 september 1988 en 19 december 1988;

Overwegende dat de Exécutieven betrokken werden overeenkomstig de bepalingen van artikel 6, § 4, 3<sup>o</sup>, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1980;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 4 juli 1989;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat door het secundair beroepsopleiding een opleiding « bestuurders voor vrachtwagens » wordt georganiseerd en dat, volgens het lessenprogramma, de leerlingen vanaf het tweede semester een opleiding op de openbare weg moeten kunnen volgen;

Overwegende dat de bestaande reglementering moet worden aangepast ten einde deze opleiding mogelijk te maken ten laatste op 1 februari.